



VUOSIKIRJA 2023

NAANTALIN PURJEHDUSSEURA RY



SISÄLTÖ

Kommodorin kynästä	3
H-venekausi 2022.....	4
junnut kisakaudella 2022	6
Retkiveneilystä 2023	12
Taas kilpailua!.....	18
Ensimmäisen kilpapurjehtimiskokemuksen lyhyt oppimäärä	23
Katsastus 2023	26
Purjelautailua kaudella 2022.....	28
Kauden 2022 palkitut surffarit	28
Purjelautailun Windsurfer -luokan kilpailukausi naantalilaisittain	29
Purjelautailua aloittelijan silmin	30
Skydda Sailing Team matkapäiväkirja kaudelta 2022	32
Kansainvälinen lyhytrata SM Naantali by Erika Panttila	40
Hallitus 2023	44
Vastualueet	44
Maksut 2023	45
Myyntiartikkelit.....	45
Moottoriveneet	46
Purjeveneet	49
Jäsenet.....	53

NAANTALIN PURJEHDUSSEURA RY – VUOSIKIRJA 2023

Koordinointi: Mikael Bergfors

Mainosten hankinta: Hallitus

Kustannus ja taitto: Grafiro Oy / Reima Orvasto
www.grafiro.fi

Kuvat: Jäsenten kokoelmat

Kansikuva: Erkki Schmidt

Painopaikka: Painosalama Oy 2023



. GRAFIRO

IDEAT LENTOON

Mikael Bergfors

KOMMODORIN KYNÄSTÄ

Vihdoinkin paluu takaisin normaaliin! Koronapandemia on toivottavasti lopullisesti taakse jäänyttä ajanjaksoa. Vihdoin saatiin Helsingin venemessut järjestettyä, vaikkakin vähän pienimuotoisena kuin aikaisemmin. Toivottavasti ensi vuonna messut ovat isommat ja myöskin seuran organisoima bussikuljetus täynnä.

On ollut hieno seurata Lammasluodossa tapahtuvaa aktiviteetin nostoa, lähes joka ilta on ollut jollalijoita tai surffareita vesillä! Torstaikisat ovat todella tulleet takaisin ja osallistujamäärät ovat kasvaneet. Toivottavasti tämä jatkuu vielä kasvavana trendinä tulevana kesänä ja saadaan kölivenelle omat keskiviikko kisat.

Tuleva kesä tulee olemaan myös kilpapurjehtijoille mielenkiintoinen. Lähialueilla järjestetään kahdet MM-kilpailut joissa tulee olemaan seurastamme osanottoa. Harmittavaisesti nämä ovat tietytsti samaan aikaan ja rokottavat toinen toisiaan. Eli 2.4mR veneiden MM-kisat ovat 31.7–5.8 Tampereella ja Kansanveneiden Gold Cup (epävirallinen MM) 30.7–4.8 Tallinnassa. Suotuisia tuulia kaikille kilpailijoille!

Seura tulee järjestämään Viklojen SM-kisat kesäkuun lopussa, perinteinen Sun City Surf elokuun ensimmäinen viikonloppu, H-vene&2.4mR kisat ja perinteiset kansanveneiden lyhytrata SM-kilpailut syyskuun loppupuolella peräkkäisinä viikonloppuina. Uusia innoikkaita järjestäjiä tarvitaan ja jokunen on jo menossa kilpailujärjestäkurssillekin.

Katsastukseen olemme saaneet mukavasti myös uutta väkeä, lisää kyllä vielä mahtuu. Ja jos on parannusehdotuksia katsastusjärjestelyihin niin rohkeasti yhteyttä hallitukseen.

Halvvägstenarnin vuokrasopimus menee umpeen seuraavan vuoden lopussa (31.12.2024), joten jos jäsenistöllä on ehdotuksia miten jatketaan niin yhteyttä vaan hallitukseen niin alamme suunnittelemaan asiaa.

Seuraamme kohtasi myös suuri menetys viime kesänä kun Olympiapurjehtijamme ja Varakommodorimme Ville Kurki menehtyi nopeasti edenneen sairauden myötä. Ville tulee olemaan ikuisesti osa seuramme historiaa.

Ja jos jäsenistöllä on mitä tahansa kehitysehdotuksia seuran toimintaan niin pistäkää sähköpostia tulemaan tai nykikää rannassa hihasta, olemme avoimia kaikille ehdotuksille!

Ja loppuun vielä kaikille hyvät kevään odotukset ja turvallista tulevaa veneilykesää!

Pessi Salmela

H-VENEKAUSI 2022

H-veneiden rankingsarja jäi hieman tyngäksi kaudella 2022. Kisapaikkoina toimivat Lahti, Kotka, Tampere ja Naantali, Kokkolan ja Porin osakilpailuiden peruuntuessa. Varsinkin Porin osakilpailun peruuttaminen oli takaisku, sillä H-veneiden MM-kilpailut pidetään Porissa vuonna 2024. Naantalín H-veneistä rankingin kiersi viime kesänä Heikkilä Sail Makerin tiimit Roope Heikkilän ja Jari Saarisen komennossa. Lahdesta Roopelle 3. sija, mutta muuten podiumpaikat jäivät niin SM-kisoissa, kuin lyhytrata-SM:ssa kirvelevän lähelle. Rankingin lopputuloksissa Roopen vene oli 5. ja Jarin 6. Rankingin ulkopuolella kisattiin perinteinen Hesaregatta, jossa menestys oli parempi. Roopen vene 1. ja Jarin 3.

MM -kilpailut purjehdittiin Saksassa Rostockin rantakaupungissa Warnemündessä heinäkuun alussa. Rata-alueena toimi laaja lahtialue, jonka mataloituva pohja nosti todella jyrkän ja korkean aallokon. H-veneekin saa näemmä hyppäämään... Myös majoitus oli erikoinen. H-veneilijöiden perinteinen camping-leiri oli sijoitettu



H-Boat Worlds Warnemünde 2022.



Kotkan SM-kisat

soitilastukikohtaan ja sen seurauksena leimattavia lappuja ja nuhteluita riitti. Suomesta mukana oli tällä kertaa kolme venettä ja näistä kaksi Naantalilaisia. Heikkilä miehistöineen (Pessi Salmela, Jere Mikkola, Alvar Suonpää) oli tällä kertaa hienosti 12., Saarinen (Jari Nieminen, Sami Ekblad 16. ja Jyrki Lindstöm Kotkasta 18. Höj Jensen purjehti 10. kerran maailmanmestaruuteen.

Kaudella 2023 MM-kisat purjeditaan Gardalla elokuun alussa. Toivottavasti Nps:n edustus on paikalla myös tuolloin.



SM-kisojen podium.



Helsinkiregatasta 1. Ja 3. sijat Nps:lle.



Fin949 – Jere Mikkola, Roope Heikkilä, Pessi Salmela, sekä Alvar Suonpää



MM kisat – Team Finland.



Lyhytrata SM Tampere. AP ylhäällä, onneksi radalle oli matkaa vain 500m.

Henri Jefimoff

JUNNUT KISAKAUDELLA 2022

Kaudella 2022 NPS:n junnut kisasivat kahdessa luokassa, optareissa ja 29'ssä. Optareiden ranking-sarjaa ja arvokisoja olivat purjehtimassa Emil, Joona, Lukas, Aino ja Oskari. Loppukaudesta tiimiin lähti uutena mukaan vielä Onni. 29'er luokassa kisasi kaksi tiimiä, Samu ja Otto sekä Charlotta ja Camilla. 29'er tiimit edustivat NPS:ää ja UPS:ia.

Kauden alussa arvokisakarsinnat ja tuntumaa veneeseen

Optareiden kisakausi alkoi kahdella arvokisojen karsintakisalla toukokuussa Helsingissä ja Maarianhaminassa. Nuoret purjehtijat kävivät arvokisapaikoista kovaa taistelua n.80 optaripurjehtijan kesken. NPS:n junnut onnistuivat

saamaan kaksi paikkaa (Joona ja Oskari) Pohjoismaiden mestaruuskisoihin Helsinkiin heinäkuuksi 2022. Oskari jäi harmittavasti yhden sijan päähän EM-kisapaikasta. Karsintakisojen lähtösijoituksissa nähtiin jo upeita tuloksia ja Oskari palkittiin Maarianhaminan kisan kuudentena.

29'er luokan kausi lähti käyntiin Camillan ja Charlottan Ruotsin karsintakisoilla. Alkukausi meni pojilla

Kasrinnat Maarianhaminassa.



vielä uuteen veneeseen tutustuessa, mutta kesäkuussa Downtown sailing week:lle lähtivät jo molemmat tiimit kisaamaan. Pojat pärjäisivät kisoissa upeasti ottaen lähtösijoituksia fleetin puolen välin tienoilla ja tytöt koke-neempina pärjäisivät vähän paremmin.



PM-kisat Helsinki.

Kauden tärkeimmät kisat

Optareiden PM-kisojen ensikertalaisena Joona pääsi kokemaan kansainvälisten kisojen tunnelmaa. Kisat purjehdittiin heinäkuun lopulla Helsingin edustalla vaihtelevissa olosuhteissa. Molempien poikien taktiset purjehdustaidot kehittyivät Helsingin vesillä silminnähden. Oskari valittiin edustamaan suomea myös maiden välisessä joukkuekisassa.

Optareiden kisakalenterin pää-tavoitteena olivat arvokisojen lisäksi Espoon pursiseurauksen edustatalla kisatut SM-kisat elokuun alussa. Helteisissä ja vaihtelevissa tuulissa purjehdittu kisa tarjoili purjehtijoille sekä onnistumisia että pettymyksiä. Pitkään mitalisijassa kiinni olleen Oskarin loppusijoitus oli 11, Lukaksen sijoitus oli 50 ja Emilin sijoitus oli 55

29'er purjehtijat kävivät kisaamas-sa Tallinnassa heinäkuun puolessa välissä. Keskellä heinäkuuta syyskuisen hyttävän kylmissä tuulissa kisattu kisa onnistui purjehtijoilta tavoitteiden





29er Tallinna.

mukaan. Huoltojoukoilla riitti kiirettä kumiveneen paikkausvälineitä ja popniittipihtejä metsästäessä. Kisa oli osallistujille hieno kokemus paikallisen 29'er liiton toteuttamana, kun vesillä nähtiin useita moderneja kaksin pur-

29er-kilpailu NPS.



OptimistiTeam Race. EM kilpailut. Italia.

jehdittävien luokkien veneitä (x9/RS Feva). Camilla ja Chalotte purjehtivat Tallinnassa hienosti kolmanneksi!





Veneiden:
-Huollot
-Korjaukset
-Kuljetukset
-Säilytykset

VENETELAKKA NIEMI OY

www.venetelakka.com

PASI 0400 520 258

FRED 040 724 3772

Saariston LVIS ja Kuljetus

- LVI-Työt
- Sähkötyöt
- Kylmälaite-asennukset
- Saarikohteet
- Tie ja Merikuljetukset

0407632426

tomi.kanervo@lvikanervo.fi



Olympic Regatta. Tukholma.

Oskari kutsuttiin elokuun lopulla purjehtimaan maajoukkueen mukaan teamracen EM-kisoihin Lago di Ledrolle. Kisat olivat nuoren miehen ensimmäiset kisat Pohjoismaiden ulkopuolella. Pohjois-Italian upeissa maisemissa toteutetuista kisoista karttui tiimipurjehduksen taktisia taitoja kotiin tuliaiseksi. Näitä taitoja Oskari pääsi hyödyntämään Lukaksen, Emilin ja Joonan kanssa team-

racen SM-kisoissa syyskuussa.

29'er tiimit kilpailivat Naantalin vesillä kotikisoissa elokuun alussa. Hienoissa olosuhteissa läpiviety kilpailu sai paljon kiitosta kilpakumppaneilta ja jatkoa tälle kisalle on varmasti luvassa!

Optipurjehtijoista Lukas ja Oskari ja molemmat 29'er tiimit lähtivät kauden viimeiseen kisaan Ruotsin Saltsjöbadeniin perinteiseen KSSS:n olympialuokkien regattaan. Saltsjöbadenin vesillä nähtiin satoja kisaveneitä ja kisaviikonlopun tunnelma oli hyvin kansainvälinen.

Harjoittelua myös muiden seurojen kanssa ja muissa luokissa

Kauden aikana harjoiteltiin pääsääntöisesti Naantalissa. Sekä optaripurjehtijat että 29'er purjehtijat saivat kauden aikana mahdollisuuksia osallistua myös leireille pääkaupunkiseudulla ja siten kehittää omia taitojaan myös yhdessä isompien seurojen purjehtijoiden kanssa. Junnuille leirit tarjosivat



Harrasteryhmän harjoitukset.

mahdollisuuden purjehtia isommissa fleteissä ja harjoitella kisoja vastaavissa ympäristöissä. 29'er purjehtijoiden valmennuksesta vastasi alkukesästä Sissel ja kesäkuun jälkeen Henri&Jaakko. Optareiden Naantalin viikkotreeneistä vastasi Elsa ja kisavalmennuksesta Henri.

Optaripurjehtijat kokeilivat kauden aikana seuran 606:sta ja junnut kävivät testaamassa myös 29'ereita ja E-jollaa.

Optiluokasta seuraavan luokan löytäminen ja kilpapurjehdusharrastuksen jatkaminen tuntui mietityttävän sekä purjehtijoita että vanhempia. 29'er tiimit toivottavat tietysti tervetulleeksi uudet purjehtijat treenaamaan ja kisakavereiksi kaudelle 2023. Samoin optareiden harrastusryhmästä toivotaan lisää junnapurjehtijoita kadettiin ja optirankingiin ensi kesäksi.

Harrasteryhmä

Viime vuonna NPS tarjosi mahdollisuuden harrasteryhmän harjoitteluun jollaleirit käyneille perheiden nuorimmille. Ryhmä oli suunnattu 8–13-vuotiaille junioreille, jotka oli kiinnostusta jatkaa purjehdusharrastusta jollaleirien jälkeen. Kilpailusta kiinnostuneiden junioiden oli halutessaan mahdollista siirtyä harrasteryhmästä kisaryhmään.

Harrasteryhmässä keskitytään peruspurjehdustaitojen vahvistamiseen ja leikkimieliseen kisailuun. Harrastusryhmän toimintaan kuuluu muutakin purjehtimisen lisäksi. Esimerkiksi veneiden rikaaminen ja kunnospito kuuluu harrasteryhmän treeneihin. Junnut

käyvät myös läpi purjehduksen teoriaa ja solmuja, ja käyvät silloin tällöin uimassa ja sup lautailemassa kesäisin.

Ryhmä aloitti treenit kesäkuussa ja viimeisen kerran vesillä oltiin marraskuun lopussa. Harrasteryhmä jatkaa toimintaansa myös ensi keväänä. Yleensä treeneissä oli mukana 4–6 junnua. Ryhmän koko oli sopiva, kun kaikille riitti oma jolla.



Juniorit 606-purjehduksella.

Erkki Schmidt

RETKIVENEILYSTÄ 2023

Enemmän viimevuonna

On ikävää todeta, että 2022 Helsingin venemessujen kanssa kävi samalla tavalla, kuin vuotta aiemmin. Hyvistä suunnitelmista huolimatta messuille ei päästy, kun ne peruttiin. Lammasluodon talkoiden ja lipunnoston yhteydessä katsastettiin sammuttimet. Valitettavasti talkoissa pestyt optimistit olivat niin heikossa kunnossa, että ne päätyivät saaritukikohtien asemasta kierrätykseen. Ennen juhannusta pidetty lauluilta siirtyi taas tullen takia Halvvässtenarnaan, mutta osallistujia oli kuitenkin kivasti ja laulusta ja saunasta nautittiin. Samassa paikassa juhannuksena oli varsin kuumaa, mutta silti paikalla oli runsaasti veneitä.

Muinaistulia viettämään oli saapunut vielä enemmän veneitä. Syynä saattoi olla palvaroituksen poistuminen täksi kerraksi, joka mahdollisti kokon polton. Pitkin kesää saarissa on tehty erilaisia kunnostustöitä. Erityisesti niiden toivotaan pidentävän Halvvägin laiturin ikää. Kausi ei päättynyt muinaistuliin, vaan pitkän tauon jälkeen retkivenekauden päättäjäisiä vietettiin syyskuulla. Paikaksi valikoitui Merimaskun magasiini. Saunasta, ruuasta ja trubaduurista nauttimaan saavuttiin maitse ja meritse.

Jatkuu sivulla 16...

Muinaistulet Halvvässtenarnassa.





Hertta tarkkailemassa tapahtumia Mustaluodossa.



Juhlaliputetut veneet Muinaistulilla.





A AJOLA
Yachts



Uusittu First-mallisto – vene vielä kesäksi

First 14 — First 18 — First 24 — First 27

Hinnat alkaen 10 500€ / First 14



MUKANA VENE 21 BÅT
–virtuaalimessuilla



TUTUSTU TARJOUKSIIN
ajolayachts.fi

SOVI ESITTELY
p. 040 511 1875
veneet@ajolayachts.fi



PELLE 

HH
HELLY HANSEN

MUSTO

**SUPER
YELLOW**

SAXX

**BOAT
BOOT**

 Crewsaver

SEBAGO

HOLEBROOK
SWEDEN

BALTIC
LIFEJACKETS SWEDEN

Orca Bay

 **HEMPEL**

Venemaalit meiltä

hempelyacht.fi



rautanet.fi

Naantalin
RAKENNUSPUU OY
Taimontie 21
21110 Naantali
Puh: (02) 436 3500
Fax: (02) 435 1405
naantalinrakennuspuu.fi



Merihenkiset vaatteet, teak,
kartat, lokikirjat, lahjat,
sisustus, veneastiat
ja PSS Roope-tuotteet

OceanSpirit.fi

Linnankatu 37b, Turku

Myös nettikauppa:
www.merikauppa.fi
www.oceanspirit.fi

puh 040 761 8484

...sivulta 12.

Tämän vuoden suunnitelmat

Vuosikirjan tullessa painosta Helsingin venemessuilta on jo palattu. Lopultakin messut toteutuivat ja veneilykauttaa päästiin aloittamaan kuivalla maalla. Haluaisin keväällä järjestää retkiveneilijöiden iltoja, mutta kaipaisin ehdotuksia aiheista. Mikä aihe kiinnostaa tai mistä haluaisit kuulla tarkemmin? Ideoita voi lähettää minulle koska vaan; mieluiten heti. Kun veneet on saatu veteen ja kesä on alulla, lauluiltaa vietetään Mustaluodossa 16. – 18.6. viikonloppuna. Sen jälkeen jännitetään mitä meteorologit ennustavat lomasääksi. Toiveissa on, että tänäkin vuonna voitaisiin polttaa kokkoa muinaistulilla 25.–27.8. Sää on aina arvaamaton, joten molempiin tapahtumiin seuran saarissa käytetään maalaisjärkeä ja tehdään tarvittavia varasuunnitelmia tilanteen mukaan

Retkiveneilijöiden edut

Purjehdusseuran tarjoamia palveluita kannattaa hyödyntää. Veneen rekisterimaksuun sisältyy katsastuksen lisäksi myös saariavain, jolla pääsee seuran molempiin saaritukikohtiin. Hyvät kuvaukset saarista löytyy retkiveneilyn alta seuran nettisivuilta. Perälippuja, viirejä, tarroja ja muitakin myyntiartikkeleita on tilattavissa netin kautta. Lammasluodon saunaa voi vuokrata ympäri vuoden jäsenhintaan. Hyödynnettävissä on myös SPV:n kautta saatavat alennukset karttakaupasta, Trossijäsenyydestä, vakuutuksista, jne. Ei pidä unohtaa SPV:n kustantamaa tapaturmavakuutusta. Kaikki SPV:n edut listattuna löytyy täältä: spv.fi/spv/jasenedut.



Lauluillan auringonlasku.

...kokoukset, saunaillat, illanistujaiset, pienet juhlat...
VUOKRAA LAMMASLUODON RANTASAUNA



**Telttakatos erikseen
vuokrattavissa**

Hinnat jäsenille 150 € / 6 h,
lisätunnit 15 € (siivottava itse käytön jälkeen)
Ei-jäsenille 300 € / 6 h,
lisätunnit 30 € (hinta sisältää siivouksen)

VARAUKSET: www.nps.fi
(Lammasluoto / Saunan varaus)



LASI365

Erkki Schmidt

TAAS KILPAILUA!



Magic Kihdillä matkalla kilpailuun. Kuva: Erkki Schmidt.

Jonkin odottamisessa on oma hieno tunteensa. Varsinkin kun sen eteen on tehty pitkään työtä, ongelmat on selätetty, loma on alkanut ja kilpailu tuo yhteen hyviä tuttuja. Sitten hymy on herkässä ja juttu luistaa, kun on päästy kaikkien veneiden kanssa samaan lähtöstamaan.

Melkein joka toinen vuosi

Suomen catamaran ja trimaran liitto on perinteisesti järjestänyt joka toinen vuosi kilpailun, jossa kierretään Ahvenenmaata. Kilpailun reitti, formaatti ja etapit ovat muuttuneet vuosien kuluessa, mutta molemmilla aikaisemmillä kerroilla, kun minä olen ollut mukana, suunniteltu reitti, tasoitussuunnitelma ja etappisatamat ovat olleet samat. Vuosina 2017 ja 2019, kuten myös tänä vuonna ensimmäinen osuus oli Maarianhaminasta Käringsundiin, toinen osuus Hamnsudetiin ja kolmas viimeinen osuus Kumlingen Bäröhön.

Aikaisemmilla kerroilla olen ollut vain osallistujana, mutta nyt parin vuoden ajan olen ollut aktiivisemmin mukana liiton toiminnassa. Näin millä innolla perinteistä kilpailua yritettiin järjestää kesäksi 2021. Pandemia on haitannut tai estänyt viime vuosina monen tapahtuman järjestämisen. Kesäksi 2021 tilanteen odotettiin helpottavan, mutta este kilpailulle tuli yllättävältä ja ikävältä taholta. Glada Laxenin isäntä ja kilpailun käytännön järjestelyiden hoitaja Henrik Beckman menehtyi keväällä, kun järjestelyt olivat juuri alkamassa. Uusi vetäjä ei ymmärrettävästi



Mickelina, Trix ja Dione kilpailussa kohti Bärötä. Kuva: Erkki Schmidt.

niin lyhyellä varoitusajalla uskaltanut lähteä tehtävään. Onneksi tänä vuonna kilpailu onnistuttiin järjestämään.

Ei aivan sitä samaa

Vanha viisaus sanoo, että hyvin toimivaa ei pidä mennä muuttamaan. Tällä periaatteella kilpailua lähdettiin toteuttamaan, mutta koska järjestäjät olivat eri kuin aikaisemmin, tavoitetta jouduttiin hieman muistelemaan. Kilpailussa on aikaisemmin ollut osallistujia sekä Suomesta, että Ruotsista ja joskus myös Virossa. Täksi kerraksi heräsi ajatus yhteisestä eskaaderi-tyylisestä saapumisesta Maarianhaminaan Suomen ja Ruotsin liitoissa. Tämä muutos oli kiva parannus, joka toteutettiin varsin vapaamuotoisesti matkan edetessä ja säästä seuraten. Eskaaderin ja myös kilpailun viestintää helpotti yhteinen

WhatsApp-ryhmä. Yksi vasta kun- nostettu suomalainen vene ei ehtinyt aivan valmiiksi ja joutui perumaan osallistumisensa viikolla, kun kohti Maarianhaminaa lähdettiin. Kilpailuun osallistujia tulisi olemaan viisi Suomesta ja ennustetun kymmenen asemasta vain kaksi Ruotsista.

3-2-1

Lähtöä edeltävänä iltana joka satamassa on kipparikokous, jossa sovitaan seuraavan päivän kilpailua koskevat asiat kuten lähtöaika ja tarkempi reitti. Ensimmäiselle osuudelle Maarianhaminasta Käringsundiin lähtö oli ÅSS:n uloimman laiturin päästä 6.7. aamulla klo 10. Muuten reitti oli vapaa, mutta Utbådan reunamerkki pitää jättää pohjoiseen. Teoreettista lyhintä matkaa olisi noin 20 merimailia. Lisäksi sääen-

nuste oli varsin ystävällinen ja ennusti auringonpaistetta ja leppoisaa tuulta. Pitkin päivää ja iltaa ennen kilpailua oli taas pitkää aikaa hyvä mahdollisuus jutustella tuttujen kanssa ja sauna ilman kiirettä.

Kömmähdysten jälkeen olin lähellä lähtöviivaa, kun startin aika oli. Sen seurauksena sain varsin hyvän lähdön pian ensimmäisten veneiden perään. Kääntyilevässä etelänpuoleisessa tuulessa kryssimme ulos satamasta. Viimeinen tuulensuunnan muutos oli minulle hyvin edullinen ja yllätyksekseni johdin, kun käänsimme länteen. Osuus oli melko vastaista Utbådan ohitse aina niemenkärkeen asti, josta käänsimme pohjoiseen. Onnistuin pitämään johtoni sinne asti ja vielä

vähän matkaa lentävän keulapurjeen nostettua vauhdin kaksinumeroiseksi. Valitettavasti virheellinen reitinvalinta heikompaan tuuleen kostautui ja kokeneempi vene ehti edelle maaliin. Kuitenkin purjehditussa ajassa toisena maaliin tulo oli minulle iloinen uusi kokemus. Taakse jäi sentään viisi venettä. Tasoitusten jälkeen minun sijoitus oli neljäs. Satamassa oli vuorossa ruokailu ravintolassa, saunomista ja kipparikokous.

Seuraava osuus

Toinen osuus meni Käringsundista Hamnsudetiin. Kallan loisto piti jättää etelään, mutta muuten reitti oli vapaa. Matkaa olisi suorinta reittiä noin 31 merimailia, joka pitäisi taittua melko



Draken ja muita veneitä pian lähdön jälkeen kohti Bärötä. Kuva: Erkki Schmidt.



Dionen miehistö saa voittajan palkinnot Kuva: Erkki Schmidt.

nopeasti kohtuullisen sivutuulen ansiosta. Jännitystä tulisi mahdollisista sadepilvien tuomista puuskista. Maarianhaminassa toisen päivän tuulien nuste oli ollut niin heikko, että starttia ehdotettiin jopa aamulla klo 8, mutta onneksi vakio aika klo 10 toteutui.

Alkumatka oli lyhyt runsaan mailin kryssi, mutta pohjoiseen käännäytessä tuuli saatiin enemmän sivusta ja ulkomainen moottorivene kuvailikin innolla ohitse kiitäviä monirunkoveneitä. Osa veneistä valitsi Långön kapeikon kautta rannemman reitin ja suurin osa enemmän avoimemman reitin selälle. Samalla tuulen suunta kääntyi myötäisemmäksi ja purjeita vaihdettiin isompiin. Me pääsimme hyvällä vauhdilla eteenpäin ja sijoituksetkin parani, mutta hetken herpaantumisen johdosta me tehtiin

vahinkojiippi. Sen säikäyttämänä ja tumman pilven lähestyessä palasimme pienempiin purjeisiin. Isompaa sadekuuroa tummista pilvistä ei meidän niskaan satanut. Kallan lähellä emme pysyneet riittävän lähellä rantaa, jossa oli parempi tuuli. Maalia kohti tuuli alkoi heikentyä, mutta purjehdusaika ylitti vain vähän neljä tuntia. Maalissa olin neljäntenä ja tasoitusten jälkeen viidentenä.

Tähän satamaan oli järjestetty kilpailijoille lohikeittoa ja jälkiruuksi Ahvenenmaan pannukakkua hillon ja kermavaahdon kera. Molemmat kävivät oikein hyvin kaupaksi, eikä santsikierroksia laskettu. Illalla sauna oli kuumana ja kipparikokous päätti startista klo 10.



Ruokapöydässä Bärössä. Kuva: Erkki Schmidt.

Maaliin

Lähtöviivalla tuuli keveni kovasti, mutta me olimme onneksi lähellä lähtöviivaa startin aikaan. Pienestä etumatkasta ei ollut apua pitkään, kun kaikki ajautuivat yhteen pian lähdön jälkeen tuulen lopahtaessa. Tuulen herättyä uudelleen pääsimme muutaman mailin verran purjehtimaan melko vauhdikkaasti sivutuuleen. Kun suunta kääntyi enemmän myötätuuleen, vauhti putosi. Pitkä myötätuuliosuus ratkaisi sijoitukset. Tuulta löytäneet pääsivät karkuun ja heikommassa tuulessa purjehtineet jäivät jälkeen. Viimeinen merimaili maali-
viivalle oli tiukahkoa sivutuulta. Meillä lentävän keulapurjeen rullaus vähän ennen maalia ei oikein sujunut, mutta paljon aikaa emme siinä menettäneet. Maalissa olimme jälleen neljäntenä.

Tasoitusten jälkeen viimeisen osuuden tulos oli taas viides.

Glada Laxen oli myös järjestänyt meille saunan ennen ruokailua. Ruoka oli erittäin maukasta. Kaikkia annoksia keuhuttiin, ei pelkästään ahvenfileitä. Jälkiruuan ja kahvin jälkeen päästiin palkintojenjakoon. Voitto meni edellis-kerran tapaan *Dione* katamaraanille. Toisena oli *Trix* trimaraani. Kolmantena oli perheen voimin purjehtinut *Mickelina* katamaraani. Me olimme omasta mielestämme hienosti yhteistuloksis-sa viidentenä. Tosin kilpailutuloksia tärkeämpi syy meille on ollut lähteä mukaan hyvän seuran vuoksi, jota näkee ehkä taas kahden vuoden päästä. Tämän vuotinen kilpailu oli tuulien, lämpötilan ja muutenkin sään puolesta mukava ilman ääri-ilmiöitä.

Matias Saarni, Avila-276

ENSIMMÄISEN KILPAPURJEHTIMISKOKEMUKSEN LYHYT OPPIMÄÄRÄ

Hai-vene, Avila

Meri on väreillyt silmiäni alla koko elämäni ajan. Synnyin saariston helmassa Naantalissa, asuin muutaman vuoden Pohjanlahden äärellä Oulussa, vietin opiskeluaikaani hetken Kattegatin ja Skagerrakin äärellä Göteborgissa, tein töitä Suomenlahden edustalla Helsingissä ja paluumuutin Turun kautta takaisin Naantaliin aikuisiällä. Merillä olen kulkenut paljon ja eri välineillä lapsesta saakka, mutta oman veneeni hankin vasta pitkälle aikuisiässä. Olin aina ajatellut, että luonteelleni sopii paremmin moottorivene ja pidän esteettisesti puusta materiaalina, joten hankin ensimmäiseksi veneekseni Porvoon veneveistämön veistämän mahonkisen puoliavoimen moottoriveneen. Tämän kuitenkin upotettuani päätin, etten milloinkaan enää hanki puuvenettä eikä purjeveneiden monimutkaisuudet minua edelleenkään kiehtonut. Ostin sitten heti seuraavaksi *puisen purjevene*n, Hain.

Hai-SM, Kokkola, 28.–31.7.2022

Hai-veneiden hankittuani päätin Hai-kilpapurjehtijayhteisöltä saamani kannustuksen innostamana osallistua Hai-purjehtijoiden järjestämään Hai-SM -kilpailuun kesällä 2022. Kilpailut purjehdittiin karikkoisessa ja matala-

vesistöisessä Kokkolassa ja tietenkin ensimmäiseen kilpailukokemukseeni nähden sopivalla kelillä, kovimmassa tuulella, jossa olen ikinä purjehtinut.

Sain kunnian saada Avilan kapteeniksi ja veneen päälliköksi Kokkolan kilpailuun, lukuisia mestaruuksia eri veneluokissa saavuttaneen *Erik Aikalan* sekä vanhemmaksi miehistön jäseneksi ja trimmaajaksi kokeneen kilpapurjehtijan, NPS:n kommodorin *Mikael Bergforsin*.

Kilpailuviikonloppu oli hyvin tahtumarikas ja osallistujien haasteet alkoivat jo heti ensimmäisellä kilpailupäivällä radalle siirtymisen aikana, kun erään kilpailukumppanin vene ajettiin karille. Kova tuuli ja merenkäynti asettivat Hai-veneet kovalle stressitestille ja rakennerikoilta ei välttytty. Toisella kilpakumppanilta rikkoutui mastosta kiinnikehela ja meiltä Avilasta levangin kiinnikkeet väsyivät ja irtosivat rungosta toisen kilpailupäivän viimeisellä vedolla. Hai-yhteisöltä saamamme tuen myötä asensimme lainalevangin veneeseemme viimeiselle kilpailupäivälle, vaikka yöunet jäivätkin ohkaisiksi ja ilta venyi korjaustöiden kautta yöhön. Kilpailun tarkka ajan- ja veneen paikan hallinta muiden veneiden suhteen lähdoissa, veneen valittavien ajolinjojen strategisuus, rankka fyysisyys ja kilpa-

purjehtijoiden joissain tilanteissa jopa äärimmäinen kilpailuhenkisyys ilmeni kilparadalla. Kovia huutoja kuului sekä veneiden miehistöjen välillä, että toisille kilpakumppaneille. Kääntöpoijuilla oli ruuhkaa joissa välillä tuli peräänajoja ja protesteja huudettiin. Rannassa kuitenkin huudot vaihtuivat hymyiksi ja veljellisiksi keskusteluiksi.

Kilpailussa lopulta kahdeksaksi sijoittuminen oli minulle hieno kokemus ja koin tästä nöyrää ylpeyttä. Haluan tässä kirjoituksessa vielä kiittää Erik Aikalaa ja Mikael Bergforsia heidän kunnioitettavasta kärsivällisyydestä minun keltanokkuutteni suhteen ja myös kaikista arvokkaista oppimiskokemuksista, joita sain heiltä viedä mukani kotivesille Naantaliin kilpailun päätyttyä. Sijoitus oli oman veneeni, Avilan, kolmanneksi paras koko sen

historian aikana. Hai-veneistä ylläpidetään kilpailuiden osalta rekisteritietoa Haipurjehtijoiden toimesta, ja ovat kaikille venehistoriasta kiinnostuneille avoimesti luettavissa yhdistyksen verkkosivustolla.

Kohti uusia tuulia

Hai-kilpapurjehtijat omaava tänä päivänä hyvin aktiivisen yhteisön, jonka antaman tuen olen havainnut tärkeäksi osaksi harrastusta monella tasolla. Veneiden purjehduskunnon ylläpitäminen, huoltaminen ja kunnostaminen vaatii asiaan vihkiytymättömältä paljon tutkimus- ja selvitystyötä. Ei pelkästään välineiden rakennusmateriaalin takia, vaan myös luokan perinneveneiden perinnön varmistamisen näkökulmasta. Näistä kaikista saa yhteisöltä aina tarvittavaa tukea ja neuvoa, josta olen



ollut erityisen kiitollinen varsinkin näin harrastuksen alkumetreillä.

Mielenkiinnolla odotan jälleen uusia kilpailukokemuksia Avilalla ja

kannustan lämpimästi myös muita kilpapurjehtimisesta kiinnostuneita

rohkeasti osallistumaan hienoon kilpailuperinteeseen, luokasta riippumatta.



LOMBARDINI
BY KOHLER **MARINE**

Venetarvikkeita vuodesta 1971
Laaja valikoima, nopeat toimitukset - myös verkkokaupasta

MEPRA **TUOTE.FI**

metus **Michigan Gold Line** **propellers** **SHAPI SEAL** **YANMAR** **flexafold**

Mepratuote Oy Kaviokuja 8 TURKU puh. 275 0111 - info@mepratuote.fi



VERKKOKAUPPA
WWW.WENDASHOP.FI
WEBSHOP

Olemme täyden palvelun lasikuitutarvikkeiden myymälä venekorjauksiin sekä uustuotantoon. Tarjoamme mm.

- Lasi- ja hiilikuidut
- Työvälineet
- Laminointihartsit
- RAL-värisävyt
- Muovikemian oheistuotteet
- Gel- ja topcoat
- Liimat
- Kerroslevyt

www.wendashop.fi | myynti@wendashop.fi
Wendashop | Tuulissuonkuja 1, 21420 Lieto | Puh. 02 2351 333

Tommi Toponen, katsastuspäällikkö

KATSASTUS 2023

Olemme onneksemme saaneet uusia katsastajia kuluneen vuoden aikana. Tervetuloa joukkoon Mikko Toponen, Tomi Kanervo, Ville Välimäki, Viljami Vahtera ja Petri Aaltonen!

Pyritään ilmoittautumaan ensisijaisesti suunniteltuihin katsastuspäiviin. Ymmärrämme yksittäisiä tarpeita ilmenevän, mutta tarkoituksena on, ettei katsastajat kierrä joka ilta ympäri lähiseutua. Huomioithan katsastajilla olevan myös omat kiireensä, niin ole ajoissa ja joustavasti liikkeellä poikkeuksellisten katsastusten suhteen.

Ilmoittautumiset katsastuksiin:

katsastus@nps.fi tai tommi.toponen@nps.fi /040 571 9057 (laita viesti, jos en pysty vastaamaan).

Yksittäisissä tarpeissa voit ottaa yhteyttä tuttuun katsastajaan, mutta yhtä hyvin voit ottaa yhteyttä katsastuspäällikköön, joka välittää tiedon katsastus tarpeesta katsastajille. Ilmoitathan nimesi, veneesi ja katsastuspaikan. Seuran jäsenet voivat keväthuoltoja tehdessään myös kysellä muilta jäseniltä milloin on ajatus katsastaa vene. Näitä käyntejä olisi todella hienoa saada sovitettua samalle kerralle, jos ennalta ilmoitetut katsastuspäivät eivät sovi. Satunnaisia katsastuksia pystytään tekemään kesän aikana saaritukikohdissa tai muissa sovituiissa paikoissa.

Runkokatsastukset

- Raisionranta (Raisio):
23.3 klo 17-> // 21.4 klo 17->
- Ajolanranta / Rimito Marin / T. Lehtinen (Rymättylä):
5.4 klo 17-> // 22.4 klo 11->

Vuosikatsastukset

- Taimonranta (Naantali):
11.5 klo 17-> // 8.6 klo 17->
- Raisionranta (Raisio):
12.5 klo 17-> // 9.6 klo 17->
- Ajolanranta / Rimito Marin / T. Lehtinen (Rymättylä):
14.5 klo 11-> // 11.6 klo 11->

Katsastajina toimivat

- Kari Alho
- Heikki Karlsson
- Jari Leino
- Jari Merilahti
- Jaakko Rautio
- Raul Von Denffer
- Mikko Toponen
- Tomi Kanervo
- Ville Välimäki
- Viljami Vahtera
- Petri Aaltonen

Katsastuspäällikkö

- Tommi Toponen
040 571 9057
tommi.toponen@nps.fi



LED-kauppa.sme.fi



Aurinkopalvelut

- siivouspalvelut sinua varten -

0400 77 6615

eija@aurinkopalvelut.fi
www.aurinkopalvelut.fi

Tilintarkastus Tuukka Ruoho Oy

Tilintarkastukset
Yritysjärjestelyt
Veroneuvonta

0400 747 966
tuukka.ruoho@soinio.fi



Jere Kanerva

puh. 0405324119

jere@venekuljetus.net

 venekuljetusnet

 Lounais-Suomen
Venekuljetus Oy

PURJELAUTAILUA KAUDELLA 2022

Purjelautailu jatkui kaudella 2022 samaan malliin kuin parina aikaisempina kautena. Toiminta alkoi talven jäällä jääsurffauksen ja siipipurjehduksen merkeissä. Perinteinen Vappusurf aloitti puolestaan purjelautailun vesiurheilukauden, joka jatkui aina lokakuuhun saakka. Torstaisin treenailtiin Väskin aukolla yhdessä jollapurjehtijoiden kanssa. Retkiä järjestettiin kaksi, ensin keväällä Väskiin ja syyskuussa kierrettiin Rimpsistä käsin Pähkinäinen. Myös purjelautailun alkeiskurssit olivat kesän ohjelmassa mukana ja niitä järjestettiin kesäkuun aikana viisi. Osallistujia kursseilla oli yhteensä noin kaksikymmentä, joista saatiin muutama uusi innokas surffaaja toimintaan mukaan.

Naantalilaiset osallistuivat ahkerasti myös Windsurfer luokan kisoihin joita järjestettiin eri puolella Suomea. Pari NPSn edustajaa kävi haistelemassa kansainvälisiä tuulia Sisiliassa asti, jossa järjestettiin luokan MM-kisat. SunCitySurf kisa ja rookietapahuma järjestettiin elokuun ensimmäisenä viikonloppuna. Lauantaina kilpailtiin Väskin aukolla kolmioradalla ja sunnuntaina surf-failtiin Lammasluodon edustalla nuorten ja aloittelijoiden voimin. Osallistujia oli kaiken kaikkiaan viitisenkymmentä, joista lauantain kilpailuun osallistui kolmekymmentä surffaajaa. Niistä noin kolmasosa oli NPSn edustajia.

KAUDEN 2022 PALKITUT SURFFARIT

Aktiivisimmat:

Linda Salmela, Pekka Lukkarinen

Harjoituskisojen parhaat:

- 1.Sakari Vainio
- 2.Pekka Lukkarinen
- 3.Pekka Eivola

Vuoden kehittyjät:

Elina Laakko, Riina Vähäpassi, Maarit Vainio, Salla Suves, Jaakko Pauninsalo

Vuoden juniori

Ville Viljanen



PURJELAUTAILUN WINDSURFER-LUOKAN KILPAILUKAUSI NAANTALILAISITTAIN

Purjelautailijoiden Windsurfer-luokan kisakausi käynnistyi huhtikuun lopulla Tampereella purjehditussa kauden avauskisassa. Sen jälkeen kisailtiin kotivesillä NPS:n järjestämässä Vappusurfissa. Viikottaiset harkkakisat, torstaisurffit, starttasivat toukokuun alussa ja jatkuivat lokakuuhun saakka. Toukokuun lopulla oli vuorossa kauden ensimmäinen rankingosakilpailu Ruissalossa. Seuraava ranking Brändö Race kisattiin kesäkuun puolivälissä Kulosaaren vesillä. Kesäkuussa oli vielä pisimmän päivän regatta Espoossa. Heinäkuussa pidettiin taukoa torstaisurffeista. Hangan Regatta kokosi Windsurfer-lautailijoita Silversandiin 9.7., jossa myös NPS Suncitysurfersit olivat mukana muutaman lautailijan voimin. Rankingsarja jatkui Yyterissä Surfviikon yhteydessä kisatulla Yyteri Grand Slam -kisalla. Tämän jälkeen oli vuorossa oma kesän päätapatumamme, Sun City Surf, Naantalissa 6.8. Tämä kisa jäänee kaikkien

mukana olleiden mieleen kovatuulisimpana purjelautailukisana mitä Naantalin vesillä lieene koskaan ollut. Seuraavana kisakalenterissa oli vuorossa Windsurferluokan SM-kisat Espoossa 20.–21.8. Viimeinen rankingkisa ja samalla kotimaan kauden virallinen päätöskisa oli purjelautailun klassikko, Larun (lauttasaaren) Ympäri, 3.9. Väliin mahtui vielä Pentalan Kierros 27.8. Espoossa.

Muutama suncitysurffari kävi haistelemassa myös kansainvälisiä tuulia Sisilian Mondellossa lokakuun alussa pidetyissä Windsurfer-luokan MM-kisoissa. Kauden viimeiset torstaisurffit pidettiin 29.9. Aktiivisimmat jatkoivat omaehtoista harjoittelua vielä tämän jälkeenkin aina marraskuulle asti. Osallistumiskertoja harkkoihin, kilpailuihin ja muihin tapahtumiin kirjattiin kauden aikana 265 kpl ja vesillä vietettyjä tunteja 530.



PURJELAUTAILUA ALOITTELIJAN SILMIN

Mitä näillä tehdään? Tämä oli se ensimmäinen kysymys, jonka itselleni esitin, kun olin asetellut ostamani Windsurferin osat kotipihani nurmikolle elokuussa 2021. Ei mitään käsitystä. Siitä se sitten lähti. Seuraavaksi olinkin sitten jo ensimmäisissä kilpailuissani Espoossa. Isoveljeni Marko rikasi purjeeni, koska en osannut. Hän sai minut innostumaan tästä lajista. Pentalan lenkki tuli kierrettyä ja aikaa meni reilusti yli 2 tuntia. Maalissa isoveljeni lisäksi iloitsivat suuresti kilpailun järjestäjät ja muut katsojat. Olin aivan loppu. Tästä ensimmäisestä hyvän tuulen kilpailusta jäi ihana positiivinen kuva ihmisistä ja lajista. Tätä haluan harrastaa.

Olin jo jonkin aikaa etsinyt lajia, jossa voisin kehittyä, haastaa itseäni ja oppia uutta. Kilpauintitausta ja aiempi triathlon-

harrastus antoivat hyvän pohjan tämän lajin harrastamiselle. Upeinta tässä lajissa on fyysisyys, monipuolisuus ja luonnonläheisyys. Alkeiskurssin kävin Kalajoella kesällä 2021. Aiemmin kesällä olin kokeillut lajia mökillä 80-luvun välineillä. Ensimmäisen syksyn harjoittelin Salossa Jari Koivusen avustuksella. Tämä apu on todella ensiarvoisen tärkeää aloittavalle harrastajalle. Laji on vaativa. Lähdetään nyt ihan siitä, että ensimmäisenä piti marssia kauppaan ostamaan kattotelineet. Sen jälkeen sitten opettelun kuormaliinojen käyttöön. Kyllä on ollut naapureilla monta hauskaa hetkeä, kun olen punnertanut tuota lautaa auton katon päälle. Sen jälkeen on sitten hankittu jos jonkinmoista varustetta mm. vähän paksumpaa märkäpukua, hanskat, pak-

Rookiepäivä.





Sakke, Olli ja Linja jäällä rikaamassa.

summat tossut, trapetsi, lautapussi, hyvät pelastusliivit ja juomareppu. Nyt hankintalistalla on starttikello. Se pitää kuulema aivan ehdottomasti olla, koska lähtö on niin tärkeä osa Windsurfer-kilpailuja.

Keväällä 2022 liityin Naantalin purjehdusseuraan ja innostuin torstaikilpailuista. Niiden avulla sain uutta oppia ratakilpailemisesta ja samalla pystyin vertaamaan omaa tasoani muihin. Jari oli edellisenä syksynä opettanut minulle trapetsin käyttöä ja sitä pystyin nyt testaamaan kilpailuissa. Sopivilla tuulilla trapetsin avulla sain vauhdin tuntua, joka oli mahtavaa. Trapetsin käytössä, kislähdöissä, poijujen kiertämisessä, tuulen aistimisessa ja purjeen rikaamisessa on vielä rutkasti harjoiteltavaa. Se tekee tästä lajista mielenkiintoisen. Nyt kun treenikaverini kysyy keväällä, että mitä olet tehnyt talven. Oletko maannut vain sohvalla? Voin vastata iloisella mielellä, että olen käynyt ahkerasti kuntosalilla ja minulla on jo kova kisakunto.

Ville ja Iiro MM-kisoissa.





Purjehduskauden päätös. Kuva: Jukka Ahokas.

Jukka Ahokas

SKYDDA SAILING TEAM MATKAPÄIVÄKIRJA KAUDELTA 2022

Ihka ensimmäistä kertaa löydän itseni tilanteesta, että toimin kirjailijana johonkin ihan oikeaan julkaisuun. Tätä kirjoittaessa on kokonaista kaksi päivää ehdottomaan Deadlineen jättää aineisto NPS-vuosikirjaa varten.

No asiaan...

Skydda-Sailing Team on purjehdustiimi, joka purjehtii pääosin kahta köliveneluokkaa Suomessa ja osin myös ulkomailla. Lisäksi otamme osaa myös aikataulujen salliessa matkapurjehduskisoihin Archambault Grand Surprise -veneellä.

Tämä kertomus keskittyy köliveneluokkien kisoihin ja sattumuksiin kaudella 2022. Kalustona toimi

HAI-vene FIN-238, ja Pohjoismainen kansanvene FIN-348

Saanan esitellä aluksi Miehistön

Kipparina toimii Marko Dahlberg, Tampereen lahja suomalaiselle purjehdusurheilulle! Marko on saavuttanut purjehdusurallaan niin paljon, ettei sitä kannata tässä alkaa luettelemaan. Anekdootina voidaan kuitenkin mainita, että kun Marko valittiin vuoden tampere-laiseksi urheilijaksi toiseksi tuli muuan Timo Jutila.

Keskigastina ja taktikkona aina valmiina uusiin seikkailuihin on Pauli ”uncle” Poutanen, tämä vaaleaverikkö on kannuksensa ansainnut mm. Orange county jail vankilassa hullulla 90-luvulla...



Hai FIN-238 Kuva: Erika Panttila.



Kansanvene lyhytrata SM. Kuva: Erika Panttila.

Ja Keulassa norsuilee allekirjoittanut, eli Jukka Ahokas

Kausi 2022 oli meille monellakin tavoin erityisen tärkeä. Olimme tilanneet liiton hyväksynnällä Hai-veneeseen alumiinimaston. Saisimme kilpailla sillä SM-Ranking sarjan pois lukien SM-kisat, joten Kokkolaan veimme kaksi mastoa mukaanamme.

Lisäksi North-Sails oli suunnitellut meille upouuden kevyen tuulen Fokan, jota myös oli tarkoitus ajaa sisään kauden aikana.

Folkkarilla kauden tavoitteet oli asetettu korkealle. Viime kaudelle tulleen uuden maston ja toimivien trimmien ansiosta venevauhdin piti riittää korkeimmalle korokkeelle.

Kauden ensimmäinen Skaba 11.-12.6 Spring Cup HSK

Helsinkiin lähdettiin Folkkarilla. Tavoitteena oli saada mastotrimmi

mahdollisimman hyvään iskuun kauden päätavoitetta Gold Cupia varten. Tietenkin regatan voitto oli toiveissa.

Alusta asti huomattiin, että Folkkareiden kestopuvenestijä Stefan Westerlund huippuveneellään FIN-300 meni älyttömän lujaa ja taskuun sujautettiin regatan päätteeksi hopeamitalit.

Purjehdus Suomen kilpapurjehdusmekassa HSK:lla on kuitenkin aina hauska kokemus ja ammattitaitoinen kisaorganisaatio ansaitsee kiitokset.

Gold Cup 17-21.6 Kiel, Saksa

Saksa on paska maa, sano Seppo Rätty

Matka alkoi rennosti iltalaivalla kotisatamasta FinnLines-lautalla, jossa meistä huolta piti, niin kuin aina Kippari Timo Dahlberg. Hyvää ruokaa ja rentoutumista.

Folkkari trailerilla Ruotsin läpi ja lautalla Tanskaan. Tanskan läpi ja perillä Kielissä sopivasti ennen laskuruuhkaa.

Sitten alkoi epäonni! Laitoimme mastonosturin paikalleen kuten olimme tehneet jo kymmeniä kertoja. Jostain syystä yksi harusnaru pääsi irti ja koko komeus tonttiin muutaman sadan katse-
lajan läsnä ollessa. No toppi ja spriidarit siinä vähän kärsi. Leatherman ja rou-
darinteippi esiin ja korjaushommiin...

Hauskan jutusta tekee se, että olympiasatama on melkoisen ahdas. Kun muutama sata venettä tulee las-
kuhommiin samaan aikaan, järjestäjät ovat ratkaisseet ongelman niin, että veneen laskuaikaa on 60 min. Tämän ajan ylittämisestä tulee 500 € sakkoa.

No Pauli puikkoihin, auto pois ja vene jonkkaan ilman mastoa. Korjauksen jälkeen masto paikalleen ja meloen laituripaikalle. Illalla vielä mittaukset ja purjeet leimaukseen. Kaikki taas hienosti.

Linjalla oli kilpailun aikana 48 Folkkaria, rata-alue erittäin hyvä ja

kilpailujärjestelyt ammattitaitoisesti hoidettu.

Loppusijoitus tällä kertaa 27. Pienen pudotuksen loppusijoitukseen teki palauttamatta jäänyt turvaranneke. Tästä tuli sakkoa viisi sijaa!

Ensimmäisessä lähdössä kolari ja täydet pisteet. Paras lähtösijoitus 8.

Kaikkien purjehtijoiden tulisi ainakin kerran kokea Kielin viikon tunnelma, on se vaan hienoa, kun olympiasatama on ahdettu täyteen purjehtijoita ja karnevaaliumua.

Ei muuta kuin kotia kohti.

Hangon Regatta 8-10.7

*Mitä noi purjehtijat täällä tekee pilaa-
massa hyviä bileitä.*

Hailla mennään!

Aina kun lähdetään Hankoon, on tähtäimessä voitto, joka kuitenkin yleensä saadaan jollain ilveellä sössittyä.

Tänä vuonna jännitystä toi nor-

Folkboat Gold Cup Kiel.





maalia enemmän se, että regatta oli ensimmäinen kilpailu uudella alumiinimastolla. Lisäksi luvassa oli kevyttä tuulta, jossa emme ole kovin hyvin pärjänneet. Ennakkoasetelmista huolimatta kaikista lähdöistä tuli lähtövoitot ja voitimme regatan ylivoimaisesti.

GSF vuosipäiväpurjehdus ja SM pre-race

Cokkolaan parinmastontaktiicalla.

Seuraavaksi ohjelmassa olikin ylämäkiajoa pohjanmaalle, eli Hai kyytiin, Puumasto ja alukeppi mukaan ja baanalle.

Tuulta oli luvattu mukavasti 8–10 m/s. Kokkolan edustan hiekkasärkät kasvattavat vielä mukavasti lisähaastetta tuovan aallon kisa-alueelle.

Tasaista kisaa koko viikonloppu. Lopulta sijaksi muodostui 2.

Vene jäi sinne ja äijät pariksi päiväksi duuniin ja keskittymään SM-kisoihin seuraavana viikonloppuna.

Hai-SM GSF Kokkola 28–31.7

Nyt me piestään se Bjordahlin nulikka

Luxusta oli ajella pelkällä pakulla Kokkolaan kun vene oli jo valmiiksi viimekisoista jäänyt jonkkaan.

Illalla vene nosturilla ylös, pohjan pesu ja kylkien puunaus. Alumasto pois ja puukeppi paikalleen.

Pauli oli talven aikana hieronut puukepin näyttelykuntoon, hionut ja lakannut. Jopa vanhat pronssihelat kiilsi kilpaa Pojanmaan auringon kanssa.

Mittauksista läpi heittämällä ja aamulla kipparikokuoksen jälkeen seilit pykälään ja kohti kilpailualueetta, joka Kokkolassa sijaitsee Norra ja Södra Trutklippanin luoteispuolella noin 3NM päässä kilpailusatamasta.

Matkalla oli mukava myötätuuli n. 5–6 m/s, joten päätettiin nostaa spinnu matkan ajaksi. RÄKS! Etuvantti tuli heloineen alas mastosta!!

Spinnu alas ja varovasti stuuralla



Kokkola prerace 2023. Kuva: Erika Panttila.



Kuva: Erika Panttila.

sisään takaisin kisasatamaan. Mastonosturille masto alas ja paikalliselta venepuusepältä kyselemään varaosia. Sieltä vajan seinustalta vanhasta varamastosta uusi förstaaginhela kyytiin Transitista työkalut ja kierretankoa. Uusi hela läpipultilla mastoon kiinni masto nosturilla paikalleen ja Purjeet ylös! Marko tietenkin oli kellottanut koko homman, ja meni kyylemma 1h45min. koko proseduurin.

Matkalla tiirailtiin sitten lähtöalueelle ja huomattiin, että siellähän kisataan jo ihan täyttä rytinää, tais olla nää kisat sitte taputeltu, ennen kuin alkoikaan...

Toisen startin lähtömerkki jo sitten kuultiinkin ja kerettiin lähtölinjalle ennen viiden minuutin aikarajaa. Täys rähinä päälle ja miuden perään!

Yksi vene saavutettiin ja ohitettiin, eli viimeisenä ollaan eikä muuta voida, ei oo kivaa

Tämän jälkeen vehkeet pysyi ehjänä ja ihan mukiinmenevä sarja seuraavista lähdöistä 2-2-1-2-7 ja 3

Tuloksena M-kisoista Hopeaa. Helpotus oli melkoinen ekan päivän räpiköinnin jälkeen!

Tulokset löytyy: <https://manage2sail.com/fi-FI/event/07f47c27-4184-4a81-9dbd-52106d3a89f0#!/results?classId=cdb22812-defd-48ae-b5eb-727e47e778de>

Shampanjaregatta 6–7.8 HSS Helsinki

Koskaa ei samppakaljaa olla saatu.

Nämä kekkerit ei koskaan petä! Liuskasaarella on aina hienot järjestelyt ja sitä purjehduskulttuuria omimmillaan



Hanko Classic kuva Sailpix

Regattadinnerit ja kaikki.

No kisat meni hienosti voitettiin kovatuulisessa kisassa kaikki lähdöt, vaikkei viivalle saatukaan kuin 4 venettä.

Saatiin vihdoinkin sitä samppakaljaa.

Viaporin tuoppi 13.8 Suomenlinna Helsinki

Taas saa uudet Docksidekset saunalta.

Tähän kisaan olikin sitten erikoi-miehistö, kun Jukka ja Marko olivat estyneet.

Pauli tapojensa mukaan kiikkutti omien sanojensa mukaan jonkun Louhiäjän veneeseen ja kisaamaan!

Sijoitus 5.

Tarina ei kerro, tuliko uusia purkkareita saunalta.

Eli kun tuopin jälkeen perinteisesti lämmitetään merisotakoilun iso betoni-

sauna, johon mahtuu varmaan parisataa ukkoa kerralla löylyyn, niin siellä on purkkareita eteisessä rivissä reilusti. Yleensä ei takaisin pääse omilla, joten kannattaa ottaa huonoimmat kengät mukaan saunalle, koska ne vaihtuu todennäköisimmin parempiin.

Kansanvene SM 18–21.8 BS Helsinki

Nyt näytetään niille, että osataan seilata.

Pitkästä aikaa SM kisat kruunuvuoren selällä tietää säpinää, kun ei liian pitkää rataa mahdu siihen lätäkköön.

Koko viikonloppu tiukkaa taistoa mm. Steffi Westerlundin kipparioiman FIN-300:n kanssa eikä kolareiltakaan välttytty.

Protesteja meille kertyi muistaakseni kolme kappaletta joista 1 hävittiin ja saatiin lähdöstä numero 3 diskkaus ja

täydet 21 pistettä!

Muuten mallikasta menoa lähtötulokset: 4-6-21(DSQ)-3-1-5-3 ja 8

Tuloksena regatan kolmossija ja SM-kisassa hopeaa, kun kakkoseksi tuli Virolaismiehistö EST-39.

Kokonaistulokset löytyy: <https://manage2sail.com/fi-FI/event/04411323-4fc3-45ff-9653-8c71b-b59aa14#!/results?classId=20a89253-1731-4aa5-b7aa-4f0aaa60b370>



Kansanvene SM 2022. Kuva: Jarmo Vehkakoski.

BS classic 27–28.8 BS Helsinki

Veneen vaihto ja Baanalle.

Perinteinen BS Classic skaba, jossa erikoisuutena lounastauko lähtöjen välissä.

Täällä esteellistä Jukkaa tuurasi hienosti Kai Panttila.

Huippuhienoa seilausta koko viikonlopu ja tuloksena HAI-veneiden luokkavoitto.

Tällä tuloksella varmistettiin myös HAI-veneiden SM ranking sarjan voitto.

Kansanvene Lyhytrata SM 3–4.9 NPS Naantali

Kotikisat! nyt iso vaihde silmään.

Kaikki haluaa voittaa SM:t Naantalissa ja sen vuoksi lyhytratakisat on päätettykin järjestää aina Naantalissa!

Lyhyt rata myös mahdollistaa kilpailujen järjestämisen lähellä yleisöä ja tänäkin vuonna kisat olivat Naantalin vierasvenesataman aukolla ja katsojiakin eksyi paikalle ilahduttavasti.

Tavoitteena oli ajaa 12 starttia, mutta tuulettomuuden takia sunnuntain lähdöt jäi ajamatta ja sijoitukseksi jäi kirvelevä pronssi. Hopeaa Steffin jälkeen otti Naantalin oma poika Heikki Nieminen veneellään FIN-291.

Mainittakoon vielä, että Naantalin vierasvenesatama ja Ravintola After Sail tarjosi sauna fasilitteetit purjehtijoille ja tietenkin erittäin maittavat ruuat ja juomat!

Sellainen oli meidän ratakausi kaudella 2022

Kauden päätteeksi kävimme vielä ajamassa Baultilla Köyhien pursiseuran vuosipäiväpurjehduksen, josta tuloksena oli hopeaa, voiton vei Kilpurjehduslegenda Roni Saksi miehistöineen. Kansanveneellä tietenkin.

Marko kävi ameriikassa lisäksi voittamassa Maailman mestaruuden 2.4mR veneellään

Kausi päätettiin Trapin pihalla NPS lipunlaskuun, jossa seuramme Kommandori Mikael yllätti koko tiimimme ojentaessaan meille Kommandorin kiertopalkintona toimivat hienon ruorin, Kiitos!

Summa summarum:

- HAI SM hopeaa
- Kansanvene SM hopeaa
- HAI SM-rankin voitto
- Kansanvene lyhytrata SM pronssia.

kaune



High Performance ikkunat ja ovet

Minimalistinen muotoilu
Maksimaalinen lämmöneristys
Kustomoitava koko
Integroidut lasiovet

KYSY LISÄÄ: KAUNE@KAUNE.FI

 [@KAUNE_OY](https://www.instagram.com/KAUNE_OY)

WWW.KAUNE.FI

KANSANVENEIDEN LYHYTRATA-SM NAANTALI

KUVINA BY ERIKA PANTTILA





Veneilijöitä palvelee

nestenaantali.fi



Neste Naantali liikenneasema

Ripikatu 2, puh. 02-469 0010

Asema avoinna: ma-pe 6-21, la 8-21, su 9-21

Keittiö avoinna: ma-su 10.30-20.45



- perushammashoito
- esteettinen protetiikka
- keraamiset kruunut, sillat ja laminaatit
- implantit
- juurihoidot koneellisesti
- kirurgiset leikkaukset
- hampaiden poistot
- hammaskiven poisto
- värjäytymien poisto
- fluorikäsittelyt
- hampaiden valkaisu

Tuulensuunkatu 8, 21100 Naantali ☎ 02 435 2288 ✉ info@villevahapassi.fi



7
F
VIR
FIN
PBS
284

SATAMATOIM
HAMNKKONT
HARBOUR OFF

HALLITUS 2023



Mikael
Bergfors,
kommodori



Jukka Ahokas,
varakommodori



Iiro Viljanen



Jari Saarinen



Salla-Riikka
Saarinen



Erkki Schmidt



Tommi Toponen



Pessi Salmela

Varajäsenet

Jaakko Laiho
Olli Ranta
Henri Jefimoff

Hallitusten jäsenten ja vara-
jäsenten

sähköpostiosoitteet:

etunimi.sukunimi@nps.fi

VASTUUALUEET

Talous

Mikael Bergfors, hallitus

Jäsenrekisteri ja laskutus

Mikael Bergfors, Jukka Ahokas

Juniorit

Salla-Riikka Saarinen, Pessi

Salmela, juniorijaos

Purjelautailu

Iiro Viljanen, Olli Ranta

Kilpapurjehdus

Mikael Bergfors, Jukka Ahokas

Retkiveneily

Erkki Schmidt

Lammassluoto ja kalusto

Jari Saarinen

Saaritukikohdat

Tommi Toponen, Olli Suominen

Tiedotus, kotisivut ja some

Salla-Riikka Saarinen,

Tanja Matarma, hallitus

PALKITUT VUONNA 2022

- **Ansiokkaasta työstä seuran hyväksi**
Olli Ranta
- **Vuoden kellokas**
Henri Jefimoff
- **Kommodorin kiertopalkinto**
Skydda sailing team (Marko Dahlberg, Jukka Ahokas, Pauli Poutanen)
- **Vuoden optimistipurjehtija**
Lukas Leino
- **Vuoden menestynein junioripurjehtija**
Oskari Jefimoff
- **Vuoden tulokas**
Onni Koivunen.

MAKSUT 2023

Liittymismaksu

Liittymismaksu.....200 €

Junioreilta, perhejäseniltä ja kausijäseniltä ei peritä liittymismaksua.

Jäsenmaksut

Varsinainen jäsen.....80 €

Perhejäsen40 €

Juniorijäsen alle 18 v.20 €

Kausijäsen.....80 €

Hinnat sisältävät SPV:n pakollisen liittomaksun 13,50 €

Ainaisjäsen (SPV:n vapaaehtoinen liittomaksu) 13,50 €

Muut

Venerekisterimaksu.....90 €

sisältää katsastuksen ja saaritukikohtien avaimen.

Huom! Mikäli veneesi ei ole seuran rekisterissä, mutta käytät kuitenkin saaritukikohtia, on saarien avainmaksu 30 €/vuosi.

Lammasluodon avain30 €/vuosi

Lammasluodossa säilytettävien veneiden maksut

Laituripaikka.....300 €

Suuli kesä/talvi50 €

Piha kesä (vain kilpav. ja kajakit) 50 €

MYyntiARTIKKELIT

Myyntiartikkelit ovat tilattavissa kotisivuilla nps.fi.

Peräliput

33×55.....25 €

44×7230 €

55×90.....35 €

66×10840 €

80×13160 €

Muut

Veneenomitajan viiri.....30 €

Kokardi.....17 €

Jäsenmerkki17 €

Klubitakin kangasmerkki.....17 €

Pipo20 €

Tarra 80 mm5 €

Tarra 100 mm.....8 €

Kilpapurjehdussäännöt.....35 €

MOOTTORIVENEET

Veneen nimi	Omistaja	Valmistaja	Vm.	Reknro	Materiaali	Tyyppi
Alea Calactica	Ari Blom		1992	T800	Lujitem.	Sea Ray 440 Sundancer
Alibi	Tapio Teräväinen		1999	T44783	Lujitem.	Sealine F36
Amanda	Olli Mäkelä			A24149		Fiskari
Ane	Tomi Alho			A27737		Sea Ray 270 Da
Aquila	Ansa Haataja		1987	T18545	Lujitem.	Arcus 28 Fb
Auri	Aulis Rinne	Aulis Rinne	2017	P44811	Alumiini	Omavalmiste
Aurora	Raul Von Denffer		2006	P40283	Lujitem.	Grandeza 31 Oc
Aurora	Lauri Laaksonen			P58156	Lujitem.	Yamarin 59 Dc
Blanche	Kyösti Herrala	Finn-Marín	2013	T59938	Lujitem.	Grandeza 27 Oc
Blue Note	Timo Talvio		2017	P46528	Lujitem.	Targa 271
Bon Aqua li	Ilkka Tapani Punkkinen		1998	P59268	Lujitem.	Sea Ray 290 Sundancer
Brygga	Juha Jylli		2010	A59485	Lujitem.	Sealine Sc 35
Busterix	Heinz-Ulrich Reinert			X18878		Buster X
Cereza li	Pertti Kanerva	Bella Veneet	2008	O11478	Lujitem.	Aquador 25 Wac
Eeka	Jari Markus Äijö	Bella-Veneet Oy	2013	T61146	Lujitem.	Aquador 35 St
Egoeland	Raimo Mettälä			47437		Jeanneau M1 925
Eleanor	Kurt Micklin			P61899	Lujitem.	Sealine 43 F
Fany	Asko Etelä	Sealine		A13350	Lujitem.	Sealine 285
Henriikka	Ari Johannes Larko		2012	T37457	Lujitem.	Grandeza 39 Ca
Häikkeli 1	Ville Välimäki		2006	P83444	Lujitem.	
Janica	Tapio Koski			T20510	Alumiini	Nimbus 28 Dc
Jasmin	Jarmo Holm	Omavalmiste / Satavan Venepalvelu	2001	T24900	Lujitem.	Sterna 900
Jyrsky	Saara Valtonen		2003	A28491	Lujitem.	Marino 61 Ht
Kaita	Tomi Kanervo	Anytec	2019	P65712	Metalli	Moottorivene
La Mer	Timo Kanerva		1994	T30753	Lujitem.	White Line 34
Lisbeth	Jari Sillanpää		2020	P80448	Alumiini	Arronet 18 Spo
Makepeace li	Pekka Saarinen		1988	A18504		Princess 415
Mariana	Olavi Tapani Heikura		1948	T4111		Kalettu Meriläinen
Marianne	Henry Lindström		1990	T51692		Sunseeker Portofino 31
Marimii 4	Heikki Vahtera		2020	P81853	Lujitem.	
Meritar V	Mauri Nurmio	Botnia Marin Oy	2019	X32	Lujitem.	Targa32
Meritim	Matti Manner	Yanmarin	2011	T58289	Lujitem.	Yamarin 26 Day Cruiser

Veneen nimi	Omistaja	Valmistaja	Vm.	Reknro	Materiaali	Tyyppi
Mirja Helena	Mirja Helena Sievänen		1998	L52		Grand Banks Europe 52
Mistral li	Pertti Kallio		1990	T36287	Lujitem.	Azimut 37
Neiti Piu	Esa Jalonen	Storebro	1984	T22227	Lujitem.	Storö Baltic 31
Osprey	Juha Kauhanen		2015	U1983	Lujitem.	Sargo 31
Penninen	Joonas Vahtera		2000	R31622	Lujitem.	Bayliner 2455 Ciera Lx
Polleena	Olavi Mäkinen	Bella-Veneet	2003	T40052	Lujitem.	Bella 572 C
Portofino	Erkka Hellsten		2005	U46133	Lujitem.	Finnmaster 7600 Sport
Posenova	Jukka Angervo			T655	Lujitem.	Targa 25+
Putputti	Caj Lindström	Venejussit	1984	T50723	Lujitem.	Maria 24
Regina	Heimo Pulli		2003	T40392	Muu	Tg-7200 King Cruiser
Romlady	Matti Impilä			46966	Lujitem.	Nimbus 3400 Fly
Saga Mare	Pekka Niemi			T20430		Moottorivene
Saini	Matti Tikkanen			T24022	Lujitem.	Finmar Magnum
Simpukka	Raimo Savolainen	Linex Boat	2007	T5158	Lujitem.	Nordstar 28 Patrol
Sini Iv	Seppo Sorsavirta		2005	V3772	Lujitem.	Cruisers Expres 3772
Skraken	Pekka Lohikoski	Botnia Marin	1995	T29005	Lujitem.	Targa 25
Skuutti	Jaakko Laiho		2007	U49443	Lujitem.	Sea Star 480
Sunshine	Timo Anttalainen		1988	T20667	Lujitem.	Sea Ray 268 Da
Swalan li	Antamo Grönlund		2015	P18384	Lujitem.	Targa 32
Sway With Me	Juha Lehtonen		2014	T60835	Lujitem.	Grandeza 33 Oc
Tinsu	Matti Karppinen		2000	T3300	Muu	Nimbus 370 Coupe
Titi	Tiina Tuokko		1987	T21903	Lujitem.	Belmar 575 Ca
Tornado	Hannu Saarni		2010	X20340	Lujitem.	Targa 271
Vanette	Antti Juuse Jyväkorpi	Allan Lindström	1986	A14992	Lujitem.	Family Cruiser
Water Lily	Seppo Lumme		1996	T7398		Minor 750 Classic
White Dream	Jussi Vesamaa	Nimbus	2006	T44045	Lujitem.	Nimbus 340
Wilma	Juha Raitanen			T47246		Trauler
	Lasse Törnström	Arronet	2014	T61060	Alumiini	Arronet 24,5 Cx
	Reijo Juhani Sinkko	Nord Star	2016	P37792	Lujitem.	Nord Star 26 Patrol
	Ville-Matti Laakkio		2003	T55	Puu	Omavalmist
	Mikko Mäkinen		2007	T46522	Lujitem.	Finnmaster 6100 Royal Oc
	Olli Tuominen			P50722	Lujitem.	Nord Star 34

MASTERAMP.FI



Laadukkaat sähköasennukset myös saaristoon.

- Uudisrakennukset
- Remontit
- Täydelliset aurinkosähköjärjestelmät
- Ilmalämpöpumput

Nyt on aika tilata!

Yhteydenotot:

Marko Vuorenpää | +358 40 085 0069

marko.vuorenpaa@masteramp.fi

masteramp.fi

PURJEVENEET

Veneen nimi	Omistaja	Valmistaja	Vm.	Rek. nro.	Purjenro.	Mater.	Tyyppi
Aava	Anna Grönlund		1978	L06405			Artekno Ohlson 29
Aava II	Jari Niemelä	Bavaria Yachts	2012	T58597		Lujitem.	Bavaria Cruiser 36
Acca	Eemil Heimo		1977	P73794		Lujitem.	Albin Accent
Ahava	Karri Niemelä		1985	303370		Lujitem.	Omega 30s
Ain' Suvi II	Timo Havia	Sunwind	1988	T54088	6525	Lujitem.	Sunwind 35
Aino	Esa Wendelin	Jeanneau	2008	T54011	10991	Lujitem.	Sun Odyssey 32i
Alli	Vesa Pekka Kuisma	Hanse	2009	P21264	FIN-11789	Lujitem.	Hanse 400
Ambrosia Kitty	Timo Mäntylä	Flipper	1982	M27364	L-5466	Lujitem.	Flipper Futura
Ambrosia Kitty	Timo Mäntylä		1982	M27364	L-5466	Lujitem.	Flipper Futura
Amélie	Sampsu Lumiaho	Beneteau	2004	A31292	10551	Lujitem.	Beneteau 373 Océanis Clipper
Amica Ventil	Jouni Kalevi Westerlund		2007	T55616	11197	Lujitem.	Bavaria 31 Cruiser
Amore	Erik Christian Eroma		1984	V22789	3600	Lasik.	Sirena 38
Amore	Erik Christian Eroma		1984	V22789	FIN3600	Lujitem.	Sirena 38
Andanino	Risto Kalevi Ruuli		1985	M28125	4441	Lujitem.	Avance 33
Anna	Pekka Eivola	Erikssons Bätvarv.	1961	A58850	9883	Puu	Pohjoismainen S 1/2
Annabella II	Esko Virtanen		1981	A50192	2077	Lujitem.	Finnsailer 30
Annida	Kari Kemppi		2006	S17138	10807	Lujitem.	Bavaria 30 Cruiser
Atalante	Sten Sjögren		1974	M27900	M 9		Iroquois Mk Ii
Aurora	Juha Kurkilahti	Hallberg-Rassy	2006	P56397		Lujitem.	HR 37
Aurosa	Kimmo Mäntysalo	Hanse Yachts	2007	P48111		Lujitem.	Hanse 342
Avila	Matias Saarni		0		FIN-276	Puu	Hai
Bault	Pessi Salmela		2006	P71097	FIN11990	Lujitem.	Archambault Grand Surprise
Bella Nova	Harri Olavi Valli		2005	U43338		Lujitem.	Dufour 385 GI
Belo Horizonte	Pekka Järvi	Baltic	1976	L9519	7661	Lujitem.	Baltic 33
Bijou	Antti Paasio	Sönderborg Yachtvaerft AS	1983	A56696	L-3363	Lujitem.	Fjord Ms 33
Blue Lady	Jukka Rantala	Bavaria	2006	T54363	11137	Lujitem.	Bavaria 37 C
Blue Seven	Matti Ora	Finn Gulf	1997	O11399	8878	Lujitem.	Finn Gulf 391
Camilla	Heikki Bastman		1976	A57053		Lujitem.	Finn Craft Ms29
Casa Matta	Heikki Jussila	Hallberg-Rassy	1995	U50380	8594	Lujitem.	Hallberg Rassy
Cheers	Markku Nikulainen		2006	S16907	10383	Lujitem.	Sirena 38 Mk Ii
Claire	Rainer Lumme	Lumme Tauno	1966	L8170	72	Puu	Meristellijä
Daniela	Arto Mattila		1982	X16166	FIN-2614	Lujitem.	Finn Express, Malli Fe-83
Donitsi	Petri Jaakko Juhani Nordqvist	Bavaria	2004	U53101		Lujitem.	Bavaria 36

Veneen nimi	Omistaja	Valmistaja	Vm.	Rek. nro.	Purjenro.	Mater.	Tyyppi
Eclipse	Juha Töykkälä		2001	A55435		Lujitem.	HR 39
Elea	Emil Lohikoski		1963	H71547	FIN-156	Puu	Kansanvene
Elina2	Peter Harjulahti	Hanse	2008	S18824	11071	Lujitem.	Hanse 320
Ella	Olli Elo		1998	L6660	9664	Lujitem.	Linjett 33
Elli	Ilpo Weissmann		2005	T50834	10096	Lujitem.	Elan 37
Elmadam	Elias Viitanen		1993	V23209	7758	Teräs	Vitanova 44
Ensemble	Mika Suurkaulio		2013	H73655	6459	Alumiini	Hanse 345
Estella	Erkki Heinonen		1989	A50868	6720		Scanmar 345
Ewita	Erkki Aarnio	Targa Oy	1983	T50297	3231	Lujitem.	Targa 101
Fleur d Ocean	Risto Nummiora		2007	P13804	11793	Lujitem.	Hanse 370
Foxy Lady	Aino Alina Rankonen	Sweden Yachts	1979	P40697		Lujitem.	Sweden Yachts
Grace	Iiro Oskari Uurasmaa	Beneteau	2009	X17508	11203	Lujitem.	Beneteau First 31.7
Hattivatti	Lauri Kyläpekkä	Targa Oy	1981	T54393		Lujitem.	Targa 96
Heilakka	Mikko Laurila	Artekno	1986	T50220	5140	Lujitem.	Artina 33
Hermanns	Heikki Nieminen		1951		251		Hai
Hulina II	Isto Hunttila	Comfortbåtar	1984	H72357	3572	Lujitem.	Comfortina 32
Idle Days	Heikki Hallman		1986	H70407	6562	Lujitem.	Gib 'Sea 106
Inae	Ville Vuorio		0	T52064		Lujitem.	Avance 33
Jeannette	Tapio Leinonen		1986	T50438	5213	Alumiini	Jeanneau Espace 990
Jolite	Risto Autio		1986	T50520	5617	Lujitem.	Jeanneau 990 Espace
Josefiina	Juhani Kurkilahti	Targa Oy	1982	T50374	2402	Lujitem.	Targa 96
Kajsa-Maja	Harri Ranta			T60050	FIN12058	Lujitem.	Dufour Grand Large 335
Kaune	Anita Saksi				FIN-26	Puu	Hai
Kia Kaha	Petri Maaranan	Maestro Boats	1982	X14634	2711	Lujitem.	Maestro 31
Kliffa	Pasi Saarinen		1980	A63835		Lujitem.	Windy 20
Knippo	Ari Kauppila		2000	L7021	2011	Lujitem.	Hai 2000
Kristella	Anssi Aarnio		1991	U50570	FIN 7823	Lujitem.	Dehler 31
Kristiina	Jari Krouvila		1991	T50591	7869	Alumiini	Inferno 28
Kuapus III	Markku Mattila		1992	T50468	8192	Lujitem.	Degerö 32
Kuikka	Salla-Riikka Saarinen				118	Alumiini	2.4 MR
Kuin Meri	Markku Jussila	Petter Mellberg	2006	Å23	MK23	Puu	Isovene
La Bamba	Juho Suominen		2000	T51238		Lujitem.	Beneteau Oceanis 361
La Gaviota	Paula Markkula			M31925		Lujitem.	Oceanis 331 Clipper
Lady Cat	Jukka Koskinen	Siltala Yahts	1982	X14597		Lujitem.	Nauticat 33
Lady Robinson	Reijo Ihalin	Targa Oy	1979	R50466	FIN1586	Lujitem.	Targa 96
Ligatura	Mika Scheinin	Nautor	1972	L9389	FIN-8830	Lujitem.	Swan 37
Lokki	Sakari Vainio			S37203	11499	Muu	Beneteau First 35
Lookfar II	Heikki Markkula	Albin	1981	T51514	1945	Lujitem.	Albin Cumulus
Luikka	Juha Arhi		1942	T53422	115	Alumiini	Hai

Veneen nimi	Omistaja	Valmistaja	Vm.	Rek. nro.	Purjenro.	Mater.	Tyyppi
Magic	Erkki Schmidt		1993	T58256	M118	Lujitem.	Farrier F-9a
Maija	Pasi Leimu	Joemarin	1976	T50229	FIN-971	Lujitem.	Joemarin 34
Margherita	Pertti Lukander	Wilenius Båtbyggeri	1951	T54006	FIN-5	Puu	O-10
Merenda	Petri Varpe	Bavaria	1999	T53143	9257	Lujitem.	Bavaria 34
Merenhuiske	Jari Merilahti		1991	H71148	FIN-7982	Lujitem.	Beneteau First 310
Meri-Miina II	Eero Auvinen	Artekno	1982	A53323	FIN5265	Lujitem.	H-323
Merihelmi	Antti Äijö	Hallberg-Rassy	2009	T55225	FIN-11048	Lujitem.	HR 342
Merimarja	Kari-Oskari Kangas	One Off			FIN 9760	Puu	Saaristoreisteilijä
Merituuli II	Jouko Leppänen	Artekno	1982	A51020	4569	Lujitem.	H-323
Michaela	Mika Henttula	Avance Yachts	1985	T53199	5091	Lujitem.	Avance 33
Mimmeli III	Matti Viitala		1995	T50094	8610	Alumiini	Absolut 37
Misty	Eero Lehto	Dufour	2007	V49319	11670	Lujitem.	Dufour Grand Large 365
Mother Mary	Anssi Lehtonen		1982		8692		Albin Nova
Nane	Sami Ahlström	Beneteau		T59697		Lujitem.	Benetau First 36.7
Nanna	Viljami Juha Vahtera		1987	X16389	9114	Lujitem.	X 99
Nautilus II	Pekka Ahlström		1978	A54464	4753	Alumiini	Finnsailor 29
Navega	Hannu Ylinen		2005	P59025		Lujitem.	Bavaria 33 Cruiser
Neptunella II	Björn Stenwall		1981		2054		Marina 95
Nina	Tarja Oksanen-Hanittu		1980	H72923	1967		Meriristeilijä
Nina	Kai Lindström		2001	O12129	FIN-12809	Lujitem.	Hanse 371
Noodi	Timo Rannikko	Artekno	1984	T50534	L251	Lujitem.	H-35
Océane	Markku Lehtinen	Beneteau	2008	X16062		Lujitem.	Beneteau Oceanis 31 Elegance
Oculus	Leena Hellén	Najadvarvet Ab		P24602		Lujitem.	Najad 370
Oiolaire	Jarmo Niemi	Jeanneau	2007	T50056	10629	Lujitem.	Sun Odyssey 32 I
Paussi	Jaakko Rautio		1970	T52352	L-8159	Lujitem.	Kings Cruiser 29
Que pasa amigo	Peter Lumme			U54006	3699	Lujitem.	Diva 39
Queen Anne	Pekka Mäkelä		1989	T52912	7200	Lujitem.	Jeanneau Sun Carm 39
Rasmus	Olli-Pekka Nyyssönen		1974	T50730	5671	Lujitem.	Hr Rasmus 35
Regina	Mari Jussila		2005	T50017	691	Lujitem.	HR-31
Rosmarin	Ari Kauppila		2005	L7023	10058	Lujitem.	EF 34
S/Y Exit	Risto Näsi		1974	T60640		Lujitem.	Swan 44
S/Y Lille	Sanni Karlsson		1985	144		Lujitem.	Avance 245
S/Y Lolee	Antti Elevuori		1996	T54290	FIN 10914	Lujitem.	Arcona 36
S/Y Merenneito	Marjo Valtonen			T50857		Lujitem.	Maestro 31
Saariston Sirkka	Risto Lankinen	Artekno	1988	T56665	FIN6216	Lujitem.	Artina 33
Sabina III	Timo Lankinen		1978	T54060	60	Lujitem.	
Saga	Riikka Ihalin		1938		83		Sulka
Seabird	Kari Annala		1987	A55089	FIN-6098	Lujitem.	Contrast 371

Veneen nimi	Omistaja	Valmistaja	Vm.	Rek. nro.	Purjenro.	Mater.	Tyyppi
Sylvia	Anne Pentti	Artekno	1980	SI8501	160	Lujitem.	H-35
Tia-Mari	Olli Tammisto	Artekno	1983	T53897	FIN 2940	Lujitem.	H-323
Tokka-Lotta	Kari Alho		1989		491		S-30
Tokka-Lotta II	Naantalin Siniset ry		1989		6344		Mp-42 One Off
Tuikku	Ilkka Etupalta	Artekno	1983	T52128	4660	Lujitem.	H-323
Tuulena	Esa Vahtera	Jeanneau	2008	T59472	11575	Lujitem.	Jeanneau Sun Odyssey 39i Performance
Tuulentyttö	Jari Leino	Swed Yachts	1989	T53732	6903	Lujitem.	Sweden Yts 340
Tyyne	Heikki Karlsson		2003	U52205		Lujitem.	Finnigulf 33
Uiske02	Kimmo Suonpää		1985	4497	4497	Lujitem.	Guyline 105
Ulpukka	Juha Kurkilahti	Maestro Boats	1990	T50607	FIN 7425	Lujitem.	Maestro 35
Waterproof	Martti Nikulainen	Jonmeri Oy	1974	T50645	FIN 649	Lujitem.	Jon 30
Windy Four	Mikko Merisuo	Bavaria	2007	M27462	10630	Lujitem.	Bavaria 30 Cruiser
Windy III	Pertti Heurlin		1989	T50642	9640	Alumiini	Guyline 3800
Zephyr	Tero Kairinen		2011	SI9834		Lujitem.	Dufour 375
Zic-Zac	Kai Saksi		1956		256		
	Henry Alho				9784	Alumiini	Optimisti
	Tomi Alho				9866	Alumiini	Optimisti
	Esa Harjulahti				FIN-195	Lujitem.	24 MR
	Antti Laakso		1976			Lujitem.	H-Vene
	Olli Suominen		2003	T42301		Lujitem.	Karnic 2260
Tyyne	Heikki Karlsson		2003	U52205		Lujitem.	Finnigulf 33
Uiske02	Kimmo Suonpää		1985	4497	4497	Lujitem.	Guyline 105
Ulpukka	Juha Kurkilahti	Maestro Boats	1990	T50607	FIN 7425	Lujitem.	Maestro 35
Waterproof	Martti Nikulainen	Jonmeri Oy	1974	T50645	FIN 649	Lujitem.	Jon 30
Windy Four	Mikko Merisuo	Bavaria	2007	M27462	10630	Lujitem.	Bavaria 30 Cruiser
Windy III	Markku Lemmilä		1989	T50642	9640	Alumiini	Guyline 3800
Zic-Zac	Kai Saksi		1956		256		
	Henry Alho				9784	Alumiini	Optimisti
	Tomi Alho				9866	Alumiini	Optimisti
	Esa Harjulahti				116	Alumiini	
	Antti Laakso		1976			Lujitem.	H-Vene





JÄSENET

Kunniajäsenet

Jussila Markku
Vahtera Esa

Ainaisjäsenet

Aarnio Erkki
Aarola Markku
Ahlström Pekka
Ahlström Sami
Alho Anne
Alho Henry
Alho Kari
Alho Tomi
Angervo Jukka
Anttalainen Timo
Anttila Mika-Petteri
Auvinen Eero
Auvinen Visa
Bergfors Henrik

Bergfors Mikael
Eroma Olli
Etelä Asko
Green Harry-Olli
Grönlund Antamo
Haanpää Kimmo
Hallman Heikki
Hallman Pirjo
Harjulahti Elina
Harjulahti Esa
Harjulahti Peter
Hartikainen Kalle
Havia Timo
Henttula Mika

Heurlin Pertti
Hietamäki Markku
Hiippavuori Tuure
Hilksa Kari
Hirvonen Kari
Holm Jarmo
Hunttila Isto
Hyytiäinen Juhani
Ihalin Reijo
Ilo Heikki
Ilo Matti
Jalonen Esa
Jokinen Mika
Juslenius Matti

Jussila Markku
Jussila Heikki
Jussila Mari
Jussila Marja
Jussila Marja-Liisa
Jussila Mikko
Kallioniemi Kristiina
Kauppila Veli-Matti
Kesäläinen Mauno
Kivinen Markku
Kivistö Raimo
Korventausta Ilkka
Koski Tapio
Kujala Jaakko

Kullberg Olli
Kurki Niilo
Kurki Tarja
Kurkilahti Juha
Kurkilahti Juhani
Kytönen Marja
Laakso Leo
Lahtonen Matti
Laine Janne
Lankinen Risto
Lankinen Timo
Lasorla Jukka
Laurila Mikko
Lehmuskoski Jaakko
Lehto Eero
Lehtonen Anssi
Lehtonen Ari
Lehtonen Pekka
Lehtovaara Teppo
Leino Janne
Leino Pirkko
Leinonen Juhani
Lemmilä Markku
Lepistö Matti
Leppänen Veli
Levanto Heikki
Likitalo Antti
Likitalo Raimo
Liljeroos Markku
Lindström Caj
Lindström Kari
Lindström Pauli

Liukas Jukka
Lohikoski Pekka
Lohikoski Tomi
Loukos Hannu
Lumme Peter
Lumme Rainer
Lumme Seppo
Maksimainen Keijo
Maksimainen Markus
Markkula Heikki
Markkula Marja-Leena
Markkula Tommi
Mattila Markku
Merisuo Mikko
Mettälä Raimo
Miesvirta Pekka
Mild Taisto
Mäkelä Olli
Mäkelä Pekka
Mäntysalo Kimmo
Niemi Pekka
Nieminen Karl
Niittyyaro Tapani
Nikulainen Jukka
Nikulainen Markku
Nikulainen Martti
Nordström Harri
Nummila Ilkka
Nurmela Markku
Nyyssönen Olli-Pekka
Näsänen Olli-Pekka
Ojala Jukka

Oksanen-Hanttu Tarja
Ora Matti
Paasio Antti
Pajunen Antti
Pajunen Hannu
Pere Juhani
Peuravuori Heikki
Pärkö Jussi
Rajala Seija
Rannikko Timo
Ranta Olli
Rantala Jorma
Rauhanummi Vesa
Reima Juha
Rinne Aulis
Riutta Juhani
Saarinen Jari
Saarinen Lasse
Saksi Harri
Saksi Jarmo
Saksi Kai
Saksi Roni
Salokannel Jouko
Savolainen Raimo
Schmidt Tarja
Sjögren Sten
Sola Timo
Sorvari Teijo
Steiner Ari
Suvanto Mikko
Säilä Matti
Tammisto Olli

Teräväinen Tapio
Tohmo Harri
Tuokko Tiina
Tuominen Matti
Törnström Lasse
Vahtera Esa
Vahtera Heikki
Vahtera Pekka
Vainio Juhani
Vainio Sakari
Vartiainen Jorma
Vihmanen Keijo
Viitala Juha
Viitala Matti
Viljanen Iiro
Virtanen Esko
Vuorenperä Jani
Vuorinen Mauno
Väntinen Rauno
Wecksell Juhani
Weissmann Ilpo
Wendelin Esa
Wibom Henry
Yli-Kiuttu Pekka
Äijö Antti
Äijö Pertti
Öström Anja

Vuosijäsenet

Aalto Elmeri
Aaltonen Joonas
Aaltonen Markus
Aarnio Anssi
Ahokas Jukka
Ala-Uotila Markku
Annala Kari
Arhi Juha
Arhi Juho-Mikko
Autio Risto
Bastman Heikki
Blom Ari
Bäcklund Antero

Dahlberg Emil
Dahlberg Marko
Eivola Pekka
Ekblad Sami
Elevuori Antti
Elo Olli
Elo Timo
Elo Tommi
Erjanti Hanna
Erola Jani Petteri
Eroma Erik Christian
Eroma Mari Kristiina
Etupaltta Ilkka

Forsbom Jan
Grönlund Anna
Gustafsson Esa
Haataja Ansa
Hakkoomäki Vesa Petteri
Hartikainen Evert
Hartman Mikael
Heikkilä Kari
Heikkilä Roope
Heikura Olavi Tapani
Heimo Emil
Heinonen Erkki
Heinonen Minna

Hellén Leena
Hellsten Erkki
Herrala Kyösti
Holmberg Jani
Huhtala Karri
Hämäläinen Petteri
Ihalin Riikka
Ikonen Alpo
Impilä Matti
Impilä Matti
Jaanto Sampo
Jefimoff Henri
Jokinen Juha

Jung Emma	Lehmus Ilkka	Näsi Matti Juhani	Salonen Teemu
Jussila Antti	Lehtinen Markku	Näsi Risto	Savolainen Ilkka
Jussila Otto	Lehtonen Aleksi	Ojala Timo	Scheinin Lauri
Jussila Ville	Lehtonen Erik	Ora Lauri	Scheinin Mika
Jylli Juha	Lehtonen Juha	Paasikivi Jari	Schmidt Erkki
Jyväkorpi Antti Juuse	Leimu Laura	Pajunen Eero	Sievänen Mirja Helena
Järvi Pekka	Leimu Olli	Pantsu Kalle	Sillanpää Jari
Kaatiala Jani	Leimu Pasi	Pentti Anne	Siltari Raimo
Kairinen Tero	Leino Jari	Porkka Niklas	Simola Ari-Pekka
Kaitaniemi Jan	Leinonen Tapio	Poutanen Pauli	Sinkko Reijo Juhani
Kaitaniemi Kalle	Leppänen Jouko	Pulli Heimo	Somerpalo Aada
Kaitaniemi Sam	Lindström Henry	Punkkinen Ilkka Tapani	Somerpalo Ella
Kallio Aleksi Mikael	Lindström Kai	Puotunen-Reinert Anu	Sorsavirta Seppo
Kallio Janne	Lindström Timo	Pylkkänen Hannu	Sorsavirta Timo
Kallio Pertti	Lohikoski Emil	Heikki Johannes	Stenwall Björn
Kanerva Pertti	Lukander Pertti	Raita Timo	Suominen Juho
Kanerva Timo	Lumiaho Sampsa	Raitanen Juha	Suominen Olli
Kanervo Tomi	Lumme Elsa	Raitanen Tapio	Suonpää Kimmo
Kangas Kari-Oskari	Luoto Hannu	Raitmaa Ritva	Suurkaulio Mika
Kankaanpää Aukusti	Maaranan Petri	Rankonen Aino Alina	Svanberg Sixten
Kankaanpää Vilma	Manner Matti	Ranta Esa	Talvio Timo
Karisto Timo	Markkula Paula	Ranta Harri	Tavio Tero
Karlsson Heikki	Mattila Arto	Rantala Jukka	Tegelberg Heikki
Karppinen Matti	Merilahti Jari	Rantala Valtteri	Tengström Jari
Kauhanen Juha	Merisuo Tuomas	Henri Mikael	Terho Olli
Kauppi Ari	Micklin Kurt	Rantanen Markku	Tervo Nico
Kauppi Markus	Muurinen Pasi Ensio	Rautamaa Jari-Pekka	Tikkanen Matti
Kekki Mika	Mäenpää Kari	Rautiainen Lauri	Tirri Timo
Kemppi Kari	Mäkinen Martti	Rautio Jaakko	Toivanen Elina
Kervilä Mikko	Mäkinen Mikko	Ristimäki Antti	Toponen Mikko
Kesälä Antti-Jussi	Mäkinen Olavi	Rodling Kasper	Toponen Tommi
Kirjonen Tapio	Mäntylä Timo	Rodling Minna	Tuominen Olli
Koskelainen Mikko	Mäntysalo Ella	Ruoho Tuukka	Törnström Iiro
Koskinen Jukka	Mäntysalo Vilma	Ruohomäki Jari Petri	Töykkälä Juha
Krouvila Jari	Naantalinen Siniset ry	Ruuli Risto Kalevi	Urponen Jani
Kuisma Vesa Pekka	Niemelä Jari	Ruusmo Leo	Uurasmaa Iiro Oskari
Kukkonen Mika	Niemelä Karri	Ruusunen Ville Ilmari	Uurasmaa Urho
Kurki Elmeri	Niemi Jarmo	Saarinen Pasi	Vahtera Elias
Kurkilahti Juuso	Niemi Heikki	Saarinen Pekka	Vahtera Joonas
Kyläpekka Lauri	Nordlund Kimmo	Saarinen Salla-Riikka	Vahtera Mari-Liinu
Laakkio Ville-Matti	Nordqvist Petri	Saario Ari	Vahtera Tomi
Laakso Antti	Jaakko Juhani	Saarni Hannu	Vahtera Tuomas
Laaksonen Lauri	Nummiro Risto	Saarni Matias	Vahtera Viljami Juha
Laiho Jaakko	Nurmio Mauri	Saksi Anita	Valli Harri Olavi
Laine Teuvo	Nygren Osmo	Salko Mika Olavi	Valtonen Marjo
Laitinen Mikko	Nygård Jari Juhani	Salmela Pessi	Valtonen Saara
Lankinen Olavi	Nyyssönen Teemu	Salokangas Kari	Varho Kari
Larko Ari Johannes	Näsi Jukka	Salomaa Niko	Varpe Anssi Sakari



Varpe Petri
Veistinen Heikki
Vesamaa Jussi
Viitanen Elias
Viljanen Ulla

Virta Sami
Von Denffer Raul
Vuorio Ville
Vuoti Arto
Vähäpassi Ville

Välimäki Ville
Waljakka Harri
Wallius Teemu
Wendelin Tapani
Westerlund Jouni Kalevi

Ylinen Hannu
Äijö Jari Markus

Kausijäsenet

Alasmäki Ritva-Leena
Eklund Lasse
Guillaume Marja
Havia Suvi
Jaakko Pauninsalo
Jaakkola Juuso

Junnila Anna
Kivimäki Henri
Koivunen Jari
Laakko Elina
Lehtonen Juliana
Lukkarinen Pekka

Martin Sara
Oudenhoven Ronja
Roos Maiju
Salmela Linda
Somerpalo Jussi
Suves Salla

Tanzi-Albi Anu
Vainio Maarit
Vähäpassi Virpi

Perhejäsenet

Aaltonen Petri
Aarnio Jaakko
Förbom Tuula
Harjulahti Anna
Harjulahti Eeva
Hämäläinen Tarja

Jaakkola Kirsi
Jaakkola Kirsi
Jelimooff Noora
Jussila Sinikka
Karlsson Sanni
Kauppila Eija

Laiho Teea
Laine Kari
Leino Riitta
Lohikoski Anton
Lumme Bettina
Nieminen Heidi

Reinert Heinz-Ulrich
Sinkko Erik Martti Ilari
Virta Elna Maria

Juniorijäsenet

Ahokas Matilda
Bergfors Emil
Blom Niilo
Flik Emily
Gröndahl Alisa
Halme Elsi
Halonen Mila
Harjulahti Eini Maria
Harjulahti Emil Olavi
Heinola Bianca
Heinola Moritz
Heinonen Alvar
Heinonen Atte
Helena Gröndahl
Helenius Oona
Huhtala Veeti
Jaakkola Aino
Jelimooff Oskari
Jelimooff Otto
Kaitaniemi Liina
Kauppila Rasmus

Kesälä Veikko
Kilpinen Kaspian
Kiviluoto Eelis
Koisaari Heidi
Koivunen Onni
Koskinen Lauri
Koskinen Lilja
Laakso Sofia
Laiho Ilkka
Laiho Samu
Lavonen Iina
Lehtimäki Artturi
Lehtimäki Veera
Lehtovirta Maija
Leino Lukas
Lindholm Daniel
Lindholm Mikael
Loponen Rasmus
Louhimo Jasmin
Lumiaho Elli
Lumiaho Sanni

Lumme Iida
Manelius Aku
Markkanen Leo
Matarma Joonas
Mäkeläinen Tuukka
Mäkinen Matias
Mäyrä Niko
Nordlund Walteri
Nyrhinen Topias
Näsi Joonas
Ojala Veeti
Rannikko Helmi
Rantaeskola Justiina
Rapo Oskari
Salmela Alli
Santamäki Eino
Saukkola Lotta
Sibelius Oskar
Simi-Virahsawmy Laura
Simi-Virahsawmy Leah
Simola Milli

Sjöroos Joonas
Sorsavirta Elin
Sorsavirta Emilia Sofia
Taiminen Tilda
Tamburello Emma
Tiihonen Henri
Tikanmäki Alex
Tikkanen Elisa
Tikkanen Emilia
Tursi Oliver
Urponen Alva
Urponen Liina
Uurasmaa Aamos
Vahtera Eemeli
Vahtera Roope
Viljanen Ville
Vuorio Veikka
Vuotila Niko

Torstai.



JALOSTAJA

ARJEN JALOSTAJA.



Se palveleva venetarvikelike.



RAISIONRANTA

Veneilijän Pro Shop

Hahdenniementie 2, 21120 Raisio
(Raisio Marina)

02 4333 990 myynti@raisionranta.fi

www.raisionranta.fi

