

NPS



VUOSIKIRJA 2018

NAANTALIN PURJEHDUSSEURA RY



100. TOIMINTAVUOSI

Kommodorin kynästä	3
Vastuuhenkilöt 2018.....	6
Maksut vuonna 2018.....	6
Palkitut 2017.....	7
Myyntiartikkelit	7
Katsastajat kaudella 2018.....	7
NPS:n kesän 2018 jollakurssit	8
Taphtumat 2018	9
SPV:n jäsenyys - Mitä se merkitsee?.....	11
Toiminta saaritukikohdissa	13
Seuran tukikohtien kuluista	15
Isoveneellä Etelä-Ruotsin ympäri	17
Retkiveneilyä 2018	20
Jiippi -projekti päätökseen	21
Jäätäviä terveisiä NPS:n avantouimareilta	23
Hai-vene	24
Saaristolaisveneet palasivat juurilleen	25
Junnun vuosi	29
Kiitos seuran tukijoille!	30
Katsastus- eli veneilyturvallisuusasiaa	31
Åland Runt 2017	33
Historiahankkeen kuulumisista.....	35
Purjeveneet 2017	39
Moottoriveneet 2017	44

NAANTALIN PURJEHDUSSEURA RY – VUOSIKIRJA 2018
 Suunnittelu ja koordinointi Bettina Lumme ja Salla-Riikka Rajala
 Taitto Kari Heikkilä / Studio Kukka
 Paino Lightpress 2018

Studio Kukka

VALOKUVAUS JA SISUSTUSSUUNNITTELU

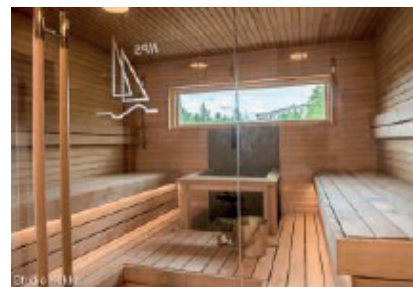
Minna Marianne ja Kari Heikkilä
 040 5480 535

WWW.STUDIOKUKKA.FI



...kokoukset, saunaillat,
 illanistujaiset,
 pienet juhlat...

VUOKRAA LAMMASLUODON SAUNA ILLAKSI!



Hinnat: jäsen 150 € / 6h ja lisätunnit 15 € / h

Muut 300 € / 6h ja lisätunnit 30 €

Hinnat sisältävät siivouksen

Lisätietoja ja varaukset:

WWW.NPS.FI
/Lammasluoto/sauna

Kommodorin kynästä

Kirjoittanut Hanna Haaksi

Huh heijaa miten tapahtumarikas vuosi 2017 onkaan takana – NPS täytti tasan sata. Toimintaa piisasi ja sen kruunasi mahtavat juhlat syksyllä Kaivohuoneella. Kiitos kaikille teille jotka olitte mukana tekemässä vuodesta hienoa.

Nyt vuonna 2018 keskitetään voimat perusasioiden hoitamiseen. Helmikuussa allekirjoitimme 20 vuotta kestävästä vuokrasopimuksella Naantalin kaupungin kanssa Lammassuodasta. Toimintamme saa siis pitkälle ulottuvaa turvaa ja siten myös mahdollistaa pidemmän tähtäimen kehittämisen. Mitä se kehitys sitten pitäisi olla? Siinäpä hyvä kysymys, johon oikean vastauksen tiedätte vain te hyvät jäsenet. Pidämme jäsenillan keväällä, maaliskuussa, ja sinne toivon monien teidän tulevan ja kertovan näkemyksiänne siitä mihin suuntaan seuraa, sen toimintaa ja tukikohtia tulisi kehittää. Sitä ennen toivon jäsenten myös täyttävän sähköisen jäsenkyselyn, joka tulee seuran verkkosivuille myös. Palautetta siis toivotaan runsain määrin.

STUDIO KUKKA



Perusasiat ovat siis kaiken keskiössä tänä vuonna, sekä tulevina vuosina. Tämä tarkoittaa myös sitä, että saarituskohtien laiturit tullessaan uusimaan rahoituksen heti niin salliessa. Olemme hallituksessa tuskallisen tietoisia siitä, että jatkoajalla mennään laituiden kanssa joka hetki. Lupaamme, että teemme kaikkemme, että ne saataisiin uutuutta hohtavaksi pian, mutta taikureita emme mekään ole. Juniorit kaipaavat myös uusia resursseja uudella kalustolla, sekä veneiden että jollalaiturin ja -liuskan osalta. Paljon on siis korjattavana.

Helmikuussa allekirjoitimme 20 vuotta kestävästä vuokrasopimuksella Naantalin kaupungin kanssa

Saarituskohtia tai uutta kalustoa junioreiden käyttöön ei saada ilman talkoita ja rahaa. Tämän vuoksi pyydän jokaiselta seuran palveluita käyttävältä ymmärtämään sen, että jokaisen on osallistuttava näihin talkoisiin. Pistetään paikat kuntoon yhdessä ja siten jätetään hyvä ja tukeva seura seuraaville polville – sen olemme velkaa

niille jotka tätä seuraa ovat edelliset sata vuotta olleet rakentamassa.

Lopuksi haluan toivottaa jokaiselle oikein hyvää veneilykesää 2018, pitääköön se sisällään suotuisia tuulia, kaunista aurinkoa, levähtöä vettä ja turvallisia hetkiä läheisten kanssa.



ASS:n Markus Blomquist ja TPS:n Reijo Suomi onnittelevat satavuotiasta Naantalin Purjehdusseuraa.



100-vuotisjuhlailallinen
Naantalin Kaivohuoneella 23.9.2017

Hallitus vuodelle 2018



Hanna Haaksi
Kommodori
050 302 2661



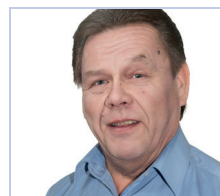
Jarmo Holm
Varakommodori
0400 524 4253



Salla-Riikka Rajala
040 520 8422



Erkki Schmidt
050 556 8307



Seppo Sorsavirta
050 414 0001



Iiro Törnström
044 580 0815



Jari Saarinen



Mikael Bergfors

Varajäsenet:



Jukka Ahokas



Esa Vahtera
0400 321 416



Anne Pentti

Toimihenkilöt 2018

Kilpuripurjehdus:
Retkivenejaos:
Juniorijaos:
Vammaisapurjehdus:
Lammasluotojaos:

Mikael Bergfors
Erkki Schmidt
Salla-Riikka Rajala
hallitus
Jari Saarinen

Vastuuhenkilöt 2018

Katsastusvastaava:
Kalustovastaava:
Aikuiskoulutus:
Historiatoimikunta:
Saaritukikohtien isännät:
Tiedotus:
Seuran edustaja Naantalin kaupungin seuraparlamentissa:
Jäsen- ja venerekisteri Suuli:
Talousvastaava:
Sähköpostiosoitteet:

Jari Leino
Iiro Törnström ja Jarmo Holm
Esa Vahtera
Mika Salko
Jarmo Holm, Timo Kanerva ja Heikki Bastman
Hanna Haaksi 050 302 2661

Iiro Törnström
Esa Vahtera
Esa Vahtera
etunimi.sukunimi@nps.fi

Maksut vuonna 2018

Liittymismaksu

Liittymismaksu 200 €, junioreilta sekä perhejäseniltä ei peritä liittymismaksua

Jäsenmaksut

Ainaisjäsen:	12,50 €	(SPV:n pakollinen liittomaksu 12,50€)
Varsinainen jäsen:	80,00 €	(sisältää SPV:n pakollisen liittomaksun 12,50€)
Perhejäsen:	40,00 €	(sisältää SPV:n pakollisen liittomaksun 12,50€)
Juniori <17v:	20,00 €	(sisältää SPV:n pakollisen liittomaksun 12,50€)

Venerekisterimaksu

Veneistä:..... 90,00 € (sisältää katsastuksen, sekä käyttöoikeuden saaritukikohtiin)

Avainmaksut

Lammasluodon avain: 30,00 €/vuosi

Muut

Lammasluodossa säilytettävien veneiden maksut:

Laituripaikka:	300,00 €/vuosi
Jollasuuli / kesä:	50,00 € (ei koske optimistijollia)
Jollasuuli / talvi:	50,00 € (ei koske optimistijollia)
Piha / kesä:	50,00 € (myös kajakit)

Palkitut 2017

Kultainen ansiomerkki

Timo Lankinen

Hopeinen ansiomerkki

Bettina Lumme

Heikki Bastman

Timo Kanerva

Janne Laine

Ville Kurki



Timo Lankinen ja Jari Saarinen saunaprojektin alkuvaiheessa tammikuussa 2015

Myyntiartikkelit

Peräliput:

33x55.....	25 €
44x72.....	30 €
55x90.....	35 €
66x108.....	40 €
80x13.....	60 €

Muut:

Veneenomitajan viiri.....	30 €
Kokardi.....	17 €
Jäsenmerkki.....	17 €
Klubitakin kangasmerkki.....	17 €

Tuotteet myynnissä Lammasluodossa.
Tarkista ajankohdat verkkosivuilta.

Toimitsijamerkki

Joonas Vahtera

Vuoden kellokas

Vuoden kellokas palkinto jaetaan vuosittain henkilölle, joka on aktiivisesti toiminut seuran hyväksi kauden aikana.
Anssi Aarnio

Kommodorin kiertopalkinto

Jan Forsbom

Ansiokkaasta työstä seuran hyväksi

Esa Vahtera

Vuoden Junioripurjehtija

2014, 2015, 2016, 2017 Elmeri Kurki

Katsastajat kaudella 2018

Heikki Karlsson.....	040 3531959
Jari Ruohomäki.....	040 1926628
Juhani Riutta.....	0400 904185
Kari Alho.....	0400 542441
Kari Pajari.....	040 8258059
Teppo Lehtovaara.....	040 7236988

Katsastusvastaava

Jari Leino.....040 9350230

Katsastajien sähköpostiosoitteet:

etunimi.sukunimi@nps.fi

Katsastukset suoritetaan tiistaisin Purjehdusseuran alueella Lammasluodossa (muuna päivänä erikseen sovittaessa).

NPS:n kesän 2018 jollakurssit

KESÄKUU

Kurssi 1.	alkeiskurssi	vko23	4.6.–8.6.	ma–pe	klo 11–14
Kurssi 2.	alkeiskurssi	vko23	4.6.–8.6.	ma–pe	klo 15–18
Kurssi 3.	alkeiskurssi	vko24	11.6.–15.6.	ma–pe	klo 11–14
Kurssi 4.	jatkokurssi	vko24	11.6.–15.6.	ma–pe	klo 15–18
kurssi 5.	alkeiskurssi Huom. ajat juhan- nusaaton vuoksi	vko 25	18.6.–21.6.	ma–ke, to	klo 10–14 klo 11–14

HEINÄ–ELOKUU

Kurssi 6.	alkeiskurssi	vko31	30.7.–3.8.	ma–pe	klo 11–14
Kurssi 7.	alkeiskurssi	vko31	30.7.–3.8.	ma–pe	klo 15–18
Kurssi 8.	jatkokurssi	vko32	6.8.–10.8.	ma–pe	klo 11–14
Kurssi 9.	alkeiskurssi	vko32	6.8.–10.8.	ma–pe	klo 15–18

KURSSEILLE ILMOITTAUTUMINEN: NPS.FI/JUNIORIT



Tapahtumat 2018

PVM		Tapahtuma	Lisätiedot	
10.2.		Venemessut	Helsinki	
1.3.	18:00–20:00	Sääntöklänikka I	Esa Vahtera, Jari Saarinen	Lammasluoto. Kilpapurjehduksen perussäännöt, aloittelevat kilpapurjehtijat ja tiedonhaluiset
6.3.	18:00–21:00	Sääntöklänikka II	Esa Vahtera, Jari Saarinen	Lammasluoto. Kilpapurjehduksen sääntömuutokset, Case:t, kokeneet kilpapurjehtijat
27.3	18:00	Jäsenilta	Ravintola Trappi	Tervetuloa seuran uudet ja vanhat jäsenet! Ideoidaan, pohditaan ja muuten vain tutustutaan! Kahvia varataan ilmoittautumisten mukaan, sihteeri@nps.fi
24.4	17:30	Vuosikokous	Ravintola Trappi	
Toukokuu		Lammasluodon talkoot		Talkoolaisille tarjolla sammutintarkastusta ja makkaranpaistoa
Toukokuu		Lipunnosto	Lammasluoto	
		Saaritalkoot		Saaritalkoot pidetään ilmojen puitteissa ja niistä ilmoitetaan tarpeeksi ajoissa
11.-13.6.	17:30–21:00	Aikuisten purjehduskoulu	Esa Vahtera	Kolmen illan juttu, jossa pääpaino purjehduksen perusasioissa sekä MOB harjoituksissa. Illat ovat tarkoitettu miehistössä toimiville ja/tai purjehduksesta kiinnostuneille. Kurssin tavoitteena on, että osallistujat pystyvät hallitsemaan purjevenettä helpoissa ja yksinkertaisissa tilanteissa. Ilmoittautuminen kotisivujen kalenterin kautta.
Kesäkuu-Elokuu		Jollakoulut	Lammasluoto	Kts. Lisätiedot ja ilmoittautuminen kotisivuilta, ajankohdat myös vuosikirjan sivulla 8.
16.6.		Lauluilta Mustaluodossa		
15.-16.7. 20.-22.7.		Hai-ranking	Lammasluoto	
1.-2.9.		2.4mR- ranking	Lammasluoto	
25.8.		Muinaistulet	Halvängissä tai Keistiössä	Paikka tarkentuu lähempänä ajankohtaa
4.8.		Saaristolaisvenekisat	Naantalın ranta	www.naantalinsaaristolaisvenepurjehdus.com
		Veneilykauden päättäjaiset		Paikka ja aika tarkentuu, seuraa kotisivuja
Lokakuu		Lipunlasku		
Marraskuu		Syyskokous		



SPV:n jäsenyys - Mitä se merkitsee?

Kirjoittanut: Esa Vahtera

Suomessa veneily- ja purjehdusseurojen kattojärjestö on Suomen Purjehdus- ja Veneilyliitto, joka on meidän kaikkien veneilyä ja purjehdusta harrastavien kattojärjestö. Liiton tehtävät ovat moninaisia eikä niitä monestikaan huomata. Itse nyt lähes kuusi vuotta ao. liiton hallituksessa istuneena ja koulutus toiminnoissa jäsenenä olleena olen nähnyt toimintaa läheltä ja voin sanoa, että kyllä tuolla SPV:ssä töitä tehdään.

Mitä me saamme liitolta 12,5 €/vuosi/jäsen vastaan?

JÄSENEEN SAAMAT EDUT	SEURAN SAAMAT PALVELUT, MM.
Tapaturmavakuutus, kts. alla oleva ote Liiton sivuilta	Koulutusjärjestelmät junioriohjaajille, katsastajille, veneily- ja purjehduskoulutajille, kilpailupäälliköille ja purjehdus-tuomareille kuin myös moottorivenkilpailujen järjestäjille
Nautic-jäsenlehti	Suuli, jäsen- ja venerekisterijärjestelmä laskutusohjelmineen
Alennuksia karttakeskuksen karttakauppa.fi:stä	Purjehduksen kilpailusääntöjen käyttöoikeus
Finnlines laivamatkoista alennuksia	
Trossijäsenyys etuhintaan	
Cardu-mobiilijäsenkortti, kts. alla oleva ote Liiton sivuilta Trossijäsenyys etuhintaan	

VENEILE VAKUUTETTUNA – SPV:N RYHMÄTAPATURMAVAKUUTUS

(ote SPV:n sivuilta <http://spv.fi/teema/jasenedut/>)

Jäsenseuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vahinkovakuutusyhtiössä tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa: vesillä veneily, veneen syys- ja kevät-kunnostus sekä korjaus maissa. Veneilyksi katsotaan myös purje- ja leijalautailu, SUP sekä jääpurjelautailu ja jääleijalautailu talvella. Vakuutus on voimassa myös edellä kuvattuun veneilytoimintaan välittömästi liittyvillä meno- ja paluumatkoilla Suomessa sekä samoin edellytyksin tilapäisesti korkeintaan kolme kuukautta ulkomailla. Vakuutus on voimassa Suomen Purjehdus ja Veneilyn, veneilyseuran tai -koulun järjestämissä purjehduskilpailuissa tai harjoituksissa tai vakuutetun harjoittellessa valmennusohjelman mukaisesti sekä näihin liittyvien välittömien matkojen aikana.

LATAA CARDU-MOBIILIJÄSENKORTTI

Suomen Purjehdus ja Veneily ry haluaa palvella jäseniään entistä monipuolisemmin ja julkaisee siksi helmikuun alussa mobiilijäsenkortti Cardun. Jäsenet tulevat saamaan kortin julkaisemisen jälkeen (1.2.) matkapuhelimeensa viestin, jossa on suora latauslinkki sovellukseen.

Jos et ole saanut aktivointiviestiä, lähetä yhteystietosi (nimi, puhelinnumero, seura, paikkakunta) sähköpostitse osoitteeseen media@spv.fi. Tekstiviesti on lähetetty heille, joiden puhelinnumero löytyy Suuli-jäsenrekisteristä ja joilla ei ole markkinointikieltoa.



TARKISTA SÄHKÖPOSTIOSOITTEESI

Nykyisin lähes jokaisella on sähköpostiosoite, joka joskus jopa helpottaa elämää. Näin talousvastaavana ja jäsenrekisteristä vastaavana toivoisin, että kaikki te jäsenet joilla on sähköpostiosoite, toimittaisitte sen NPS:lle (sähköpostia osoitteeseen esa.vahtera@nps.fi otsikolla ”sähköposti”). Siirrämme sen tuonne Suuliin, joka jatkossa mahdollistaa jäsenen itse muokkaavan omia yhteystietojaan. Ajantasaisilla sähköpostiosoitteilla pystymme parantamaan tiedotusta kustannuksia nostamatta.

Alla ohjetta Suulin käyttöoppaasta.

SUULI - LIITON JÄSEN- JA VENEREKISTERIJÄRJESTELMÄ

Huomioitavaa! Kun uusi jäsenyys luodaan, muodostuu jäsenelle automaattisesti liiton jäsennumero, jota jäsen tarvitsee jatkossa, kun hän ilmoittautuu koulutuksiin, hakee vakuutuskorvauksia tai kirjautuu Suuliin omia yhteystietojaan päivittämään. Tallennuksen yhteydessä uudelle jäsenelle lähtee myös Suulista sähköposti-ilmoitus, jossa hän saa linkin Suulin sisäänkirjautumissivulle oman käyttäjätunnuksen järjestelmään ja ohjeet salasanan asettamiseksi. Jäsen pääsee jatkossa päivittämään omia yhteystietojaan ja näkemään omia jäsen- ja venetietojaan.

Mikäli Sinulla ei ole tiedossa tuota liiton jäsennumeroa, pistä kysely otsikolla ”SPV jäsennumero” sähköpostiosoitteeseen esa.vahtera@nps.fi



Toiminta saaritutikohdissa

Ensimmäinen sata vuotta NPS:n toimintaa on jäänyt historiaan. Nyt katseet siirtyvät tulevaisuuteen, sillä kohta on taas veneiden vesillelasku ja saaritutikohdat odottavat veneilijöitä. Toivottavasti saarien laiturit ovat kestäneet talven rasitukset ja suuremmilta korjausprojekteilta välttyään.

KATSAUS MENNEESEEN KAUTEEN

Mustaluodossa tapahtunutta:

- 15.- 16.5. tynnyrisauna siirrettiin ”esteettisempään” paikkaan ja se on nyt hieman katseilta suojassa
- 25.5. uusia poijuja laitettiin molempiin saaripaikkoihin. Ilma oli mitä oli; välillä lunta ja rakeita sekä kovaa tuulta, mutta homma tuli hoidettua
- 4.6. tarkistettiin ja tarvittavilta osin uusittiin laiturin kiinnitysketjut ja poijjen ketjut, jotta kiinnittyminen olisi turvallista
- 9.- 10.6. rakennettiin uusi uimalaituri ja siirrettiin lipputanko
- 10.6. oli perinteinen lauluilta
- 15.- 16.6. rakennettiin saunan eteen terassi ja sauna varustettiin ränneillä Kevään aikana vanhasta saunasta tehtiin puuliiteri. Sinne tuotiin ”mittatilausklafeja”, jotta puut mahtuisivat tynnyrisaunan ”pieneen” tulipesään Rakennettiin valot kulkuväylille, jotta liikkuminen olisi syysiltoina turvallisempaa
- 18.1. korjattiin maihinnoususilta, joka oli luiskahtanut ponttoonin päältä mereen

JARMO HOLM



Tynnyrisauna siirrettiin ”esteettisempään” paikkaan ja se on nyt hieman katseilta suojassa.

Halvvägsstenarnassa tapahtunutta:

- keväällä laituria tuettiin tukevilla kuormaliinoilla
- 5.6. poijujen ketjut tarkistettiin ja tarvittavilta osin uusittiin
- 8.7. saunan piipunkaulus uusittiin ja grillille rakennettiin uusi kulkusilta.
- 26.8. oli muinaistulet, mutta ilma ei ollut suosiollinen. Tuulta ja tyrskyjä uhmasi vain yksi vene, Lady Cat. Toivottavasti tänä vuonna palataan vanhaan perinteeseen. Tai ehkäpä Keistiössä - riippuen ilmoista, mutta siitä ilmoitetaan myöhemmin.

Kesän 2018 suunnitelmat

Saarten infrastruktuuri on suhteellisen hyvällä tasolla, eikä suurempia projekteja tarvitse käynnistää. Suurin huolenaihe on molempien saarten laiturit, jotka joudutaan lähitulevaisuudessa korvaamaan uusilla. Pieniä parannuksia pyritään tekemään, jotta viihtyvyys ja turvallisuus vielä kohenisivat. HV:n saunarakennus maalataan ja Mustaluotoon tehdään kulkusilta tai portaat laiturin luona olevalta kalliolta saunalle päin, jotta kulku helpottuisi. Suotuisia veneilyilmoja ja mukavia hetkiä saaritutikohdissamme!

Toivottavat saari-isännät

JARMO HOLM



Halvvägsstenarnan poijut saivat uudet kettingit.

Seuran tukikohtien kuluista

LAMMASLUOTO, MUSTALUOTO JA HALVÄGSSTENARNA

Kirjoittanut: Esa Vahtera

Viime vuosina Lammasluodosta ja saaritukikohdista on ollut jos minkäkinlaista juttua. Myös hallitus on kokeillut erilaisia vaihtoehtoja saadakseen toiminnasta syntyvät kulut hoidettua. Harmillista on, että harvat jäsenet tuntevat nuo saaritukikohdat ”omikseen” ja paljon olen saanut kuulla juttua, että NPS:llä ei ole yhtään kunnon retkisatamaa... Mitä tuohon nyt vastamaan...

Lammasluoto on ollut seuramme käytössä jo lähes 40 vuotta ja nyt olemme saaneet kaupungin kanssa tehtyä pitkäaikaisen vuokrasopimuksen, joka antaa NPS:lle aivan toisenlaiset mahdollisuudet kehittää toimintaansa siellä. Oletko muuten jo käynyt tutustumassa korjattuun saunaan, jonka pääpuumiehienä olivat Jari Saarinen ja Timo Lankinen.

Hallitus laati syksyllä pitkän tähtäimen investointeja, joissa mukana oli saaritukikohtien laitureiden uusinta sekä nosturi Lammasluotoon. Niin laiturit kuin nosturi antavat uusia mahdollisuuksia kehittää toimintaa ja saada saaritukikohtiin enemmän kävijöitä. Jos vaikka Halvågin laiturilla jatkossa suojaa myös luodetuulelta. Kaikki nämä investoinnit on kuitenkin maksettava ja mihinkään isoihin lainanottoihin tuskin ollaan valmiita, vaikka laiturit pitäisi pistää lähes heti työn alle.

Keskustelua on myös käyty siitä, mitä tuolla NPS:n jäsenmaksun maksamisella saa ja mitä kustannuksia sen pitää peittää. Perustoiminnot, kuten tiedotus, jäsen- ja venerekisterien ylläpito, kiinteistöjen hoito, taloudenhoito ja kirjanpito kuuluvat varmasti siihen kuluryhmään, mikä pitäisi pystyä peittämään jäsen- ja venerekisterimaksuilla. Seuralla on myös paljon kuluja jotka syntyvät toiminnan järjestämisestä, kuten venenäyttelymatka, nuorten ja aikuisten purjehduskurssit sekä



Lauluilta keräsi veneitä laiturin täydeltä Mustaluotoon.

purjehduskilpailut. Näiden kulut pyritään peittämään osallistumismaksuilla, vaan aina nekään eivät riitä, joten osa jäsenmaksuista menee näiden kulujen peittämiseen. Tuloja seuralle kertyy myös käyttökorvauksista ja nyt sitten vihdoinkin päästiinkin asian ytimeen: mitkä ovat ne toiminnot ja palvelut joista käyttäjä maksaa jäsenmaksun lisäksi? Tällaisia maksuja ovat nyt pienveneiden säilytykset Lammasluodossa, Lammasluodon laituripaikat ja Lammasluodon saunamaksu. Vaan entä Saaritukikohtien käyttö, kumpaan ryhmään sen pitäisi kuulua - jäsenmaksuun sisältyvänä vai ylimääräisenä maksuna? Toiset ovat sitä mieltä, että mitä kulutat sen maksat, kun taas jotkut miettivät, että kyllä ”tämä” pitää jäsenmaksuun kuulua. **Tultuani valituksi 1997** seuran kommodoriksi, hankittiin Halvågiin ensimmäinen laiturilla, joka mahdollisti myös isompien purjeveneiden vierailun saareen. Tuolloin yritin ajaa asiaa siihen suuntaan, että jokaisesta käynnistä jäisi merkintä vieraskirjaan, vaan tuo ei silloin ottanut

tuulta, eikä taida vieraskirja nytkään kovin hyvin olla ylläpidetty. Harmillista sinänsä, koska sitten kun rahasta tulee todella pulaa, mietitään kustannusten karsimista. Tällöin pohdinnat kohdistuvat myös saaritukikohtiin ja niiden kävijämääriin, jotka selvitetään vieraskirjasta. Mikäli kävijämäärät todetaan vähäisiksi on kustannusten karsiminen ao. kuluerän kohdalla helppoa. On siis meidän jokaisen etu kirjata käyntinsä saaritukikohdissa.

Seurojen tukikohdissa on monenlaisia rahastussysteemejä ja mielestäni hienoin on seurassa, jossa polttopuut yms. on laskeutu sisältyvään jäsenmaksuun ja grillin käytöstä maksetaan käytön mukaan, pistämällä sovittu summa saareissa olevaan lippeeseen. Näillä rahoilla isäntä sitten kesän aikaan hankkii uutta kaasua ja grillihiiliä.

Mitenkä Sinä peittäisit saaritukikohtien kustannukset?



Lammasluodossa voi järjestää hienoja tapahtumia merellisessä ympäristössä.

Isoveneellä Etelä-Ruotsin ympäri

Kirjoittanut: Markku Jussila

Päätimme teettää joskus 2000-luvun alkupuolella Isovene eli Storbåten. Miksi sitten Isovene? No siksi, että se tarjoaa erinomaisten mahdollisuuden liikkua saaristossa väylienkin ulkopuolella lähellä saaria, kaappeja ja matalissa salmissa ilman, että pitää roikottaa veneen alla häiritsevää köliä. Ja on mukavaa seurata maiseman vaihtumista tylsän avomeripurjehduksen sijasta. Veneen valmistumisen jälkeen 2006 koluttiin Turun ja Ahvenanmeren saariston satamia. Vähitellen reviiiri kuitenkin laajeni Tukholman saaristoon ja Riian lahden satamiin. Gotlant ”rund” oli vuorossa 2015. Siinä vaiheessa oli jo myönnettävä, että kai sitä avomeripurjehdustakin voi hiukan harrastaa, vaikka se onkin varsin pitkäveteistä.

Venettä on varusteltu vuosien saatossa toimivaksi kokonaisuudeksi. Nykyaikainen navigointivarustus sekä kaikki tarvittavat mukavuudet ovat sijoitettu siten, että niistä ei synny visuaalisia haittoja katselijoille, joi- ta joka satamassa aina riittää. Takakajuutan

kaksi leveää vuodetta ja välikansi yhdessä puomiteltan kanssa tarjoaa useammallekin henkilölle kohtuulliset majoitustilat.

Alkoi siis idea muhimaan päässä, että kyllä Götan kanava pitäisi vielä joskus kokea. Päätimme, että 2016 yritetään, mutta edetään vain jos olosuhteet ovat suotuisat. Ensin perinteinen Juhannuksen vietto Aspössa. Sieltä Föglön kautta Maarianhaminaan, jossa nopea parin tunnin kauppareisu ja Ahvenanmeren ylitys. Ulkosaaristossa Svenska Högarneen kautta Nynäshamniin ja suosikkisatamaamme Harstenan jälkeen Kalmariin ja Kristianopeliin. Väliin mahtui toki muitakin satamia. Sitten oli vuorossa ensimmäinen kovempi haaste. Luvassa reipasta lounaistuulta ja edessä Hanöbukt, jota myös itämeren Biskajaksi kutsutaan. Yhdeksän tunnin purjehduksen jälkeen saavuimme kovenevassa tuulella Simrishamniin. Illalla tuuli yltyi jo hyvinkin reippaaksi. Oltiin syömässä pitsaa pääkadulla, josta oli hyvä näköyhteys sataman aallonmurtajan suulle, kun näin n. 30 jalkaisen saksalaisen purjevereen purjehtivan ohi täysillä purjeilla kohti pohjoista. Miele-



Puomiteltan alla paahteessa taikka sateella

säni ajattelin, mihin täytyy mennä sellaisella kiireellä ja niissä olosuhteissa kohti pohjoista, vaikka siinä ei lähialueella ole muita satamia. Seuraavana aamuna selvisi. Veneessä oli edelleen purjeet ylhäällä, kone kävi eikä miehistöä näkynyt missään. Vene makasi 45-asteen kulmassa läheisellä hiekkarannalla. Saksalainen yksinpurjehtija oli lopettanut Itämeren koluamisen järkyttävällä tavalla.

Parin päivän odottelun jälkeen lähdimme kohti Ystadia tapaamaan komisario Wallanderia. Häntä ei kuitenkaan näkynyt, mutta kohtasimme ystävämme Ulla-Maijan, Jarin, Tuulan ja Jussin, jotka olivat kiertämässä Etelä-Ruotsia väärinpäin eli vastapäivään. Kohtaamiset ystävien kanssa kaukana kotoa ovat aina niin mukavia. Sitten matka jatkuu Malmön kautta Kööpenhaminaan. Ajattelimme, että Köpikseen asti kun päästään, niin sieltä voi aina palata samaa reittiä takaisin. Täällä pitää sitten tehdä päätös, onko purjehtiminen avoveneellä käytännössä mahdollinen Kattegatissa. Ensinnäkin iso vesialue sekä vallitsevat tuulet lounaasta. Vaikka Ruotsin länsialueilla maissa ennusteen mukaan tuulee heikosti, niin merituuhi kasvaa helposti yli 10m/sek. Aallonmuodostus on jo silloin veneelle, joka on tarkoitettu suojaisille saaristopurjeh-

duksille, haastavaa. Sääennustukset maihin yltävät kymmeneen vuorokauteen, mutta merialueille luotettavan tiedon saa vain kolmelle vuorokaudelle. Matkaa Helsingöristä Göteborgiin on 100 mailia. Toki voi ja täytyykin poiketa matkan varrella satamiin suojaan, mutta jos tuulee viikon tai kaksi reippaasti, menee aikataulut uusiksi. Siksi meille oli tärkeää, että saimme kolmen vuorokauden heikkotuulisemman jakson. Aiemmin mainitsin kierroksesta väärinpäin, tarkoitin juuri sitä mahdollista toista vaihtoehtoa, että tulee Götan kanavan idästä länteen ja saavuttuaan Göteborgiin toteaa, että reipasta tuulta luvassa 10vrk ja joutuu palaamaan kanavan kautta takaisin. Meille osui tuollainen sopiva kevyemmän tuulen rako. Olimme helmikuussa sopineet ystäviemme Hannelen ja Sepon kanssa, että tulevat Göteborgiin 20.7. jatkamaan meidän kanssa kanavapurjehdusta. Totesimme perillä, että olemme pahasti myöhässä sov- tusta tapaamisesta, peräti 1,5 tuntia.

Matka jatkui Götajokea ylös Trollhättanin kanavaan, jota käyttää myös pienet rah- tilaivat. Sulkujärjestelmän pituus on 90m. Matkaa Vänernille tulee 45mpk, josta päästään historialliseen Götan kanavaan. Siellä sulkujärjestelmän pituus on 32m. Veneitä



Laivakoira Heikki



Ison sillan alitus

mahtuu kerralla sulkuun neljästä kuuteen. Matkaa kanavassa kertyy Vänerniltä itämerelle yli 50 sulun kautta 100mpk, joten ei siellä ainakaan pääse ikävystymään. Kokonaismatka Pohjanmeren puolelta Itämerelle on 330mpk ja aikaa on varattava noin viikko. Götan kanava on myös pääosin alamäkeä, joka on suluissa miellyttävämpi kuin ylöspäin noustessa. Kanavan varrella löytyy mukavia satamia ja pysähdyspaikkoja. Satamien yhteydessä on usein, kuten Ruotsissa yleisestikin, leirintäalue matkailuajoneuvoille ja pyöräilijöille. Pyörätiet myös seuraavat kanavan varrella. Paljon mielenkiintoista katseltavaa riitti.

Vätternille saavuttaessa päästiin välillä taas purjehtimaan ja siellä saavuimme Vadstenaan, jossa vierasvenesatama on upean linnan vallihaudassa. Motalassa jätimme ystävämme pois veneestä ja jatkoimme kaksin yhdessä laivakoiria Heikin kanssa loppumatkan. Heikki on pieni Yorkshiren terrieri, joka oli mitä mainioin matkakumppani ja herätti varsinkin kanavassa todella paljon huomiota pirtteillä ja hellyttävällä olemuksellaan. Kanavamatka sisälsi myös aika pal-

jon odottelua, joten Hessun kanssa oli helppo hypätä välillä maihin tassuttelemaan. Ne jotka haluaisivat kokea Götan kanavan, mutta eivät halua kiertää Ruotsin ympäri, suosittelun edestakaista matkaa Memistä Vätternille. Kanavamaksut muodostuvat veneen pituuden ja sesongin mukaan. Trolhättan n. 100e ja Göta 700e. Edestakainen Vätternille kustantaa vähemmän.

Itämerelle saavuttaessa tuli jo vähän sellainen olo, että ollaan kotinurkissa vaikka matkaa oli vielä jäljellä 250mpk. Jäljellä viimeinen etappi Arkosundin, Nynäshamnin ja Maarianhaminan kautta kotiin. Kannattiko tämä? Ehdottomasti kyllä. Aikaa kannattaa varata kuusi viikkoa. Kanavissa pärjää kahdestaankin, kun on systeemit kunnossa. Meille koneella ajoa tuli väkisin paljon, kun tuuli nenästä ja kanavassa tietenkin oli pakko ajaa koneella. Perinne-veneiden luoviminaisuudet ovat vaatimattomat ja matkan pitää kuitenkin joutua.

Isovene Kuin Meri
Sinikka Ja Markku Jussila
sekä laivakoiria Heikki

Retkiveneilyä 2018

Kirjoittanut: Erkki Schmidt

Vuoden 2017 kesä on takanapäin, ja haasteista huolimatta jotakin ohjelmaa saatiin järjestettyä. Kesäkuulla oli perinteinen lauluilta Mustaluodossa. Vaihela ei ollut kiinnostunut ottamaan meitä vastaan syyskuulla, jonka seurauksena Muinaistulet ja retkivenekauden päättäjäiset päätettiin yhdistää. Epäonni sään kanssa piti muut paitsi saari-isäntä Heikin pois Halvvägistä, NPS 100v-juhlassa osallistujia oli sitäkin runsaammin.

Suunnitelmaa kesäksi 2018

Vuosikirjan ilmestyessä Venemessut 2018 on jo takanapäin. Kevään aikana saatetaan järjestää lisää retkivene-tapaamisia, jos aiheita riittää. Lauluilta Mustaluodossa on päätetty järjestää 15.-17.6. viikonloppuna edellyttäen, että laiturit on kunnossa. Keskustelua eskaaderista on ollut liikkeellä ja on heitetty

ilmaan ehdotus juhannuksena Hangon/Tammisaaren suuntaan lähtemisestä. Muinaistulet järjestetään Halvvägsstenarnassa sään salliessa viikonloppuna 24.-26.8. Varasuunnitelmana on, että kokkoa poltetaan Keistiössä, josta löytyy suojaisa satama. Retkivenekauden päättäjäisten vaihtoehdot selvitetään. Vuonna 2016 Vaihelassa oli hauskat juhlat ja samaan pyritään taas.

Retkiveneilijöitä saattaa kiinnostaa myös muu seuran tarjoama ohjelma. Jos riittävästi kysyntää löytyy, saatetaan keväällä järjestää VHF-kurssi. Kesäkuussa järjestetään purjehduskoulu aikuisille. Purjehduskilpailu ”Luonnonmaan ympäri” kiinnosti viime syksynä monia. Pidetään silmät auki, jos tänä syksynä pääsisi parantelemaan suoritusta. Hyödynnettävissä on myös SPV:n kautta saatavat alennukset karttakaupasta, Finnlinesiltä jne.

Oikein hyvää veneilykesää!



Jiippi-projekti päätökseen

Kirjoittanut: Markku Jussila

Idea syntyi vuonna 2009 Kustavissa. Paikallisten talonpoikaissaveilyä harrastavien henkilöiden ajatuksissa syntyi idea, että nuorisokäyttöön pitäisi koko saariston alueella saada useita verkkoveneitä kerralla. Ajatuksissa oli, että tällainen hanke tähtäisi suomenkielisen ja ruotsinkielisen saariston nuorten väliseen tutustumiseen sekä yhdessä oloon mukavien tapahtumien merkeissä.

Perustava kokous pidettiin 10.4.2010 Forum Marinumissa. Mukana oli henkilöitä mm. Houtskäristä, Korppoosta, Nauvosta ja Naantalista. Päätettiin, että lähdetään hakemaan rahoitusta hankkeelle ja nimettiin henkilöt tehtäviin, sekä päätettiin perustaa työryhmät, jotka

myöhemmin määrittelisivät venetyypit ym. tekniset yksityiskohdat. Myöhemmin NPS:n lisäksi neljä muuta yhdistystä, Pro Nauvo ry, Korpo Sjöfarare rf, Houtskärs Allmogeseglare rf sekä Kustavin Talonpoikaisspurjehtijat ry halusivat olla mukana tässä projektissa.

Rahoitus järjestyi kokonaan Manner-suomen maaseudun kehittämisohjelman 2007-2013 Leader- toimintalinjasta sekä avustuksista, jotka on saatu Svenska kulturfondenilta ja osin yrityksiltä, yhteisöiltä sekä paikallisilta rahoittajilta. Esikuvana oli perinteinen verkkovene, joka rakennustavaltaan, materiaaleiltaan, muodoltaan ja purjevarustukseltaan mahdollisimman läheisesti muistutti niitä vanhoja käyttöveneitä, joita saaristorannikolla käytettiin ennen moottoriveneiden aikakautta.



IDEASTA TILAUKSEN KAUTTA TOIMINTAAN

Veneet ovat yksimastoisia ja niissä on kahveliriki. Veneistä kolme on poikki- eli tasaperäisiä ja kaksi teräväperäisiä. Tarkasti vanhoja perinteitä noudattaen veneenveistäjät Hasse Holmström, Petter Mellberg ja Jouni Jylhä Ahvenanmaalta, sekä Marko Nikula Littoisista ja Eero Ranta Hangosta veistivät veneet, jotka valmistuivat kesäksi 2012. Veneiden purjeet ovat puuvillaa muistuttavaa Clipper- canvas- ta ja purjeen kaistat ovat vanhaan tapaan pystysuuntaiset. Purjemateriaali ja köydet tuotettiin Englannista. Purjeet valmisti ahvenanmaalainen purjeentekijä Jouni

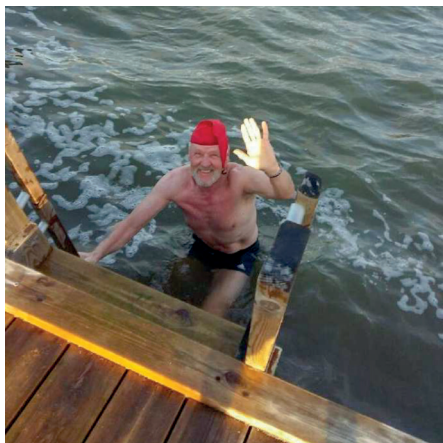
Lahdenperä. Yhden veneen hinnaksi tuli noin 30 000 euroa. Hanke siis hyödynsi merkittävästi myös veneenveistäjiä ja purjeentekijää.

Naantalın Purjehdusseuran vene luovutettiin Partiolippukunta Rymättylän Märssyvahtien käyttöön. Gib Jiippi hanke ja siihen liittyvä toiminta jatkui viisi vuotta ja saatiin päätökseen viime vuoden joulukuussa, jolloin veneet siirtyivät yhdistysten omistukseen. Lunastussumma venettä kohden oli hieman päälle 3000 euroa. Näin Märssyvahtit saivat omistukseensa ”Riitta”-nimisen verkkoveneen, jonka veisti Marko Nikula. Veneen kotisatama on Ajolanranta, jossa sitä voi myös käydä ihastelemassa.



Jäätäviä terveisiä NPS:n avantouimareilta

Lammasluodon hienolla saunalla on meidän toinen avantouintikausi. Kävijöitä on naisten vuorolla 4-6/ kerta ja miehiä 5-10/ kerta. Avantouinti lähti liikkeelle Ville Kurjen soitosta, kun hän kysyi, olisiko minulla halukkuutta järjestää avantouintia. Olimme joskus jutelleet Villen kanssa avantouinnista, sillä minulla oli kokemusta kuuluisasta avantouintiseurasta nimeltä Kultakarimies. Kultakarimies Saukot. Kultakarimies Saukot saivat käyttää Niemisen Hessun rantasaunaa Kultakarilla, kiitos vielä Heikille, mutta 4-5 vuoden jälkeen saunalla alkoi remontti ja Saukot jäivät kuivalle maalle pari vuodeksi. Mahdollisuus käyttää Lammasluotoa tuli siis hyvään saumaan.



Avantouintiin liittyy muutamia perusasioita: saunalla ei puhuta työasioita eikä olla huonolla tuulella, välillä kyllä golfpallot lentää ja maailmaa parannetaan. Saunominen aloitetaan käymällä ensin avannossa ja vasta sen jälkeen mennään saunaan. Sitten käydään 3-4 kertaa avannossa, eikä viimeisen kerran jälkeen mennä enää ollenkaan

saunaan. Näin nautitaan hyvästä olost ja päästetään endorfiinit vapaiksi. Tarkempia ohjeita löytyy saunalta ja muilta uimareilta.

Tutkimuksissa on todettu, että kylmä vesi rentouttaa, tuottaa ”ruskeaa rasvaa” elimistöön sekä endorfiinia aivoille. Uusimmissa tutkimuksissa on myös todettu saunomisen laskevan verenpainetta. Tutkimuksista välittämättä, kyllä uimariporukka sen hyvä fiiliksen yhdessä luo ja saunan jälkeen mieli on avoin sekä rauhallinen. Jokaisen veneilijän tulisi viimeistään keväällä tulla kokemaan mitä se on, jos joutuu kylmään veteen, ja viimeistään silloin tajuaa, miksi pelastusliivit pitää aina olla päällä.

Vaikka elämme tasa- arvon aikaa, niin naisilla on oma vuoro sunnuntaisin kello 16.00- 17.30, vastuuhenkilönä toimii Nea Vuoti. Miehet jatkavat 17.30 ja aika päättyy 19.00, toki pariskuntia on käynyt myös miesten vuorolla. Keskiviikkoisin on sekavuoro 18.30 päättyen 20.00. Kertamaksu uinnista on 5 € ja myös seuraan kuulumattomat ovat saaneet käydä. Varustus: uima-asu, mielellään avantouintitossut tai villasukat, pipo päähän ja pyyhe.

Tervetuloa uimaan!
Saukko Aarnio p. 0400 278 047



Hai-vene

Kirjoittanut: Jukka Näsi

Tämän kauniin kilpa- ja retkipurjehdusveineen suunnitteli Gunnar L. Stenbäck 1930 Helsingissä. Hai on muodoiltaan sulava, pituuteensa nähden kapea ja tarkasti ohjattava vene. Hyväkalkuinen runko ja suhteellisen pieni purjepinta-ala tekevät Haista merikelpoiseen ja erinomaisen purjehtijan.

Purjevarustukseen kuuluvat isopurje, fokka eli keulapurje sekä spinaakkeri- eli pallopurje myötäisen tuulen purjehdukselle. Moottoria Hai-veneessä ei ole, rantautumisen ja satamasta lähdön miehistö hoitaa purjein. Hai-veneet ovat täysin alkuperäisiä, vuonna 1932 hyväksytyjen mittapiirustusten mukaisia, ja niiden perinteistä käsityötaitoa vaativissa töissä käännytään yhä kotikaupungin purjemaakarin, sepän ja puusepän puoleen.

DIMENSIONS:

LOA:	9.60m	Sail Area:	21.5 m ²
BREADTH:	1.90m	Spinnaker:	30 m ²
DRAUGHT:	1.10m	KEEL WEIGHT:	1050kg

Lisätietoja: www.haipurjehtijat.fi

Hailla purjehditaan kilpaa kolmen tai neljän hengen miehistöllä, johon kuuluu kippari, yksi tai kaksi gastia ja keulamies. Veneet ovat kaikki aktiivisessa kilpailukäytössä, ja vuosittainen ranking-sarja, luokkamestaruuskilpailut sekä Hai-purjehduksen suomenmestaruuskilpailut on järjestetty vuosittain eri paikkakunnalla vuodesta 1964. Naantalissa on Suomen suurin Hai-laivasto, jonka purjehduksen perinteet ulottuvat aina 1960-luvulle asti. Naantalilaisia Hai-purjehduksen suomenmestareita onkin lukuisia, ja moni miehistön jäsen on ansioitunut myös kansainvälisissä kisoissa ja regatoissa. Veneen luokkaliittona toimii Haipurjehtijat ry, paikallisesti kilpailutoiminnasta vastaa Naantalin Purjehdusseura ja Haipurjehtijat ry.



Saaristolaisveneet palasivat juurilleen

Teksti: Markku Jussila

Historiaa, tyyliä ja aitoa saaristolaisromantiikkaa huokuvat saaristolaisveneet palasivat Naantaliin ja kruunasivat aurinkokaupungin kesän 2017. Kuuden vuoden odotus palkittiin viimein lauantaina 5. elokuuta, jolloin yleisö pääsi jälleen ihastelemaan puuvenekaunottaria ja purjehtijat saivat nauttia kovatasoisesta kilpailusta ja hyvistä järjestelyistä.

PITKÄ PERINNE

Saaristolaisveneet kilpailivat edellisen kerran Naantalissa vuonna 2011, jolloin vietettiin tapahtuman 30-vuotisjuhlia. Tapahtuma jäi tauolle tuona vuonna. Naantalin Saaristolaisvenekilpailussa on aina ollut hyvä tunnelma, jossa ovat viihtyneet kilpailijat, yleisö ja myös järjestäjät. Kolmenkymmenen vuoden aikana tapahtumasta on tullut Saaristomeren alueen suosituin talonpoikaispurjehduskilpailu. Kilpailun

menestyksen ovat taanneet saaristokuntien purjehtijat Iniöstä, Houtskäristä, Korpoosta, Nauvosta, Kemiöstä, Kustavista, sekä Ahvenanmaalta. Osallistujia on saapunut myös kauempaakin, kuten Uudelta maalta ja Pohjanlahdelta, jopa Bornholmista asti. Kilpailuun osallistuu myös veneitä, jotka ovat olleet mukana alusta asti. Vuosien aikana mukana on ollut 120 eri venettä viidensadan miehistön voimin. Vanhimmat veneistä ovat jopa satavuotiaita, mukana on myös lukuisia vastarakennettuja venekaukottaria. Tällä tapahtumalla on ollut varmasti myös oma vaikutuksensa veneenveistäjien työllistymiseen.

KESÄ 2017

Kyselyjä kisan jatkamisesta tuli vuosien mittaan purjehtijoiden sekä yleisön taholta. Edellisen talven aikana Naantalin Purjehdusseura, Naantalin Lions Club ja Naantalin Vierasvenesatama löysivät toisensa ja Saaristolaisveneidien kilpailu päätettiin

puhaltaa uudelleen pystyyn juhlistamaan NPS 100- v historiaa. Allekirjoittanut lupautui olemaan vielä kerran tapahtuman järjestämisessä mukana, jotta tapahtuman perinteet saadaan siirrettyä uusille järjestäjille.



Juhlavuonna tilaisuuden suojelijaksi lupautui Rouva Jenni Haukio ja hän myös kävi avaamassa miehistö- / kipparikokouksen. Myös puoliso Tasavallan Presidentti Sauli Niinistö saapui paikalle ja heille allekirjoittanut esitteli talonpoikaisveneet sekä niiden alkuperäistä käyttötarkoitusta.

Regattaan ilmoittautui ennakolta 29 venettä, joista purjehdukseen osallistui 22 venettä. Mm. Storbåt eli Isoveneitä oli mukana 6 kpl. Vaihtelevat sääolosuhteet karsivat muutamien veneiden osallistumisen kisaan. Tapahtuma sai kuitenkin purjehtijoiden ja yleisön puolelta kiitosta ja yleisöä olikin saapunut runsaslukuisesti paikalle. Purjehdus sujui vauhdikkaasti puuskaisessa tuulessa ilman kaatumisia tai havereita. Tilanteet vaihtelivat kilpailun aikana jokaisessa luokassa, viimeiselläkin kierroksella sijoitukset muutuivat kärjen osalta. Palkintojenjakotilaisuus oli Cafe Santalassa, jossa miehistön vatsat täytyivät Trapin Pihan keittiön antimista. Ylen toimittaja Lassi Lähteenmäki selosti yleisölle purjehduksen kulkua.

Lions Club Naantalille tämä oli hieno mahdollisuus vaalia arvokasta kulttuuriperintöä ja samalla kerätä varoja yhteistyökumppaneille Saaristomeren hyväksi.



STUDIO KUKKA



SAARISTOLAISVENEPURJEHDUKSEN TULOKSET 5.8.2017

Kommodoriluokka:

1. Inkeri, Ilkka Pärssinen, Otava
2. Saga, Eddie Lundell, Iniö
3. Josefina, Ahti Veijola, Kustavi
4. Venla, Ritva Raitmaa, Otava

Isoveneet – Storbåt

1. Tacksamheten, Sami Uotinen, Turku
2. Kuin Meri, Ville Jussila, Naantali
3. Rewinda, Leif Hollander, Maarianhamina
4. Linda, Kari Herhi, Kustavi
5. Framtiden, Bosse Mellberg, Korppoo
6. Aura, Esa Levón, Turku

Verkkoveneet – Skötbåt

1. Konsti, Gunnar Björklund, Iniö
2. Sofi, Rolf Schwartz, Keistiö
3. Salli, Olavi Lankinen, Naantali
4. Miina, Mikko Likitalo, Kustavi
5. Axel, Gunnar Lindholm, Houtskär
6. Fina, Åke Björklund, Iniö
7. Erika, Olof Lindholm, Houtskär
8. Isoluodon Juuso, Erik Villanen, Kustavi
9. Fina af Korpo, Jacob Fellman, Korppoo
10. Riitta, Pasi Leimu, Otava
11. Ådan, Vineta Fellman, Korppoo
12. Tilda, Niko Kulmala, Kustavi

TULEVAISUUS

Tapahtuma saa jatkoa, ensi kesänä 4.8. Naantalissa purjehditaan taas. Tarkoitus on laajentaa viikonlopun tapahtumaa maltillisesti perinteen hengessä.

Lisätietoja kevään kuluessa:

<https://www.naantalinsaaristolaisvenepurjehdus.com/>

<http://www.nps.fi/wp/>

 Naantalin Saaristolaisvenepurjehdus

STUDIO KUKKA



Saaristolaisvenepurjehduksen kilpailulautakunta on matkalla Naantalin rata-alueelle kuuden vuoden tauon jälkeen Markku Jussilan johdolla.

RAINER LUMME



Palkintojenjako päättyi keveissä tunnelmissa.

Junnun vuosi

Kirjoittanut: Lotta Saukkola

Viime vuonna järjestimme Lammasluodossa taas tavalliseen tapaan optimistijollakursseja. Me juniorit Lotta Saukkola, Iida Lumme, Elsa Lumme, Elmeri Kurki ja Elmeri Aalto pidimme kurseja yhdessä vastuuvetäjän Silja Jacobyn kanssa, joka oli keksinyt paljon kivoja ja uusia harjoituksia. Kävimme myös Siljan, Iidan ja Elsan kanssa SPV:n järjestämässä junioriohjaajakoulutuksessa, jossa menttiin ihan vesille ja opeteltiin käytännössä ohjaamista. Kurssin vetäjä antoi myös hyviä vinkkejä miten tiettyjä asioita on hyvä opettaa.

Kesän optarikursseilla junnut tykkäsivät, kun esimerkiksi jollan osia kerrattiin ”ameeba”-leikin avulla ja solmuja opeteltiin leikkimielisten viestien avulla. Jiiipit ja vendatkin taipuivat nopeasti kaikilta. Kurseilla tuuli oli välillä kovin navakkaa, jolloin harmiksemme jouduttiin tekemään enemmän harjoituksia simulaattorilla ja käymään teoriaa maalla. Välillä tuuli yltyi vesillä ollessa, jolloin koettiin vauhdikkaita tilanteita, ja välillä joku jolla saattoi kaatua. Tämä oli kuitenkin junnujen mielestä yleensä vain hauskaa, vaikka vesi olikin aika kylmää varsinkin alkukesästä. Kurssin kohokohta monelle olikin jollan kaatamisen harjoittelu laiturin tuntumassa. Veden lämpötilasta huolimatta vedessä pulikoitiin iloisesti ja innostuttiin hyppimään laiturilta veteen, vaikka junnua pelastusliivipakko uidessa vähän harmittikin. Purjehtijat pitivät myös huolen, että vetäjätäkään eivät pysyneet lämpimästi kuivalla maalla.

Iloksemme huomasimme, että monet kurssilaiset jatkoivat alkeiskurssilta jatkokurssille ja olivat innokkaita vielä jat-

kamaan purjehdusharrastusta kurssien jälkeenkin. Niinpä seura alkoi järjestää Bettina Lumpeen ja Timo Lankisen johdolla syksyllä jokaviikkoisia Junnujen Viikkokisoja. Me vanhat junnutkin olimme myös tietenkin mukana. Näissä kävikin paljon uusia purjehtijoita, ja Lammasluodossa olikin oikein vipinää joka tiistai. Jopa 15 lasta oli ilmoittautunut mukaan harjoittelemaan ja leikkimielisesti kisaamaan.

Ensimmäisillä kerroilla harjoiteltiin vain radan kiertoa ja käytiin läpi esim. kilpapurjehduksen väistämissääntöjä. Pian kuitenkin opeteltiin myös miten lähdössä toimitaan, ja tämän jälkeen alettiinkin jo pitämään ihan kunnan kisoja. Maaliintulojärjestykset otettiin joka kerta ylös, ja Lipunlaskussa palkittiinkin viikkokisojen voittaja Samu. Kaikki osallistujat saivat palkinnon ja kaikille tilattiin myös omalla nimellä varustetut hienot tiimipaidat. Viikkokisoihin osallistui paljon eri tasoisia, mutta innostuneita purjehtijoita. Joka iki-



nen junu kehittyi aivan huimasti syksyn aikana, vaikka kisoja ei tietenkään pystytty järjestämään kovin myöhään syksyn ilmojen viileyden takia. Viimeisillä kerroilla kisat olivat jo todella tiukkoja ja säännötkin olivat jo melkein hallussa.

Viikkokisat jatkuvat taas keväällä, joten nähdään siellä! Tänä vuonna järjestetään taas tietenkin myös kesälomalla optarien alkeis- ja jatkokurseja, joten aloittelevat purjehtijat rohkeasti mukaan. Kurseilla opitaan paljon uutta, ja pidetään hauskaa uusien kavereiden kanssa!



Kiitos seuran tukijoille!

Vuosi 2017 oli seuralle hieno siinäkin mielessä, että erityisesti seuran junioritoimintaa tuettiin avokätisesti jäsenistön suunnalta. Seuran kumiveneen perämoottori oli jo monen vuoden ajan ollut siinä hilkulla, että toimiiko se. Tänä vuonna **Alhon huolto Oy** kuitenkin poisti tämän murheen kertaheitolla, kun he tukivat seuraa ostamalla seuran kumiveneeseen tuliterän perämoottorin.

Lions Club Naantali-Raisio puolestaan lahjoitti seuralle 900 euroa, jonka he olivat keränneet Naantalin Saaristolaisvenetapahtuman aikana. Tällä 900 eurolla päätettiin hankkia kuusi kappaletta uusia optimistijollapurjeita, joilla jollakoululaiset pääsevät tulevana kesänä harjoittelemaan. Raha haluttiin kohdistaa nimenomaan uusiin purjeisiin siksi, että aloittelevatkin nuoret saavat hyvän tuntuman skuutaamiseen - ettei tarvitse vetää skuuttia aina ”pohjaan”. Näin herkkyyks trimmaamiseen on mahdollista harjoitella heti alkumetreillä.

Haluan kiittää näitä lahjoittajia sekä monia muita siitä, että mahdollistatte tällaiset hankinnat seuralle. Ilman lahjoitusvaroja ja -tuotteita on hankala uusia kalustoa tai rakennelmia kuten laitureita.

Hanna Haaksi

Katsastus- eli veneilyturvallisuuksiasiaa

Kirjoittanut: Jari Leino

Hyvää kevään odotusta veneilijät! Aurin-
gonpaisteen lisääntyessä ja kevätpäivien
pidetessä ajatuksiin alkaa hiipiä veneen
kevätkunnostustyöt vesillelaskuineen. Ne
on hyvä aloittaa katsomalla lävitse veneen
asiaperit. Tarkasta venetodistuksesta
katsastustilanne. Jos edellisestä peruskat-
sastuksesta on kulunut yli viisi vuotta, on
veneelle suoritettava peruskatsastukseen
sisältyvä runkokatsastusosuus ennen vesille-
laskua. Tämä koskee venettä myös omis-
tajan- tai seuranvaihdon yhteydessä sekä
vauriokorjauksen jälkeen. Muina vuosina
veneelle tehdään vuosikatsastus.

Vielä kun tarkastat ennen lumien sulamis-
ta SPV:n suuli-rekisteristä (<https://suuli.spv.fi>) omat tietosi ja sähköpostiosoitteesi,
niin varmistat että saat seuran tiedotteet.
Tarkasta ja täydennä venerekisteriin myös
veneesi perustiedot. Suulin venerekiste-
ritiedoissa on jonkin verran puutteita ja
virheellisyyksiä, jotka pyrin korjaamaan
kuluvan vuoden aikana. Ilmoitathan mi-

nulle sellaisista virheistä, joita et pysty itse
korjaamaan. Liitä mukaan myös kopio ve-
netodistuksesta.

Kunnostustöiden edetessä muista tilata
runkokatsastus hyvissä ajoin ennen vesille-
laskua, jos se on veneellesi ajankohtainen.
Ennen kesäkuun loppua sovi veneen perus-
katsastuksen loppuosan tai vuosikatsastuksen
suoritusajankohta katsastajan kanssa. Katsas-
tus suoritetaan veneen ollessa vesillä purjeh-
dusvalmiina ja tämä palvelu sisältyy seuras-
samme jäsenmaksuun.

Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ve-
neilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla
veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista
ja varusteiden käyttötaitoa koskeissa asiois-
sa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden
omaksumisessa. Turvallisuusmyönteinen
asenne on koko venekunnan asia ja kutsun-
kin koko veneen vakio miehistöä osallistu-
maan katsastustapahtumaan.

Opittavaa on turvallisuusasioiden suhteen
itse kullakin eikä niitä ole syytä jättää yksin
omistajan tai päällikön hoidettavaksi. Lue
asiaan liittyen Rajavartiolaitoksen julkaisema
Apua! -Veneilijän turvallisuusopas, jonka voit
tulostaa tai ladata osoitteesta www.raja.fi/veneily. Samasta osoitteesta löydät myös Hätä-/
onnettomuustilanteiden toimenpidekortit
huviveneille.

Aloitin seuran katsastuspäällikkönä tämän
vuoden alusta, kiitos luottamuksesta. Seuraa
kevään tiedotteita, joista saat lisäinfoa katsas-
tusasioista. Seuraamme kaivataan lisää kat-
sastajia ja jos olet kiinnostunut toiminnasta,

niin ota reilusti yhteyttä. Koulutamme sinut
tehtävään liiton järjestämällä kursseilla.

Muista kesän retkillä, että vastuu veneestä
ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta
on veneen omistajalla tai haltijalla, ja kulus-
sa ollessa päällikkönä toimivalla. Katsastus ei
tämästä vastuusta vapauta. Päällikön on ennen
purjehdukselle lähtöä parhaansa mukaan var-
mistuttava, että vene on rakenteeltaan, varus-
teiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksil-

taan turvallinen kaikilla niillä vesillä, joilla sitä
käytetään.

Vielä kun noudatat hyvää merimiestapaa
liikkuessasi vesillä, niin toivotan turvallista
veneilykesää 2018!

Katsastusvastaava
Jari Leino
jari.leino@nps.fi
040 9350230



Starttiasemien hakua Kultarannan edustalla



Åland Runt 2017

Kirjoittanut: Erkki Schmidt

Olen purjehtinut trimaraanillani 2011 lähtien, mutta kesällä 2017 päätin ensimmäisen kerran osallistua kilpailuun. Syynä oli enemmän mahdollisuus nähdä muita monirunkoisia, kuin itse kilpailu. Åland Runt on kahden vuoden välein järjestettävä kolmipäiväinen matkakilpailu monirunkoisille Ahvenanmaan ympäri. Edellytys osallistumiseen on mittaluku. Veneen mittaaminen onnistui muuten hyvin, mutta punnitus ei. Siksi mittalukua korjattiin jonkin verran epäedullisempaan suuntaan. Kilpailu osui sopivasti kesäloman alkupuolelle, joten Maarianhaminaan ei tarvinnut hosua. Ilmoittautuneita oli yli 20, mutta paikalle asti tuli vain 16 venettä, joista kuusi Ruotsista. Kilpailun järjestelyistä vastasi Glada Laxen ja Ahvenanmaan meripelastus. Lähtö oli Maarianhaminan länsisatamasta ja palkinnot jaettiin Bärössä ravintolan pihassa. Ensimmäistä kilpailupäivää edeltänyt ilta oli hyvää aikaa aloittaa muihin veneisiin tutustuminen. Laiturilla pääsi virkistämään ruotsinkielen taitoa ja illalla istumalaatikossa se sujui ainakin omasta mielestä jo varsin hyvin. Veneet olivat erilaisia. Niitä oli kaksi- ja kolmerunkoisia, vanhoja ja uusia, lasikuituisia ja hiilikuituisia. Monet olivat kahden hengen

miehistöllä, kuten me, mutta mukana oli myös monilapsinen perhe.

Ensimmäinen päivä 4.7.

Ensimmäinen osuus oli Maarianhaminasta Käringsundiin ja pituudeltaan suoraa linjaa noin 21 merimailia. Lähtölinja oli viritetty ÅSS:n uloimman laiturin ja poijun väliin klo 11 tapahtuvaa starttia varten. Satamasta ajettiin avomerelle pohjoisempaa reittiä, kuin ruotsinlaivat käyttävät. Lähtöä odotettaessa luoteinen tuuli antoi jo hyviä puuskia, mutta länteen kääntyessä ennusteen lupaama kova tuuli pakotti ottamaan toisenkin reivin isoon. Pikkuisen staysailin kanssa purjepinta-ala olikin sitten sopiva. Viimeisen saaren jälkeen aallokko alkoi kasvaa ja meno muuttui varsin märeksi. Aallokko oli noin kaksimetristä, mutta joukossa oli vielä isompiakin, eikä kaikki aallot tulleet ihan samasta suunnasta. Vastatuuleen puskeminen otti aikaa, kerrytti maileja ja rikkoi pari venettä. Nopein vene tarvitsi hieman yli kolme tuntia, kun meiltä meni hieman yli viisi tuntia. Lokiin meille kertyi runsas 35 mailia. Keskituuli oli ilkeimmillään 14–15 m/s, mutta helpotti iltapäivällä. Maalin lähestyminen myös pienensi aaltoja, kun jokunen saari alkoi suojata. Yhdestä veneestä repesi keulapurje ja toisesta rikkoontui isopur-

jeen ylin ratsastaja. Molemmat keskeyttivät, mutta moottoroivat kuitenkin Käringsundiin. Satamassa alkoi suuri veneiden ja varusteiden kuivattelu. Ruotsalainen rikispecialisti tarjosi apua suomalaisen veneen Dyneema-vanttien korjaukseen, kun ne alkoivat purkautua. Rikkuneet keulapurje ja ratsastaja saatiin myös korjattua ennen seuraavaa osuutta.

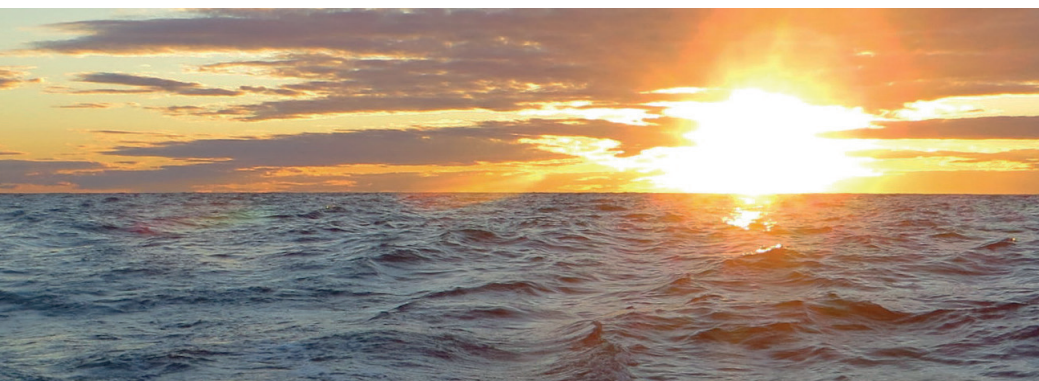
Toinen päivä 5.7.

Toinen osuus, noin 34 mailia, menisi Käringsundista Hamnsundetiin Ahvenanmaan pohjoisosaan Sälskärin ja Kallanin ohitse. Aamusta aaltopoiju.fi ilmoitti, että aallot olisivat vielä 2 metrisiä, vaikka tuuli oli jo helpottanut 10 m/s lukemiin. Kipparikokouksen yksimielisellä päätöksellä lähtö lykättiin iltapäivään klo 17:n. Silloin ennustettiin aallokko pienemmäksi, eikä veneitä haluttu rikkoa enempää. Alkumatkasta tuuli vielä kivasti noin 6 m/s länneestä, mutta pian se hiipui 3–4 m/s lukemiin. Aallokko oli vielä metrissä, mutta pitkää ja loivaa. Lentävä isompi keulapurje helpotti matkantekoa. Loppusuoralla Kallanin jälkeen aurinko laski upeasti horisonttiin. Me tarvitsimme matkaan lähes viisi ja puoli tuntia, kun nopein vene oli 40 minuuttia aikaisemmin maalissa.



Kolmas päivä 6.7.

Kolmas ja viimeinen osuus, noin 21 mailia, menisi Hamnsundetista Kumlingen Bäröhön. Startti sovittiin puoleenpäivään ja sääennuste lupasi nopeaa kilpailua, koska tuuli oli noin 8 m/s luoteesta. Sivutuuleessa tai sivumyötäisessä veneet pääsivät erittäin hyvin eteenpäin. Me jouduimme toteamaan, että kapealla väylällä suojanpuolelta ei pääse ohi, vaikka olisi pari solmua nopeampi. Iloinen laskettelu aurinkoisessa säässä kruunasi kilpailun. Meiltä matkaan meni 2 tuntia ja vartti. Se oli puolituntia hitaammin kuin nopein vene. Kilpailun voitto meni Ruotsiin, mutta loput palkintosijat jäivät Suomeen. Me jäimme tasoituksissa viimeisiksi, mutta se ei harmittanut. Kokeusten lisäksi näistä päivistä jäi kotiin viettäväksi uusia ideoita ja paljon uusia tuttuja.



Historiahankkeen kuulumisia

Kirjoittanut: Lauri J.S. Kaira

Naantalin Purjehdusseura täytti 5.10.2017 sata vuotta. Juhlatilaisuuksia oli ympäri vuoden. Lipunnosto 3.5. oli poikkeuksellisen juhla- ja satavuotisjuhlat pidettiin Kaivohuoneella 23.9. Juhlien lisäksi muutaman vuoden tauolla olleet saaristolaisvenekilpailut palasivat seuran kilpailukalenteriin. Tapahtuma oli poikkeuksellinen, sillä itse Suomen tasavallan presidentin puoliso, Jenni Haukio, toimi purjehduksen suojelijana avaten kilpailut.

Alkujaan myös Naantalin Purjehdusseuran satavuotista taivalta käsittelevän teoksen Naantali Purjehtii – Naantalin Purjehdusseuran historia 1917–2017 piti ilmestyä juhluvuoden aikana, mutta toisin kävi. Kirjan ilmestyminen on lykkääntynyt seuran sadannelle toimintakaudelle, joka alkaa lipunnostolla keväällä 2018. Moni odotti historioteoksen ilmestyvän jo kauden 2017 aikana ja turhautumista on ollut ilmassa, koska kauan odotettu historia ei ilmestynytäkään vuosijuhliin mennessä. Petymys ei ole ihme, sillä ensimmäisen kerran

hankkeesta on puhuttu jo vuoden 2015 Joulumetsä-tapahtuman yhteydessä, jolloin seuran historiaa esiteltiin kuvien ja palkintojen muodossa Lammasluodossa.

On tavallista, että pitkäaikaisen hankkeen venyessä paineet loppua kohden kasvavat ja tuote haluttaisiin markkinoille niin pian kuin mahdollista. On kuitenkin hyvä tiedostaa, että liiallinen kiire näkyy usein laadun heikentymisenä ja näin vuosia kestänyt työ valuu osittain hukkaan. Paineista huolimatta kirjoittaja ja historiatoimikunta ovat pystyneet välttämään tämän sudenkuopan.

Hankkeen tiedotuksessa ja viestinnässä olisi varmasti ollut parantamisen varaa, mutta resurssit ovat olleet rajalliset. Kun päämääränä on ollut hankkeen loppuunsaattaminen ja ennen kaikkea laadukkaan lopputuloksen aikaansaaminen, on kaikki liikenevät voimavarat panostettu kirjan valmistumiseen. Toisaalta hankkeen rahoitus on ollut vaaka-alaudalla koko sen tekemisen ajan. Varainhankintaan on kulunut suhteellisesti ottaen karhun osa hankkeen kestosta ja tämä on osaltaan ollut vaikuttamassa kirjan ilmestymisajankohdan toistuvaan siirtoon.

Nyt ilmestynyt kirja on ollut yksi Naantalin Purjehdusseuran suurimmista ponnistuksista viime aikoina. Hankkeen talousarvio oli alussa lähes 50.000€ ja se on pitänyt. Seuran omavastuuosuus oli suunnitelmien mukaan 10%, mutta se pieneni ajan kuluessa noin 5%, kiitos avokätisten sponsorien ja tukijoiden. Tämä luku sisältää myös seuran itselleen hankkimat kirjat, joita se voi käyttää palkintoina ja parhaaksi katsomallaan tavalla.

Varainkeruusta ovat vastanneet pääasiassa historiatoimikunnan jäsenet, joista erityisesti Bettina Lumme, Mika Salko, Markku Jussila ja Esa Vahtera ovat kantaneet kortensa kekoon paremmin kuin keneltäkään voisi odottaa. Myös seuran entinen kommodori Kari Alho osallistui talkoisiin omalla merkittäväällä panoksellaan. Kaiken kaikkiaan hanketta on sponsoroinut toista kymmentä yritystä, jonka lisäksi oma tärkeä osansa varainhankinnassa on ollut Museoviraston ja Naantalin kaupungin myöntämällä apurahoilla. Epäsuoraa tukea ovat antaneet myös Naantalin museo, jonka henkilökunta on asiantuntevilla kommentaillaan nostanut kirjan laatua ja näin ollen auttanut kirjan kirjoittajan työtä. Studio kukka ja Kalefoto ovat panoksellaan tukeneet kirjan ja museonäyttelyn kuvituksen syntymistä. Oma tärkeä osansa on ollut myös niillä yksityisillä henkilöillä, jotka ovat osallistuneet kirjan rahoittamiseen ostamalla kirjan ennakoon. Joukkorahoittajat ovat kärsivällisesti odottaneet teoksen saamista käsiinsä. Voin vain todeta, että onneksi Naantali Purjehtii – Naantalin Purjehdusseuran historia 1917–2017 tulee ilmestymään pienen viivytyksen jälkeen, eikä sillä käynyt kuin surullisen kuuluisalle



Suomen tasavallan presidentin palkintoja esillä Forum Marinumissa juhluvuoden 2018 aikana. Ensimmäisessä rivissä Urho Kekkosen lahjoittamat palkinnot vuosilta 1967 ja 1961 sekä takana lasijalustainen Risto Rytin vuonna 1941 lahjoittama palkinto. Takarivissä Tarja Halosen lahjoittama lautanen sekä Pehr Evind Svinhufvudin lahjoittama ensimmäinen tasavallan presidentin kiertopalkinto vuodelta 1932.

Mannerheim-elokuvalle, jonka ensi-iltalipun ostaneet jäivät nuolemaan näppejään.

Vaikka teoksen ilmestyminen on lykkääntynyt, on se ajallisesti mahdollistanut koko satavuotisen historian kirjoittamisen samoihin kansiin juhluvuoden mukaan lukien. Tämän lisäksi myös hankkeen taloudellinen pohja parani, sillä vasta juhluvuoden myötä usean sponsorin kiinnostus kirjaa kohtaan heräsi. Viimeisin tukija ilmoittautui vasta joulukuussa 2017. Uusien sponsorien myötä seuran talous on pitkällä aikavälillä pysynyt tasapainossa ja voimme ensimmäisen painoksen osalta puhua nol-latuloksesta.

Tänä vuonna ilmestynyt Naantali Purjehtii -teos on hankkeen näkyvin saavutus, mutta sen aikana on tehty paljon muutakin kuin kirjoitettu ja analysoitu historiaa. Hankkeen



Lauri avaa Forum Marinumissa näyttelyn Naantali purjehtii – Tuokiokuvia Naantalin Purjehdusseuran satavuotisesta historiasta

aikana seuran arkisto järjestettiin, vuosien aikana maailmalle kiertämään lähteneet kiertopalkinnot jäljitettiin sekä kuvattiin ja rakennettiin laaja retrospektiivinen näyttely merikeskus Forum Marinumissa juhluvuoden kunniaksi. Luentoja Naantalin Purjehdusseuran historiasta olen kolmen viime vuoden aikana pitänyt yli toista kymmentä, jonka lisäksi aihe oli esillä Vene 17 Båt - ja Turun kirjamesseilla. Edellisten lisäksi seuran historiasta julkaistiin kaksi laajaa artikkelia Nauticissa ja katsaus Turun Sanomissa. Historia-hankkeen tiimoilta paikallinen sanomalehdistö on julkaissut kahden käsin sormin laskettavan määrän uutisia. Kaiken kaikkiaan seuran historian kirjoittaminen on saanut hyvän vastaanoton mediassa ja sen arvoa seuran julkisuuskuvalle ei sovi aliarvioida. Historia on voimakas brändityökalu ja sitä kannattaa hyödyntää myös historioteoksen ilmestymisen jälkeen.

Ennen hankkeen alkua Naantalin Purjehdusseuran arkistot olivat hajallaan ympäri maailmaa. Ensimmäiset kolmekymmentä vuotta löytyivät melko helposti, sillä ne olivat vanhastaan yhdessä koossa vuoden

2014 jäljiltä, kun seuran historiasta oli kirjoitettu osana laajempaa Airiston-alueen pursiseurojen tutkimusta Turun yliopistossa. Osa 1950-lukujen asiakirjoista oli löytynyt myös Lammassuodosta samassa yhteydessä. Olli Vahteran kommodorikauden ja sen jälkeisen toiminnan paperit olivat kunnosti mapitettuna Lammassuodossa, mutta 1940-luvun asiakirjat sekä osa 1970-luvun pöytäkirjoista oli teillä tietämättömillä.

Kaiken kaikkiaan seuran arkistot käsittävät yli viisi hyllymetrillistä asiakirjoja, lähes kolmekymmentä arkistomapiillista historiaa. Kaikilta aikakausilta ei ole säilynyt yhtä paljon aineistoa, mutta laaja sanomalehtiaineisto on tuonut lisävaloa näihin ajanjaksoihin. Kirjan ilmestymisen jälkeen arkisto lahjoitetaan Naantalin Museolle, jossa sen säilyminen seuraaville sukupolville taataan. Naantalin vanhimman urheiluseuran arkisto on ainoa laatuinen läpileikkaus naantalaista kulttuuri- ja urheiluhistoriaa. Sitä omalta osaltaan täydentävät museon kuvakokoelmat, joissa on paljon seuraajien ottamia kuvia. Erityisen mainin-

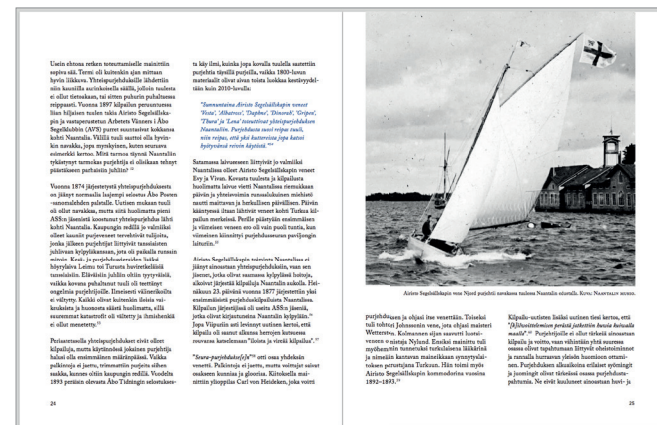
nan ansaitsevat seuran perustajajäsenen O. W. Sorthanin kuvat, jotka kaunistavat myös kirjan sivuja. Unohtaa ei myöskään sovi Jukka Liukkaan ja Turun Sanomien kuvaajien tapahtumakuvia 1970-luvulta lähtien.

Arkistomateriaalin lisäksi kirjan kirjoittamisen tueksi kirjan kirjoittaja haastatteli lähes 40 seuralaista tai muuten seuran toimintaan liittynyttä henkilöä. Lukumäärä on merkittävä ja vastaa yli kuukauden työpanosta laajuudessaan. Muistitietoaineiston kokoamisella oli merkittävä rooli uudemman historian kirjoittamisessa, jossa hallinnolliset asiakirjat antoivat vain osiittain tapahtumista. Vielä 1960-luvulla pöytäkirjat olivat laajasanaempia. Ilman haastatteluja kirjan sisältö olisi ollut huomattavasti suppeampi. Moni mielenkiintoinen tarina ja sattumus olisi jäänyt historian hämärään.

Vuonna 2015 seuran hallitus asetti tavoitteeksi, että satavuotishistoria on hyvin kirjoitettu ja kuvitettu laadukas teos, jota kehtaa muille esitellä. Alun perin suunniteltiin, että laajuus olisi noin 200 sivua, mutta luvassa on aavistuksen muhkeampi teos. Hyviä kuvia ja mielenkiintoisia juttuja riitti. Kirjaan laadittiin myös laaja tilastollinen osuus. Nyt kun olen nähnyt kirjan ensimmäisiä taittoversioita ja kuullut asian- tuntijoiden kommentteja, olen vakuuttunut, että pian ilmestyvä Naantalin Purjehdusseuran satavuotista taivalta käsittelevä historia erottuu positiivisesti kaltaisistaan ja on myyntimenestys myös muiden naantalaisten parissa. Voin yhtyä hyvin historiatoimikunnan jäsenen Peter Harjulahden sanontaan: ”Tämä kirja ei ole ainoastaan Naantalin Purjehdusseuran historia, vaan se on laajempi kulttuuriteko, jossa kerrotaan laajemmin purjehduksen historiasta ja naantalilaisesta kulttuurielämästä.”



Lauri kertoo Vene 17 Båt -messuilla Naantalin Purjehdusseuran historiasta Loki-kahvilassa avajaisviikonlopun lauantaina.



Satavuotishistoria tulee näyttämään upealta. Teos on täynnä ennen julkaisemattomia kuvia Naantalista ja sinisellä korostetut lainaukset rydyttävät varsinaista leipätekstiä avaten menneisyyden lukijan eteen entistä selvemmin.

Purjeveneet 2017

Veneen nimi	Omistajat	vmalli	Rek.no	Purje no	Tyyppi	VHF
Aava	Jaakkola Panu	2010	A 58461	11189	Bavaria Cruiser 32	
Aava	Grönlund Anna	1978	L06405		Artekno Ohlson 29	
Aava II	Niemelä Jari	2012	T58597		Bavaria Cruiser 36	
Ada	Salonen Teemu	1975		1145	Ohlson 29	
Ain 'Suvi II	Havia Timo	1988	T54088	6525	Sunwind 35	
Aino	Wendelin Esa	2008	T54011	10991	Sun Odyssey 31i	
Alex	Siltari Raimo	1981	S 51001	161	H-35	
Alli	Kuisma Vesa	2009			Hanse 400	
Ambrosia Kitty	Karinkanta Seppo	1983	M 27364	5466	Flipper Futura	
Amélie	Ala-Uotila Markku		A 31292	10551	Beneteau 373 Océanis	
Amica Venti	Westerlund Jouni	2007	T55616	11197	Bavaria 31 Cruicer	
Amortina	Pajunen Antti	1990	T50643	7356	Artina 33	
Andantino	Ruuli Risto Kalevi	1985	M28125	4441	Avance 33	
Anmera	Sigfridsson Harri	2006	S 16941	10475	Sun Odyssey	
Anna	Eivola Pekka	1961	A 58850	9883	Pohjoismainen S 1/2	
Annabella II	Virtanen Esko	1981	A 50192	2077	Finnsailer 30	
Annida	Kemppi Kari	2006	17138	10807	Bavaria 30 Cruiser	
Atalante	Sjögren Sten	1974	M27900	M 9	Iroquois MK II	
Aurosa	Mäntysalo Kimmo	2007	P48111		Hanse 342	
Belo Horizonte	Järvi Pekka	1976		9519	Baltic 33	OI8656
Blue Lady	Rantala Jukka	2006	T54363	11137	Bavaria 37 C	
Blue Seven	Ora Matti	1997	O 11399	8878	Finngulf 391	
Café Del Mar	Huhtala Karri	1984	A 52172	9290	Iowan 34	
Cara Mia	Kronström Raimo	1999		10339	Hr 36	
Casa Matta	Jussila Heikki	1995		8594	Hallberg Rassy	
Casperina II	Nila Erkki	2005	X15334	10114	Bavaria 36	
Champagne	Laranne Leena		A 61158		Beneteau Monte Carlo 37	
Cheers	Nikulainen Markku	2006	S 16907	10383	Sirena 38 Mk II	
Claire	Lumme Rainer	1966		72	Meristeilijä	
Delfada II	Karlsson Stefan	1984	T50548	3768	Maestro 35	
Diana	Oksman Juha ja Jere Oksman	1988	A 59013	6222	Dynamic 35	

Veneen nimi	Omistajat	vmalli	Rek.no	Purje no	Tyyppi	VHF
Donitsi	Nordqvist Petri	2004	U53101		Bavaria 36	
Elina2	Harjulahti Peter	1980	S 18824	11071	Hanse 320	
Ella	Elo Olli	1998	L 6660	9664	Linjett 33	
Elli	Weissmann Ilpo	2005	T50834	10096	Elan 37	
Elmadam	Viitanen Elias	1993	V23209	7758	Vitanova 44	
Emma II	Heurlin Pertti	1981		1938	Finn 26	
Ensemble	Suurkaulio Mika	2013	H 73655	6459	Hanse 345	
Estella	Heinonen Erkki	1989	A 50868	6720	Scanmar 345	
Ewita	Aarnio Erkki	1983	T50297	3231	Targa 101	
Fleur D Ocean	Nummiora Risto	2008	P13804		Hanse 370	
Foxy Lady	Rankonen Aino ja Hannu Pykkänen		P 40697		Sweden Yachts	
Grace	Uurasmaa Osku	2010	X17508	11203	Beneteau First 31.7	
Hattivatti	Kyläpekka Lauri	1981	T54393		Targa 96	
Heilakka	Laurila Mikko	1986	T50220	5140	Artina 33	
Helmi	Säkö Ilkka	1985	M 27422	3883	Artina 33	
Hermanns	Nieminen Heikki	1951		251	Hai	
Hulina II	Hunttila Isto	1984		3572	Comfortina 32	
Icesmile	Hämäläinen Petteri				Ef34	
Idle Days	Hallman Heikki	1986	H 70407	6562	Gib 'Sea 106	
Iiris II	Airas Laura	1997		10850	Finngulf 39	
Ilona	Lehtonen Ari	1986	T50844	5224	Comfortina 32	
IlosIri	Ahlström Sami		A 55011		Maestro 31	
Jeannette	Leinonen Tapio	1986	T50438	5213	Jeanneau Espace 990	
Jenny V	Viljanen Jukka	1989	V21569	9912	Hallberg-Rassy 352	
Jolite	Autio Risto	1986	T5617	5617	Jeanneau 990 Espace	
JoseffIna	Kurkilahti Juhani	1982	T50374	2402	Targa 96	
Kala-Trappi	Routamaa Heikki	2000		2003	Hai 2000	
Kia Kaha	Maaranen Petri	1982	X14634	2711	Maestro 31	
Kismet II	Nordlund Jari	1992	T53809	8163	Maestro 35	
Knippo	Kauppila Ari	2000	L 7021	2011	Hai 2000	
Kristella	Aarnio Anssi	1991	U50570	7823	Dehler 31	
KristIIna	Krouvila Jari	1991	T50591	7869	Inferno 28	
Kuapus III	Mattila Markku	1992	T50468	8192	Degerö 32	
Kuikka	Sadinmaa Salla-Riikka			118		

Veneen nimi	Omistajat	vmalli	Rek.no	Purje no	Tyyppi	VHF
Kuin Meri	Jussila Markku	2006	S 18618	23	Isovene	
La Gaviota	Markkula Paula		M31925		Oceanis 331 Clipper	
La Mer	Johansson Pertti	1990	A-52252		Guyline 822	
La Mila	Pärkö Jussi	1984	T54190	3301	Targa 96	
Lady Cat	Bastman Heikki	1982	X14597		Nauticat 33	
Lady L	Kukkonen Mika	1986		5320	Sirena 38	
Lady Robinson	Ihalin Reijo	1979		1586	Targa 96	
Lauraq	Kuusimäki Kimmo ja Jaana	2005	T50348	M K - 222	Jk34	OG5564
Ligatura	Scheinin Mika	1972	L-9389	8830	Swan 37	OI9603
Limoncina III	Nurmi Matti ja Riikka Kallio-Nurmi		P34614		Bavaria Cruiser 39	
Linnea II	Vuoti Arto ja Nea		O14623		Beneteau Oceanis 31	
Lokki	Vainio Sakari		S 37203	11499	Beneteau First 35	
Lookfar II	Markkula Heikki	1981	T1945	1945	Albin Cumulus	
Luikku	Arhi Juha	1942	T53422	115		
Madeleine	Vetriö Matti	1992	T53690	10203	Cenit 40	
Magic	Schmidt Erkki ja Tarja	1993	T58256	118	Farrier F-9A	OH2237
Maija	Leimu Pasi		T50229	971	Joe 34	
Margherita	Lukander Pertti	1951		5		
Maximinus	Loukos Hannu	1976	T50029	4621	Maxi 95	
Merenda	Varpe Petri	1999	T53143	9257	Bavaria 34	
Merihelmi	Äijö Antti		T55225	11048	Hr 342	
Meril	Ojala Timo	1985		5372	Feeling 850 Club	OH6134
Merimarja	Kangas Kari-Oskari			9760	Saaristoreisteilijä	
Meri-MIIIna II	Auvinen Eero	1982	A 53323	5265	H-323	
Merisali	Routamaa Heikki ja Nieminen	1937		227		
Merituuli II	Leppänen Jouko	1982	A 51020	4569	H-323	OI4890
Michaela	Henttula Hannu	1985	T53199	5091	Avance 33	
Mimmeli III	Viitala Matti	1995		8610	Absolut 37	
Mirjami II	Lindström Kai	1992	T50520	9337	Dehler 34	
Misty	Lehto Eero	2007	U49319	11670	Dufour Grand Large 365	
Mother Mary	Lehtonen Anssi	1982		8692	Albin Nova	

Veneen nimi	Omistajat	vmalli	Rek.no	Purje no	Tyyppi	VHF
Muse	Lahtivuori Juha		T56876	47	Beneteau First 47.7	
Naminami	Pelto Tuomas ja Kainulainen Anu	1984	A54992	10427	Jon 33	
Nanna	Vahtera Viljami	1987	X16389	9114	X 99	
Naranja	Yli-Kiuttu Pekka	2007	T52893	10971	Bavaria 30 Cruiser	
Nautilus II	Ahlström Pekka	1978	A 54464	4753	Finnsailor 29	
Nelly	Paasikivi Jari	1974		658	Iw-26	
Neptunella II	Stenwall Björn	1981		2054	Marina 95	
Nina	Oksanen-Hanttu Tarja	1980	H 72923	1967	Meriristeilijä	
Nintzi	Inberg Klaus	1983	T50576	4814	Maxi Fenix Dinette	
Noodi	Rannikko Timo	1984	T50534	251	H 35	
Noucat	Berg Erik		S 18561	9809	Finnsaurus 34	
O'Ceane	Lehtinen Markku ja Förbom Tuula	2008	X16062		Beneteau Oceanis 31 Elegance	
Oculus	Hellén Leena ja Kari Laine		P 24602		Najad 370	
Oiolaire	Niemi Jarmo	2007	T50056	10629	Sun Odusseau 32 I	
Olivia	Aaltonen Teemu	1997	H 71873	22	H -Vene	
Otilia	Virta Matti	1983	U50180		Avance 33	
Paussi	Rautio Jaakko		52352	8159	Kings Cruiser 29	
Pilivin	Immonen Juha	1990	X16509	7443	Dehler 34	
Pimatsu	Tavio Tero	1997		8865	Bavaria 38 H	
Poppi	Tengström Jari ja Oksanen Alisa		A64818		Sweden Yacht C34	
Que Pasa Amigo	Lumme Peter		U54006	3699	Diva 39	
Queen Anne	Mäkelä Pekka	1989	T52912	7200	Jeanneau Sun Carm 39	
Rasmus	Nyyssönen Olli-Pekka	1974	T50730	5671	Hr Rasmus 35	
Regina	Jussila Ilkka	2005	T50017	691	Hr-31	
Réve Du Papa	Pajari Kari Juha	2005	T50419	9905	Ile Disko 40	
Ringa III	Karlsson Mikael	1984	A 51094	L 248	Purjevene	
Rosmarin	Kauppi Ari	2005	L 7023	10058	Ef 34	
Saariston Sirkka	Lankinen Risto	1988	T6216	6216	Artina 33	
Sabina	Peuravuori Heikki	1974		532	Ecume De Mer	
Sabina III	Lankinen Timo	1978	T54060	60		

Veneen nimi	Omistajat	vmalli	Rek.no	Purje no	Tyyppi	VHF
Saga	Ihalin Riikka	1938		83	Sulka	
Sannamaria	Auvinen Visa	1984	M 28129	8110	Jouet 940 Ms	
Seabird	Annala Kari	1987	A-55089	6098	Contrast 371	
Seafli	Engström Heidi	1992	X17752		Beneteau Oceanis 300	
Second Life	Tavio Päivi	1986		5145	H-323	
Sexmilar	Lehtovaara Teppo			371	Kansanvene	
Sylvia	Pentti Anne	1980	S 18501	160	H-35	OJ3351
Tia-Mari	Tammisto Olli			0	Ei Tietoa	
Tokka-Lotta	Alho Kari	1989		491	S-30	
Tokka-Lotta II	Naantlain Siniset Ry	1989		6344	Mp-42 One Off	
Tuikku	Etupaltta Ilkka	1984		4660	H-323	
Tuulentyttö	Leino Jari	1989	T53732	6903	Sweden Yts 340	OH5388
Tuulilla	Vahtera Esa	2003	V22503	9478	Meanmarine 32 Pc	
Tyyne	Karlsson Heikki	2008	H-320		Hanse 320	
Tyyne III	Katajamäki Juha	1986	T51796	5607	Artina 33	
Ulpukka	Kurkilahti Juha	1990	T5067	7425	Maestro 35	
Ulrta	Wibom Henry	2004	T51641	11265	Hanse 341	
Waterproof	Nikulainen Martti	1974	T50645	649	Jon 30	OF6875
Windy Four	Merisuo Mikko	2007	M 27462	10630	Bavaria 30 Cruiser	
Windy III	Lemmilä Markku	1989	T50642	9640	Guyline 3800	
Zic-Zac	Saksi Kai	1956		256		
	Alho Henry	0		9784	Optimisti	
	Alho Tomi	0		9866	Optimisti	
	Harjulahti Esa			116		

Moottoriveneet 2017

Veneen Nimi	Omistajat	Vmalli	Rek.no	Tyyppi	VHF
Absolut	Kallinen Jorma Tapio	2008	A 56098	Targa 37	
Aija	Savolainen Raimo	2007	5158	Nordstar 28 Patrol	
Alea Calactica	Blom Ari	1992	T800	Sea Ray 440 Sundancer	
Alibi	Teräväinen Tapio	1999	T44783	Sealine F36	
Amanda	Mäkelä Olli		A 24149	Fiskari	
Ane	Alho Tomi		27737	Sea Ray 270 Da	
Aquila	Haataja Ansa		T18545	Arcus 28 FB	
Artnes IV	Pohjanlehto Harri	1998	X11837	Princess 40	
Auri	Rinne Aulis	2017	P44811	Omavalmistete	
Barracuda 9	Luoto Hannu	2014	T60779	Beneteau Barracuda 9	
Bianca	Green Harry-Olli	1988	24463	Sea Ray 268 Sd	
Blanche	Herrala Kyösti	2013	T59938	Grandeza	
Blue Mind	Salo Esko	2005	T34034	Minor 34 Wrs	
Bon Aqua	Punkkinen Ilkka	2008	A52534	Aquador 25 C	
Busterix	Reinert Heinz-Ulrich	X18878	Buster X		
Cereza Ii	Kanerva Pertti	1991	O 11478	Aguador 25 Wac	
Eeka	Äijö Jari Markus	2013	T61146	Aquador 35 ST	
Egoeland	Mettälä Raimo		47437	Jeanneau Mf 925	
Good Tidings	Talvio Timo		T56582	Princess 42	
Hanami	Ristimäki Antti	1997	T44018	Yamarin 750 Big Ride	
Happy Cape	Söderlund Kari		T19640	Fjord 775 Dolphin	
Henriikka	Larko Ari Johannes	2012	T37457	Grandeza 39 CA	
Höpinä	Nieminen Heikki	1998	440	SEARAY 42 Aftcabi	
Iines	Merisuo Tuomas	2000	U35723	Bella Falcon 26 Fantino	
Ilona	Rantala Janne		T55986	Bavaria Sport 33	
Janica	Koski Tapio		T20510	Nimbus 28 DC	
Jasmin	Holm Jarmo	2001	T24900	Sterna 900	OF-8830
Jeni	Tammi Juha	1973	T53521	Puuvene Iniö	OJ 6164
Jerena	Butterlin Mika Tapani	A 28847	Aquador 21		
Jolla	Rajala Heikki	1985	V5660	Mv	
Kalkas Ii	Wecksell Juhani	1975	T34801	Adventure	
Kaskelotti	Määttänen Teemu		V8235		
Klowi	Kevo Vilho		4736	Scand Nordic	



STUDIO KUKKA

Veneen Nimi	Omistajat	Vmalli	Rek.no	Tyyppi	VHF
La Mer	Kanerva Timo	1994	T30753	White Line 34	
Lady P II	Leino Pirkko		T56406	Bella 703	
Mama	Kekki Mika		K 44769		
Mari	Kankare Mikko	2012	T58702	Bavaria 34 Sport	
Mariana	Heikura Olavi Tapani	1948	T4111	Katettu Meriläinen	
Marianne	Lindström Henry	1990	T51692	Sunseeker Portofino 31	
Marika	Leppäranta Jukka	2007	T47006	Aquador 23 Ht	
Marimii 3	Vahtera Heikki		P 11010	Aquador 22C	
Mayrose	Maksimainen Keijo	1986		Keijo Elo	
Meritar	Nurmio Mauri	2005	T27	Targa 27	
Meritim	Manner Matti	2011	T58289	Yamarin 76 Day Cruis	
Meritähti II	Ruohomäki Jari Petri		T17765	Finmar Magnum	
Mette	Nummila Ilkka	1988	A 15543	Fjord 880AC	
Mirja Helena	Sievänen Mirja	1998	L 52	Grand Banks Europe 52	
Mistral II	Kallio Pertti		T36287	Azimut 37	
Neiti Piu	Jalonen Esa	1984	T 22227	Storö Baltic	
Nenne II	Hirvonen Kari ja Mirja	1986	X14113	Flipper 760	
Nicole II	Tuominen Olli		A 31293	Sea Ray 275	
Paia	Lehtonen Juha		U48159	Aquador 26 DC	
Polleena	Mäkinen Olavi	2003	T40052	Bella 572 C	
Portofino	Hellsten Erkka	2005	U46133	Finnmaster 7600 Sport	
Posenova	Angervo Jukka		T655	Targa 25+	
Putputti	Lindström Caj	1984	T50723	Maria 24	
Regina	Pulli Heimo	2003	T40392	Tg-7200 King Cruiser	
Romlady Ii	Impilä Matti	1991	46966	Nimbus 3400 Fly	
Ronja	Anttila Timo	2008	X15806	Mv Marin 6600 Fc	
Saga Mare	Niemi Pekka		T20430	Moottorivene	
Sang-Rita	Kuitunen Juha		U15309	Viitta -Matkavene	
Sannalea	Lindström Kari	0	T25301	Suncruiser 333	92178
Sargo	Talvio Timo	2015	P24544	Sargo 25	
Sini IV	Sorsavirta Seppo	2005	V3772	Cruisers Expres 3772	
Skaraken	Lohikoski Pekka	1995	29005	Targa 25	
Studio Kukka	Heikkilä Kari	2014	X55786	Buster Cabin	
Sunshine	Anttalainen Timo	1988	T20667	Sea Ray 268 Da	

Veneen Nimi	Omistajat	Vmalli	Rek.no	Tyyppi	VHF
Swalan II	Grönlund Antamo	2015	P 18384	Targa 32	
Sway With Me	Lehtonen Juha	2014		Grandeza 33 OC	
Tinsu	Karppinen Matti		T3300	Nimbus 370 Coupe	
Titi	Tuokko Tiina	1987	21903	Belmar 575 CA	
Tringa	Rouvali Timo Tapio	1989	O 40905	Tristan 820	
Tyyne	Lehtovaara Teppo	2007	T50063	Aquador 25 WAE	
Vanette	Jyväkorpi Antti Juuse	1986	A 14992	Family Cruiser	O J 3 3 2 4 , 230123940
Water Lily	Lumme Seppo	1996	T7398	Minor 750 Classic	
White Dream	Vesamaa Jussi	2006	T44045	Nimbus 340	
Vilma	Savolainen Ilkka	2010	T16	Scout 242abaco	
Wilma	Raitanen Juha		T47246	Trauler	
Vivian II	Kirjonen Tapio		T39895	Sunseeker 375	
	Kulmala Timo		T44920	Finnmaster 600	
	Laaksonen Rauli		33843	Rais-Sport 2010 S	
	Lehtonen Erik		T54802	Beneteau Flyer 550	
	Pohjankukka Harri	1983	V1919	Flipper 620	
	Sinkko Reijo Juhani		P 37792	Nord Star 26 Patrol	
	Törnström Lasse		T61060	Arronet 24,5 Cx	

di
aktiivi-isännöinti oy
 ihmisläheistä ammattitaitoa taloyhtiöille

Tarja Hämäläinen, ITS® -TEK
 www.aktiivi-isannointi.fi +358 44 538 0051

Lounais-Suomen Venekuljetus Oy

0400 994 441 www.venekuljetus.net

Satama, Sauna, Majoitus, Tilausravintola
www.pensarsyd.fi, p. 0405764976,
pensarsydeva@gmail.com

Olemme valmiina palvelemaan Teitä!
Satama auki 1.5.-8.9.2018
Lämpimästi tervetuloa!



 **HEMPEL**

Venemaalit meiltä
hempelyacht.fi

 **RAUTANET**
rautanet.fi

Naantalin
RAKENNUSPUU OY
Taimontie 21
21110 Naantali
Puh: (02) 436 3500
Fax: (02) 435 1405
naantalinrakennuspuu.fi



**Merihenkiset vaatteet,
lahjat, sisustus, veneastiat
ja PSS Roope-tuotteet**

OceanSpirit.fi
Linnankatu 37b, Turku
myös nettikauppa:
www.merikauppa.fi
www.oceanspirit.fi
puh 040 761 8484

SME.fi

Mittaustekniikka, elektroniikka- ja
automaatiokomponentit

Suomen Mittalaite- ja Elektroniikkatukku SME Oy
Itäinen Rantakatu 48-50, 20810 TURKU
+358 (0)20 719 9550 - tilaukset@sme.fi

VALIKOIMAT HYVÄT. TULE!
Yli 100 vaihtovenettä, tutustu
www.masimp.fi



**Huippuhyvitys
vaihdukista!**

Ostamme veneitä
- tarjoa!

- VAIHTO (myös halvempaan)
- OSAMAKSU
- RAHOITUS JÄRJESTY

Vaihdossa myös autot ja MP:t

**VENEKAUPPIAASI
MASIMP**
Puh. 0400 222 256, fax 02 - 435 5686
Venevarikot: Isosuon teollisuusalue, Masku
myynti@masimp.fi • www.masimp.fi

Mossalassa on kaikkea hyvää: luonto, meri, herkut & tapahtumat!



www.saaristonlomakeskus.fi www.mossalamarina.com www.facebook.com/SaaristonLomakeskus

Mossalassa on hyvä satoi tai paistoi; täältä saat herkullista ruokaa, sopivan majoituksen olitpa liikkeellä autolla, pyörällä, veneellä tai vaikkapa jalan. Meiltä Saariston monipuolisimmat palvelut: rantasaunat, hiekkarannat, huikeat näköalat ja Saaristomeren parhaat kalavedet. Ravintolassamme ihailet auringonlaskuja parhaiden ystävien seurassa, osallistut huipputapahtumiin ja laitat jalalla koreaksi Mossalan lavalla.

Oli kevät, kesä tai syysk Mossalassa löytyy aina mukavaa tekemistä; voit ulkoilla, kalastaa, sienestää tai marjastaa. Uutuutena on alueelle pystytetty myös frisbeegolf-rata.

Jos haluat lomaillesi parhaat paikat ole meihin yhteydessä hyvissä ajoin. Teemme parhaamme, että viihdyt Mossalassa.

Tervetuloa nauttimaan Mossalaan!

SAARISTON LOMAKESKUS SKÄRGÅRDENS FRITIDSCENTER

Mossala, Houtskär puh. +358 50 347 7658 info@saaristonlomakeskus.fi www.saaristonlomakeskus.fi

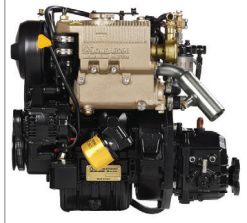
Satama-Kahvila-Kauppa-Polttoainemyynti-Uimaranta
Rantasaunat-Pyörä- ja Kajakkivuokraus
SANDVIK KÖKAR
www.sandvik.ax




VENETELAKKA NIEMI OY
Raisio

PASI 0400 520 258
TEEMU 0500 520 258

www.venetelakka.com



LOMBARDINI
Marine
KOHLER ENGINES
www.lombardini.fi

Mepratuote Oy Kaviokuja 8 TURKU
Puh. 02-2750 111 info@mepratuote.fi



Posti Green

Parhaat tarvikkeet
ja
paras palvelu.

p: 02 433 9990 www.raisioranta.fi

RAISIONRANTA

Veneilijän Pro Shop

Meillä on kauppa myös netissä.