



VUOSIKIRJA 2014–2015

NAANTALIN PURJEHDUSSEURA RY

SISÄLLYSLUETTELO

KOMMODORIN TERVEISET	2
SEURAN KOMMODORIT 1917–2015	3
TOIMINTASUUNNITELMA 2015	5
PALKITUT VUONNA 2014	7
SIHTEERIN KYNÄSTÄ	8
JÄSENEDET	11
LAMMASLUODON INVENTAARIO LÄHESTYY	11
MAKSUT 2015	12
KATSATAJAT SEURASSAMME KAUDELLA 2015	13
MYNTIARTIKKELIT OSTETTAVISSA TILITOIMISTOLTA	13
JÄSEN- JA VENEREKISTERI	14
KATSASTUSINFO 2015	15
KAUSI 2014	17
TUOMARIN NÄKÖKULMASTA	17
JUNNUNA JUNNUTIIMISSÄ	21
MUKANA NAANTALILAISESSA VENEILYSSÄ	23
JUNIORIJAOKSEN KUULUMISIA JA SUUNNITELMIA	25
KUULUMISIA LAMMASLUODOSTA	29
KATSAUS SAARITUKIKOHTIIN	31
HALVVÄGSSTENARNA	33
MUSTALUOTO	34
TORONTO 2014	35
ROOPE-TARRA ON VASTUULLISEN VENEILIJÄN MERKKI	37
LIPUTUS	41
RETKIVENEJAOKSEN TOIMINTAA JA SUUNNITELMIA	43

NAANTALIN PURJEHDUSSEURA RY – VUOSIKIRJA 2014 – 2015
 Kuvat seuran jäsenien kokoelmista. Suunnittelu ja koordinointi Bettina Lumme
 Taitto Kari Heikkilä / Studio Kukka
 Paino Lightpress 2015

ARVOISAT PURJEHDUSSEURALAISET

Taas on vuosi vaihtunut ja katseet käännetty tulevaan veneilykauteen.



Itämeren tilaa on pidetty huonona jo pitemmän aikaa, on puhuttu, että suolapulssien puuttuminen huonontaa sitä entisestään. Joulukuun puolivälissä alkanut suolapulssi, joka kesti noin kaksi viikkoa, oli kuitenkin merkittävin 10 vuoteen. Mitä tällainen suolapulssi sitten oikein tarkoittaa? Se tarkoittaa sitä, että Atlantilta saapuu suuria määriä suolaista vettä Tanskan salmen kautta Suomenlahdelle, työntäen syvänteiden hapetonta vettä edellään kohti rannikkovesiä. Suolainen vesi, ollessaan raskas ja hapettunut, asettuu näihin hapettomiin syvänteisiin ja parantaa näin veden laatua. Samaan aikaan hapeton ja fosforilla kyllästetty vesi työntyy rannikkoa kohden ja aiheuttaa paremmat elinolosuhteet sinilevälle. Entistä mäkikotkaa lainatakseni tilanne on siksti-fifti vai oliko se toisin päin. Viime kesänä heinäkuun lopussa ajellessani veneelläni Ahvenanmaalta Raumalle, totesin veden muistuttavan lähinnä hernesoppaa. Toivon todella, että Itämeren kunto kohenisi ja tällaiset hernerokka-ajelut loppuisivat kotivesiltämme.

Mitä me voimme tehdä asian parantamiseksi? Jos omalta osaltamme huolehtisimme septien tyhjennykset asiaan kuuluville tyhjennyspaikoille, sekä roskat ja muut jätökset satamien jätepalvelupisteisiin, olisi sekin jo askel parempaan päin. Koettakaamme olla esimerkillisiä veneilijöitä, ja toimia ainakin näiltä osin oikein. Oikein hyvää veneilykesää kaikille!

Kommodori

Janne Laine

SEURAN KOMMODORIT 1917–2015

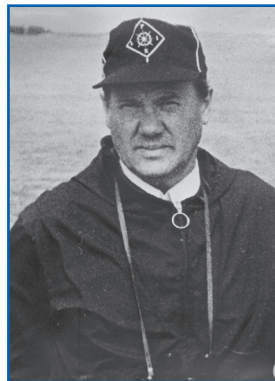
1917–1920 Josef Palmgren, raatimies
 1921–1937 G.W.Sorthan, palopäällikkö
 1938–1940 Konstantin Kupiainen, nimismies
 1941–1950 C.G. Holmberg, johtaja



1951–1955
Erkki Näsänen,
merikapteeni



1956–1967
Martti Likitalo,
teknikko



1968–1970
Olavi Näsänen,
merkonomi



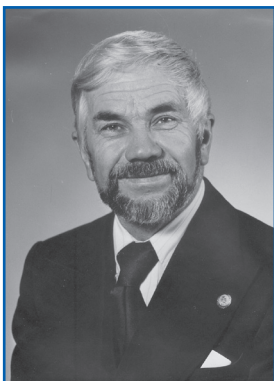
1979–1982
Heikki Kangasniemi,
toimitusjohtaja



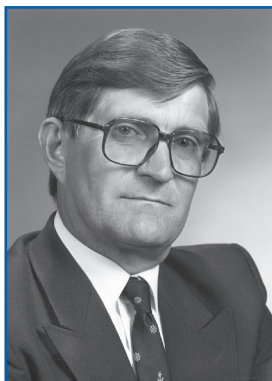
1983–1989
Olli Vahtera,
arkkitehti



1990–1995
Alho Kari,
teknikko



1971–1973
Leif Karlsson,
puutarhuri



1974–1977
Jukka Viljanen,
rehtori



1978
Stig Ragnar Landsdorf



1996–2008
Esa Vahtera,
yrittäjä



2009–2012
Peter Lumme

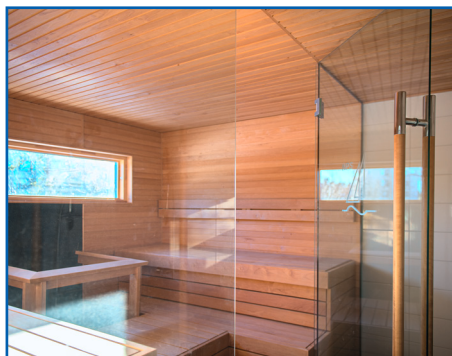


2013–
Janne Laine
yrittäjä

TOIMINTASUUNNITELMA 2015

Purjehdusseuran aktiivinen toiminta alkaa perinteisesti venemessumatalla la 7.2.2015. Tarkemmat tiedot julkaitaan kotisivuilla ja jäsenpostissa.

Lammasluodon saunan vuokrausmahdollisuus saunan valmistuttua. Kotisivuilla tiedotetaan.



NPS järjestää Naantalien Opiston kanssa Käytännön Veneilykurssin Kalevanniemen koululla 12.3.2015-23.4.2015. Lisätiedot ja ilmoittautumiset www.opistopalvelut.fi/naantali tai www.nps.fi

Retkivenejaos järjestää esitelmää ja tapahtumia pitkin vuotta, aiheina mm. merenkulku, ensikauden matkasuunnitelmat, luonto ja paljon muuta. Esim. 20.1.2015 on Vartiolentueen toimintaan tutustuminen. Tapahtumista ilmoitetaan kotisivuilla ja jäsenpostissa.

Taktiikkaa ja sääntöjä sisältäviä Kilpurjehdussääntöiltoja järjestetään kevään kuluessa muutamia kertoja, joista ilmoitukset tulevat jäsenpostin ja nettisivujen kautta.

Lipunnosto Lammasluodossa la 25.4.2015 klo 14:00. Seura tarjoaa kahvit.

Elo-syyskuussa järjestetään purjehduskilpailuja 2.4mR- ja H- veneluokissa. Kesäkuussa Naantaliin saadaan mahdollisesti Haastaja- ja Kadettisajan optimistijollakilpailut! Päivämäärät tarkentuvat myöhemmin.

Tiistaipurjehdukset Lammasluodossa 2.4mR veneillä alkavat heti jäiden lähdettyä. Luvassa tiukkaa valmentautumista Rauman 2015 MM-kilpailuihin. Ratajärjestelijänä toimii Jukka Nikulainen ja valmentajana Arto Kiiski.

Lammasluodon talkoot järjestetään to 7.5.2015. Talkoolaisille on tarjolla ilmainen sammutintarkastus. Muutkin voivat tuoda sammuttimen tarkistuttavaksi pientä korvausta vastaan.

Kesä- elokuun aikana järjestetään jollakouluja 7-10 kpl. Kurssiakataulu julkaistaan maaliskuuhun. Ilmoittautumiset kotisivuilla.



Junnutiimi jatkaa toimintaansa: talvella 1-2 kokoontumista/ kk, mm. uintia, kilpurjehduksen teoriaa, jollankaatoharjoituksia uimahallissa. Kesällä Junnutiimi treenaa 1-2x/vkko ja osallistuu leireille sekä kilpailuihin.

Yhteistoimintaa alueen koulujen kanssa: NPS järjestää jollapurjehdukseen tutustumista ja purjehduksen alkeiden opetusta.

Mustaluodon lauluilta la 6.6.2015. Hyvää seuraa, laulua ja naurua! Tynnyrisauna lämpiää koko päivän.

Aikuisille 2.4mR alkeis-/ jatkokurssi, jos henkilöresursseja löytyy.

Retkivenekauden päättäjaiset syyskuussa 2015 Vaihelassa.

Lipunlasku on viikko Merisalin sulkeamisen jälkeen lauantaina.

Syksyllä Lammasluodossa jäsenistön viikoittaiset saunaillat ja avantouinnit.

NPS on mukana hyväntekeväisyysseurauksessa; Joulumetsä tapahtuma saa jatkoa, mikäli vuoden 2014 tapahtuma on onnistunut.

Kommodori Janne Laine



PALKITUT VUONNA 2014

Ansiomerkit:

Kultainen ansiomerkki: Esa Vahtera,

Hopeinen ansiomerkki: Jukka Nikulainen ja Timo Lankinen,

Toimitsijamerkki: Salla Sadinmaa

I luokan purjehtijamerkki: Karo Kymäläinen

II luokan purjehtijamerkki: ei uusia

ASS Loggen- NPS 75år: Jari Tengström

Vuoden Kellokas: Ville Kurki

Kommodorin kiertopalkinto: Forsbom Jan

Ansiokkaasta työstä seuran hyväksi: Ilkka Säkö

Vuoden junioripurjehtija: Kalle Mankinen 1994, Peter Lumme 1995 ja 1996, Elmeri Kurki 2014



vasemmalta: Jan Forsbom, Jukka Nikulainen, Ilkka Säkö, Ville Kurki, Timo Lankinen. Edessä: Salla Sadinmaa ja Elmeri Kurki. Kuvasta puuttuvat Jari Tengström, Esa Vahtera ja Karo Kymäläinen

SIHTEERIN KYNÄSTÄ

Kirjoittanut Bettina Lumme



Tervehdys koko jäsenistölle! Olette mukavan aktiivisesti olleet yhteydessä niin hallitukseen, kuin suoraan sihteeriin monenmoisen asian vuoksi. Tehkää niin jatkossakin! Sihteerin kautta saadaan mm. jäsenten veneet, jäsentiedot ja osoitteet ojennukseen rekisteriimme sekä tilitoimistolle tiedoksi. Yhteydenottoihin pyrin vastaamaan mahdollisimman nopeasti ja parhaiten asiansa saa hoidettua lähestymällä minua sähköpostitse.

Kotisivuja kehitetään hiljalleen ja pyritään lisäämään niiden käytettävyyttä sekä sisältöä. Esim. tämä ja tulevat vuosijulkaisut löytyvät kotisivuiltamme ja kotisivujen kautta jäsenet voivat jatkossa käydä tarkistamassa omat tietonsa tunnuksen ja salasanan turvin. Näin pystytään luopumaan vuosijulkaisun lopussa olevasta monisivuisesta listauksesta. Kotisivuilta löytyy myös lomake osoitteenmuutosta varten ja ilmoittautumiskaavake optimistijollakursseille. Jäsenistölle on luotu oma ”TORI”, jossa jäsenistö voi julkaista osto- ja myynti-ilmoituksia tai tapahtumakutsuja. Kalenteriin päivitetään seuran tapahtumia sitä mukaan kun päivämäärät varmistuvat. Kauden tapahtumista saa mielellään välittää tiedotusvastaavalle valokuvia ja tarinoita, joita voimme julkaista kotisivuilla.

Jäsenpostissa seura välittää tietoa uusimmista tapahtumista ja seuran toiminnasta. Jos olet kiinnostunut saamaan sähköpostiisi n. 1x/kk jäsenpostia, löytyy kotisivuilta ohje postituslistalle liittymiseen. Jäsenpostiryhmään pystyy liittymään vain oman sähköpostinsa kautta ja siksi kukaan muu ei voi sinua sinne liittää.

Jokaiselta seuran jäseneltä ei vaadita suurta aktiivisuutta, jotta seura pysyisi toimivana, mutta pienikin teko jokaiselta jäseneltä vie seuraa eteenpäin. Osallistumisen tasoja on paljon ja jokaiselle seuralaiselle löytyy varmasti se itselle sopivin tapa. Esimerkikseen seurahenkeä on kaudella 2014 löytynyt mm. perinteisistä Lammassuodon ja saarutukikohtien talkoista, lasten purjehduskilpailujen kanttiinista, luentojen järjestäjistä ja venemessujen ständiltä. Jos et ole varma, miten voit oman purjehdusseurasasi toimintaan päästä enemmän mukaan, pistä viestiä! Keksimme varmasti yhdessä sinulle mukavimman tavan osallistua.

HALLITUS VUODELLE 2015



Janne Laine
Kommodori
040 049 9184



Petri Mäkelä
Varakommodori
0400 884 564



Bettina Lumme
Sihteeri



Salla Sadinmaa



Juha Jokinen



Mika Salko



Iiro Törnström



Jari Saarinen

Varajäsenet:



Arto Kiiski



Anna-Liisa Oxby



Teppo Lehtovaara

TOIMIHENKILÖT 2015

Kilpapurjehdus
Esa Vahtera

Retkivenejaos
Juha Jokinen

Juniorijaos
Salla Sadinmaa

Vammaispurjehdus
Vesa Hakkoömäki

Lammasluotojaos
Jari Saarinen

Kalustovastaava
Teijo Sorvari

Aikuiskoulutus
Esa Vahtera

Saaritukikohdista vastaa
Halvvägsstenarna ja Mustaluoto:
Petri Mäkelä 0400 884564

Sisäinen tiedottaminen, jäsenposti
Juha Jokinen

Seuran edustaja Naantalin kaupungin seuraparlamentissa
Iiro Törnström

Vastuuhenkilöt:

Katsastusvastaava
Teppo Lehtovaara

WWW-sivut
Kimmo Kuusimäki

Hallituksen ja toimihenkilöiden sähköpostiosoitteet:
etunimi.sukunimi@nps.fi

MOOTTORIT - POTKURIT - AKSELIT - VETUS TUOTTEET - HUOLTO-OSAT



LOMBARDINI Marine
LUOTETTAVAT JA HILJAISET LOMBARDINI
MARINE MERIMOOTTORIT 13 - 87 hp.
Mepratuote Oy Kaviokuja 8 FIN-20380 TURKU

www.mepratuote.fi

JÄSENEDET

Naantalien Purjehdusseuran kautta:

- Mm. Saaritukikohtien käyttö,
- Saunan vuokraus jäsenhintaan,
- Lammasluodosta laituripaikan vuokraus,
- Perälipun käyttöoikeus,
- Seuran tapahtumiin osallistuminen

Kaikki jäsenet kuuluvat myös Suomen Purjehdus- ja Veneilyliittoon, jonka kautta mm. seuraavia etuja:

- Jäsenlehti Nautic,
- Suomen Purjehdus ja Veneilyn ryhmätapaturmavakuutus,
- Trossi SPV:n jäsenille etuhintaan,
- Veneilijät asuvat edullisesti Ukkohallan lomakeskuksessa,
- Konekesko Marine ja Europcar tarjoavat etuja

Paljon muitakin etuja lisää verkossa

www.spv.fi -> SPV JA SEURAT -> JÄSENEDET

LAMMASLUODON INVENTAARIO LÄHESTYY

Lammasluodon suulissa, varastokopeissa ja rannalla tehdään kevät talkoiden yhteydessä jälleen inventaario. Omistajaa vailla ovat mm. kajakki, Winner merkinen optimistijolla ”Gran Canaria” nimeltään ja pino surffilautoja. Ilmoitelkaa kalustovastaavalle jos epäilette omaisuutenne lojuvan rannassa ja käykää merkitsemässä nimenne ja yhteystietonne omaisuuteenne. Tätä varten on suuliin sijoitettu ämpäri, jossa on valkoisia levyn palasia ja tussi sekä nippusiteitä.

Kalustovastaava

Teijo Sorvari

teijo.sorvari@nps.fi

MAKSUT 2015

Liittymismaksu

Liittymismaksu on 300€, junioreilta sekä perhejäseniltä ei peritä liittymismaksua.

Jäsenmaksut

Ainaisjäsenet: 12,5 € (SPV:n vapaaehtoinen liittomaksu)

Varsinainen jäsen: 60,00€ + liittomaksu SPV

Perhejäsenet: 20,00€ + liittomaksu SPV

juniorit <17v: 12€ + 5€ liittomaksu SPV

Jäsenmaksuun lisätään Suomen Purjehdus ja Veneilyliiton (SPV) liittomaksu. Ainaisjäsenien toivotaan maksavan vapaaehtoinen liittomaksu 12,50€, koska seura maksaa myös ainaisjäsenistään SPV:lle liittomaksun. Tämä kustannus on seuralle melko suuri sillä ainaisjäseniä on jo n.150 henkeä.

Venerekisterimaksut

Veneistä: 50 €

Jollista: 12 €

Avainmaksut

Lammasluodon avain 20 €/vuosi

Saaritukikohtien avain 20 €/vuosi

Avainmaksut laskutetaan jäsenmaksun yhteydessä, kunnes avain on palautettu.

Hävinneestä avaimesta peritään 200 € maksu.

Muut

Lammasluodossa säilytettävien harjoitus- ja kilpaveneiden satamamaksu:

Jollasuuli kesä: 20 €

Jollasuuli talvi: 20 €

Piha / Vuosi: 20 €

Kajakin pihäsäilytys 10€/vuosi (toistaiseksi ei katosta tai lukittavaa säilytysmahdollisuutta)

Laituripaikka Lammasluodossa 300€/vuosi

KATSASTAJAT SEURASSAMME KAUDELLA 2015

Varaa katsastuksesi sähköpostilla,
katsastus@nps.fi

katsastusvastaava

Teppo Lehtovaara 040 7236988

Juhani Riutta 0400 904185

Leo Laakso 0400 523337

Risto Autio 050 5379221

Aimo Santaoja 0440 721802

Janne Laine 0400 499184

Kari Pajari 040 8258059

Kari Lineri 040 5103563

Kari Alho 0400 542441

Heikki Karlsson 050 3761409

Katsastajien sähköpostiosoitteet:
etunimi.sukunimi@nps.fi



Merihenkiset vaatteet,
lahjat, sisustus
ja veneastiat

OceanSpirit.fi

Linnankatu 37b, Turku

myös nettikauppa:

www.oceanspirit.fi

puh 040 761 8484

MYNTIARTIKKELIT OSTETTAVISSA TILITOIMISTOLTA

Peräliput:

33x55 25€

44x72 30€

55x90 35€

66x108 40€

80x13 160€

Veneenomitajan viiri 30 €

Kokardi 17 €

Jäsenmerkki 17 €

Klubitakin kangasmerkki 17 €

JÄSEN- JA VENEREKISTERI

Hallitus on päättänyt, että jäsen- ja venerekisteri julkaistaan tästä lähtien ainoastaan seuran www-sivuilla (www.nps.fi) jäsenille osion alla.

Jäsenet osio on tarkoitettu ainoastaan seuran jäsenille ja se on suojattu salasalla. Muutokset jäsen- tai venerekisteriin lähetetään sihteerille seuran www-sivujen kautta.

Salasana jäsenosiolle on: [Salasana on vain painetussa versiossa.](#)

www.nps.fi
jäsenille osion alla



TTPLoy

tilitoimisto

sinä tunnet yrityksesi, me osaamme taloushallinnon

www.ttpl.fi

Henrikinkatu 4, Naantali



KATSASTUSINFO 2015

Kirjoittanut Teppo Lehtovaara

Talviterveiset hyvät veneilijät; kiitän seuran osoittamasta luottamuksesta nimittäessänne minut katsastuspäälliköksi. Erityisen kiitoksen haluan antaa myös edeltäjälleni Timo Sorsavirrälle avusta ja sparrauksesta uuteen toimeen.

Vastuu veneestä ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta on veneen omistajalla tai haltijalla ja kulussa ollessa päällikkönä toimivalla. Katsastus ei tästä vastuusta vapauta. Päällikön on ennen vesille lähtöä parhaansa mukaan varmistauduttava siitä, että vene täyttää §8 vaatimukset.

Edellinen teksti on lainattu SPV:n sivulta ja varmasti jokainen sana ja ajatus on täyttä asiaa, jotka haluan allekirjoittaa. Haluan kuitenkin lisätä katsastajan tehtäviin myös mahdollisuuden toimia yhteyslinkkinä veneilijän ja seuran hallituksen välillä. Meidänkin seuramme on

Katsastuksen tarkoituksenahan on ylläpitää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskeissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa. Lähtökoh- ta on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin ymmärretään myös kaupallisen merenkulun ja muiden vesillä liikkui- en merkitys.

jäsenmäärältään niin suuri, että kaikki jäsenet eivät kiireidensä ja muiden syi- den takia pysty osallistumaan kaikkeen toimintaan, jossa voisi tavoittaa seuran johtoa. Mikä onkaan parempi tapa, kuin katsastuksen yhteydessä kysellä tai lähettää terveiset seuran johdolle.



Katsastusmenettely

- Katsastus jaetaan peruskatsastukseen ja vuosikatsastukseen. Katsastus tehdään purjehduskauden alussa yleensä kesäkuun loppuun mennessä.
- Katsastettu vene merkitään vuosittain seuran venerekisteriin, jolloin vene saa oikeuden käyttää seuransa lippua.
- Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat, katsastajakurssin käyneet katsastajat, joilla on liittojen myöntämä katsastajalupa. Vene voidaan katsastuttaa myös vieraan seuran katsastajalla.
- Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Peruskatsastus tehdään kaksiosaisena: ensimmäinen osa maissa (runkokatsastus) ja toinen osa vesillä purjehdusvalmiina.



Katsastuta veneesi vuosittain. Kasvata omaa asennettasi veneilyturvalli- suuteen. Varaa ajoissa riittävästi aikaa katsastustapahtumaan

Vuosikatsastus

- Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina. Tällöin tarkastetaan turvalli- suuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.
- Katsastuspöytäkirja ja venetodis- tus
- Peruskatsastuksesta laaditaan katsastuspöytäkirja, jonka toinen kappale jää veneen omistajalle ja toinen seuralle, jonka rekisteriin vene merkitään. Vuosikatsastuk- sesta tehdään merkintä pöytäkir- jaan sekä venetodistukseen. Jos katsastuksen on tehnyt vieraan seuran katsastaja, on veneenomis- tajan ilmoitettava katsastuksesta luotettavalla tavalla kotiseuralleen veneen merkitsemiseksi rekiste- riin.
- Venetodistus on asetuksessa mainittu todistus oikeudesta käyttää seuran lippua. Todistus on pidettävä mukana veneessä. Voimassaolo päättyy välittömästi veneen omistajan vaihtuessa tai omistajan vaihtaessa seuraa.

KAUSI 2014 TUOMARIN NÄKÖKULMASTA

Kirjoittanut Arto Kiiski

Kausi 2014 oli jo talvella täynnä toimintaa. Aluetuomarikurssi sekä kansallinen tuomarikurssi työllistivät jo heti alkuvuodesta. Tammikuussa pidetty tuomariseminaari antoi myös oman ”boostinsa” talven pimeyteen. Varsinainen tuomarointikausi alkoi Unkarin purjehduspyhätössä Balatonjärvellä toukokuun alussa kun Melges 24-veneet kilpailivat euroopan mestaruuksista Balatonfuredissa. Tuomariitiimi oli erinomainen, Eric Mehlbaum, Piero Occetto ja Dusan Vanicky. Kaikki omien alojensa taitajia. Suomalaisedustus jäi vain muutamaan veneeseen, mutta Melges 24-luokan



kohdalla suunta on ylöspäin – vuoden 2017 MM-kisat purjehditaan Suomessa. Balatonjärvi on omanlaisensa purjehtia – väriltään smaragdinvihreä vedessä olevien mineraalien takia. Aallot ovat järvien tapaan lyhyitä ja jyrkkiä ja asettaa omat vaatimuksensa veneen kuljettamiseen. Oma venekuntamme Kukko (Sami Ekblad & team) edusti NPS:ää menestyksekkäästi, vaikkei ihan palkintopallille yltänytkään.



Kauden yllätyskortti oli kutsu Lase-reiden EM-kisoihin Splitiin, Kroatiaan. Split ja Kroatian vedet ovat yleensäkin saavuttaneet suuren suosion niin matka-, kuin kilpapurjehtijoiden keskuudessa-kin. Dalmatian vedet ja Adrianmeren rannikko suovat erinomaiset mahdollisuudet kaikenlaisen purjehduksen harrastamiseen. Järjestävä seura, Split YC oli hoitanut tehtävänsä kunnialla ja kisat olivatkin eräs parhaimmista, mihin olen tähän asti sotkeutunut. Tuuli tosin teki tepposensa- aikataulutettujen 12 lähtöjen sijasta radialeissa EM-titteli irtosi viidellä lähdöllä ja standardeissa kuudella lähdöllä. Päivän ensimmäinen lähtö yleensä saatiin liikkeelle, mutta sen jälkeen sääolot olivat niin hankalat, ettei toista lähtöä saatu liikkeelle. Kahtena viimeisenä päivänä tilanteen kruunasi ukkosmyrsky, joka hiipi huomaamatta vuorten takaa Splitin lahdelle.

Kotimaan kisoista suurin oli 49er-luokan EM-kisa, joka purjehdittiin Helsingissä. Mielenkiintoisen veneluokan erittäin mielenkiintoisia puolia oli kisaformaatti, joka piti sisällään fleetilähtöjä ja karsintasarjan. Varsinaiset finaalit purjehdittiin erittäin lyhyellä ja intensiivisellä ”stadionradalla” aivan rannan tuntumassa. Stadionrata on n. 500m pitkä ja 200 m leveä rata, jonka reunat on suljettu poijuriveillä soutustadionin tyyliin. Veneiden (ja tuomareiden) on purjehdettava stadionin sisällä. Tällainen ratatyyppi pakottaa veneet tekemään paljon enemmän käännöksiä, kuin ne muutoin tekisivät ja tekee siis kisaamisesta paljon kiihkeämpää ja tiiviimpää kuin tavallisesti. Yhden lähdön target time on vain noin 12 minuuttia, joten hektisyys oli käsin kosketeltavaa.

Airiston regatta purjehdittiin jälleen Turussa useamman kevytveneluokan voimin. Luokkina olivat Optit, Laserit, Finnjollat ja E-jollat. Edustus tuomaristossa oli NPS:n kannalta laajaa. Esa Vahtera ja Jari Saarinen toivat oman osaamisensa regattaan. Erityisesti Optimistiluokkien kohdalla oikeanlainen esimerkki ja sääntöjen hallitseminen ovat ensiarvoisen tärkeitä esimerkin kannalta. Tämän päivän Optimistipurjehdijoista kasvavat huomisen menestyneet kilpapurjehtijat. Kisojen sijoittaminen Ruissalon hotellin rantaan on ollut junnuluokkien kohdalla erittäin hyvä ratkaisu. Rantafaciliteetit ovat kohdallaan, majoitus vieressä ja lyhyt matka radalle. Itse asiassa junnuregattaan ei parempaa paikkaa juuri voisi löytää.



Kauden päätöskisa olikin sitten Pietarissa, Venäjällä. Junakyyti alkoi Kupittaalta ja vaihtui Pasilassa Allegroon. Kolmen ja puolen tunnin kuluttua,

junan ohitettua Viipurin saavuimme Pietariin. Sieltä matka jatkui ”Herkulekselle” joka oli järjestävä seura ja luokkana SB20. Tämä nopea vene-luokka on erittäin suosittu Venäjällä ja Välimeren maissa, erityisesti Italiassa. Siksi luokan MM-kisat annettiin Pietariin.



Pietarin lahti on erittäin matala, joten pohjakosketuksilta ei välttytty. Veneiden köli kulkee noin 1.3 m syvyydessä. Ongelmana olivatkin mahdolliset jään läpi uponneet ”autonraadot”, joita oli mahdollisesti hylätty talvella jäälle ja näin kesäaikana ne tietenkin muuttivat alueen syvyyttä ikävällä tavalla. Kisat saatiin kuitenkin purjehdittua kunnialla ja Pietari jäi taakse syyskuussa. Mitä tänä vuonna? Siitä seuraavassa numerossa!

2015 LASTEN ja NUORTEN PURJEHDUSKURSSIT



Kesäkuun alussa alkavat taas suositut lasten ja nuorten optimistijollakoulut!

ALKEISKURSSIT: 7-14 vuotiaille lapsille ja nuorille. Kurssilla tutustutaan optimistijollaan, opetellaan ja harjoitellaan purjehduksen alkeita turvallisessa ympäristössä ohjaajien valvonnassa.

JATKOKURSSIT: 7-14 vuotiaille alkeiskurssin käyneille tai vastaavat taidot omaaville lapsille ja nuorille. Jatketaan purjehduksen harjoittelua alkeiskurssilta opitun pohjalta.

KURSSIAIKATAULUT SEKÄ ILMOITTAUTUMINEN TULEVAT KEVÄÄN AIKANA SEURAN SIVUILLE

WWW.NPS.FI

😊 SEURAA ILMOITTELUA! 😊

JUNNUNA JUNNUTIIMISSÄ

Kirjoittanut Ville Kurppa ja Kaarina Heinonen

Naantalissa Suomen itsenäisyyspäivänä, joulukuussa 2014, moni kävelijä pysähtyi ihmeissään katsomaan merelle. Näkymä yllätti ja ilahdutti. Hetken piti miettiä, näkikö oikein: purjehduskilpailut joulukuussa, Naantali on the Rocks. Purjeveneet jäivät varmasti monen rannalta seuranneen mieleen, mutta mieleenpainuvien kokemus oli varmasti nuorille purjehtijoille, JunnuTiimiläisille. Varsinkin, kun ikää näillä purjehtijoilla ei vielä ole kovinkaan paljon ja alla on optimistijolla.

Kaksi vuotta sitten Ville Kurppa, yksi JunnuTiimin pojista, innostui parhaan ystävänsä esimerkistä purjehtimisesta. Kesään 2013 mahdutettiin sitten sekä jollakoulun perus- että jatkokurssi. Peruskurssi alkoi Lammasluodon edustalta turvallisten ohjaajien neuvoja kuunnellen ja noudattaen. Vähitellen siirryttiin jo kauemmas rannasta, ja jatkokurssilla äitien kauhuksi jollat keikkuivat jo Väskin aukolla. Mitä useampi kurssipäivä oli takana, sitä paremmin poika onnistui. Onnistuminen lisäsi innostumista, ja jatkokurssinkin päätyttyä halu merelle oli kova. Nuoren purjehtijan onneksi Kurjen Ville ehdotti, että purjehdusta jatkettaisiin vielä syksyllä. Lammasluotoon kokoontuikin syysiltaisin innokkaiden poikien joukko, JunnuTiimi.



Kesällä 2014 JunnuTiimissä harjoitteli säännöllisesti kymmenkunta junioria. Lammasluodon laiturilta jollat liukuvat veteen, ja opittuja taitoja hiottiin ja harjoiteltiin. Uudenkaupungin Purjehdusseuran Regatta, 26. – 27.7., ja regattaa ennen pidetty purjehdusleiri olivat monelle JunnuTiimiläiselle varmasti yksi kesän kohokohdista. Viikko oli helteinen ja merellä vietettiin päivässä monta tuntia. Viikko huipentui regattaan, jossa jokainen sai kilpailla omien kykyjensä mukaan. Taitavimmat purjehtivat ilman ohjeita omia ratkaisuja tehden, ja hiukan epävarmemmat purjehtijat saivat vielä neuvoja kisan järjestäjiltä. Nuori tiimiläinen päätti viikon jotakin uutta ja voitettu ainakin itsensä monessa tilanteessa.



Jos Uudenkaupungin Regatta ki-sattiin upeassa säässä, päästiin syksyn kisoissa kokeilemaan hiukan toisenlais-takin merisäätä. Airisto Regatta alkoi lauantaina 23.8. lähes mustan taivaan alla. Mustien ukkospilvien lisäksi ki-sassa koettiin muutakin häkellyttävää. Ruissalon kylpylän edestä lähtevien ve-neiden määrä oli uskomaton. Nyt piti saada oma jolla lähtöpaikalle satojen veneiden joukossa. Kilpailuja seuran-neita aikuisia hiukan kauhistutti, mutta poika hoiti tehtävänsä hienosti. Edes purjeen rikkoutuminen ei saanut pur-jehtijaa häkeltymään. Purje korjattiin Kurjen Ville avustuksella seuraavaan lähtöön, ja kisa jatkui. Kisaa seuran-neena aikuisena oli pakko pysähtyä miettimään, miten itse olisi tilanteessa reagoanut.

Syyskuussa kisatun kaksipäiväisen Lammasluoto Race -kisan ensimmäi-nen päivä oli todella tuulinen. Junnu-Tiimin poikien lisäksi kisaan osallis-tuivat tällä kertaa myös JunnuTiimiin mukaan tulleet tytöt.

Sää oli sellainen, että jollan pystyssä pysyminenäkään ei ollut ihan varmaa. Onneksi ranta oli tuttu ja tieto siitä, että apu on lähellä, helpotti. Purjehdus oli tällä säällä vaikeaa, mutta niin se oli jokaiselle kilpailijalle. Lauantain lähtöjen jälkeen nuori purjehtija ei ollut sijoitukseensa tyytyväinen, mutta osallistumiseensa kyllä. Hän ei ollut antanut pelolle valtaa, vaan lähti mu-kaan kisaan. Kyseessä oli myös NPS:n järjestämä kisa ja buffetin herkut olivat nuoren iloksi osa kilpailua. Kisan jännittävä toinen päivä voitiin kilpailla paremmassa purjehdussäässä. Iloa päi-vään toivat myös JunnuTiimin jäsenten hyvät kilpasuoritukset.

Itsenäisyyspäivän purjehduskisojen jälkeen JunnuTiimin on ollut pakko tunnustaa Suomen pohjoinen sijainti. Yhdessä tekemistä ja purjehdusta ei kuitenkaan ole unohdettu. Ville ja muu JunnuTiimi osallistui tammikuussa Junnujen talvipäiviin Uudessakaupun-gissa, ja onhan kevätikin jo aika lähellä, Lammasluodosta puhumattakaan.



MUKANA NAANTALILAISESSA VENEILYSSÄ

Naantalın Siniset ry:n puolesta
Lassi Liimatainen

Meri on erottamaton osa naantalilaisuutta niin työssä kuin vapaa-ajallakin. Sama on pitänyt naantalilaisessa partiotoiminnassakin jo useita vuosikymmeniä. Partiolippukunta Naantalın Siniset – tuttavallisesti NaSi – aloitti toimintansa 1933 maapartiotoiminnan merkeissä, mutta jo 1958 merellisyys tuli osaksi lippukunnan toimintaa, kun se sai käyttöönsä pienen moottoriveneen. Sittemmin veneitä on ollut useampia optimisti- ja flipperijollista Hai-veneeseen sekä S-30-tyyppiseen saaristolaisristeilijään. Nykyisenä koulutusaluksena Lounais-Suomen suurimpiin lippukuntiin kuuluvalla NaSilla on Tokka-Lotta II.

Järjestyksessään toinen Tokka-Lotta eli Tokkis on Matti Pullin piirtämä ja Osmo Tätilän vuosina 1988–1989 Raumalla rakentama 42-jalkainen one-off. Suunnittelutyössä on otettu huomioon meripartiotoiminnan asettamat vaatimukset muun muassa maksimimallalla majoituskapasiteetti. Osa aluksen varainhankinnasta järjestettiin molemmissa yhdistyksissä, NaSin lippukunnanjohtajana 1968–1980 ja NPS:n kommodorina 1983–1989, toimineen arkkitehti Olli Vahteran ideoiman

Business Sail Cupin avulla. Helpon Tokka-Lotan tunnistaa kyljen ja keulan teippauksista sekä puisesta ruuffista. Aluksen perässä liehuu Naantalın Purjehdusseuran lippu. Tokka-Lotan kotisatamana on parin viime kesän ajan ollut Ajolanranta Rymättylässä.

Meripartiolaisten koulutusaluksen ajatuksena on viedä partioate ja –menetelmä merelle ja hyödyntää tarjoutuvaa ympäristöä lasten ja nuorten kasvatustyössä. Parempaa paikkaa yhteistyö- ja sosiaalisten taitojen opettelulle saakin hakea. Samalla tutuksi tulevat erilaiset veneilyn salat. Meripartiossa nuoret pääsevät opettelemaan niin navigointia kuin veneen huoltotöitäkin. Monelle meripartio onkin ponnahtuslauta itsenäisen veneilyn aloittamiselle ja jopa oman veneen hankkimiselle.

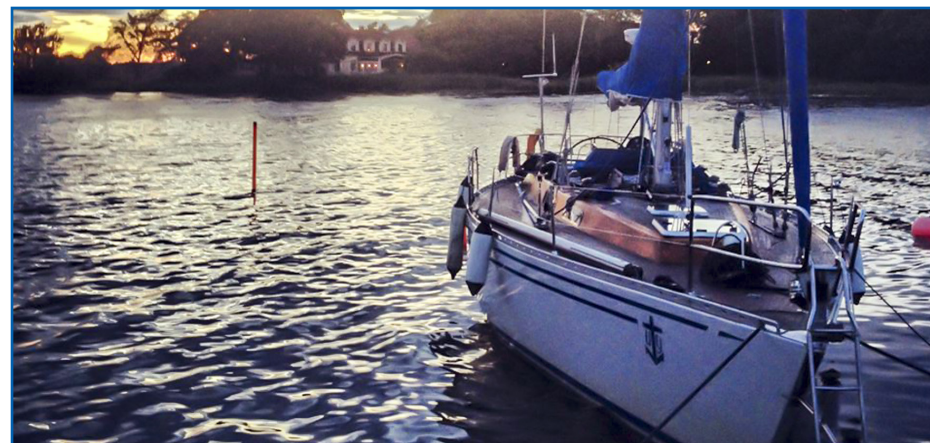


Koulutusaluksen luonteeseen liittyen Tokka-Lotan miehistöön kuuluu päälystön lisäksi joukko nuorempia merenkulkijoita. Kevään ja syksyn viikonloppuina aluksella on pääasiassa mukana 10–15-vuotiaita parin yön purjehduksilla ja arki-iltoina 7–9-vuotiaita sudenpentuja harjoittelemassa purjehduksen perusteita. Kesäisin pyritään järjestämään pidempiä saaristopurjehduksia sekä pääasiassa Itämeren maihin suuntautuvia matkapurjehduksia. Jotta partion merkeissä veneily pysyisi luonnonläheisenä ja kustannukset kurissa, on Tokka-Lotan satamapaikkana usein luonnonsatama tai vastaava retkiveneilyn kohde. Tähän tarkoitukseen ovat myös purjehdusseuran saaritutikohdat osoittautuneet oiviksi paikoiksi.

Erilaista yhteistyötä partiolaisten ja purjehdusseuran välillä on vuosien

saatossa ollut. Tästä on varmasti parhaana esimerkkinä aiemmin mainittu Business Sail Cup. Taitaapa monen partioperheen venekin olla NPS:n rekisterissä. Viime vuosina partiolaiset ovat hyödyntäneet purjehdusseuran saaritutikohdia sekä lainanneet jollia kesäleireille. Monia nasilaisia on puolestaan ollut vetämässä purjehdusseuran jollakouluja ja näin pitäneet seuran nuorisotoimintaa virkeänä.

Jaamme yhteisen merellisen kotikaupungin. Tässä kehyksessä asiaa tarkasteltaessa yhdistysten välistä yhteistyötä voisi olla nykyistä enemmänkin. Kumpikin taho elää ja voi hyvin omillaan, mutta voimamme ajoittain yhdistämällä saataisimme viedä naantalilaista veneilyä vielä pidemmälle. Ehkäpä tulevaisuudessa näemme jälleen Business Sail Cupin kaltaisen yhteisen hankkeen käyvän toteen.



JUNIORIJAOKSEN KUULUMISIA JA SUUNNITELMIA

Kirjoittanut Salla Sadinmaa

Vuonna 2014 oli SPV:n pääteemana lapset ja nuoret, myös NPS:llä vuosi oli erittäin onnistunut lasten ja nuorten purjehdustyön parissa. Kauden aikana saatiin mukavasti seuran junioritoimintaa puhallettua hieman eteenpäin. Vuosikausien tai oikeastaan vuosikymmenien jälkeen seuralla on taas joukko aktiivisia junioreita, jotka treenaavat kilpapurjehdusta ja ovat kiinnostuneita kisaamisesta.



Kausi 2014

NPS:n junioreiden kausi alkoi Turun alueen seurojen yhteisillä jollankaatoharjoituksilla Samppalinnan maauimassa. Toukokuussa aloitettiin myös junioreiden oma viikkopurjehdusryhmä, joka sai nimekseen JunnuTiimi. Tiimiin

miin olivat tervetulleita kaikki purjehduksesta kiinnostuneet lapset ja nuoret, joilla oli alkeis- ja jatkokurssi käytyä tai muuten kursseja vastaavat taidot. Ryhmän vetäjäksi lupautui kilpapurjehtija Ville Kurki ja iloksemme saimme nopeasti koottua noin kymmenen juniorin tiimin. JunnuTiimi harjoitteli koko kesäkauden ja pitkälle syksyyn 1-2 kertaa viikossa. Kilpapurjehduksen ihmeellisiä kiemuroita - sen monimutkaisia sääntöjä, lippuja ja starttikuvioita opeteltiin niin vesillä kuin maissakin. Heinäkuussa osa JunnuTiimiläisistä suuntasi Uuteenkaupunkiin junnuleirille ja UPS Regataan. Kokemus oli mieleenpainuva ja ilma varsin lämmin. Myös elokuussa pidettyyn Airisto Regataan lähti muutamia JunnuTiimiläisiä kisaamaan.



Oman seuran optarikisa, kaksipäiväinen Lammasluoto Race syyskuussa, oli suuri ilonaihe niin junnuille itselleen, kuin myös seuran juniorityölle. Edellisistä optimistijollakisoista oli nimittäin



ehtinyt kulumaan yli viisitoista vuotta. Tunnelma oli korkealla, ilmassa oli suuren urheilujuhlan tuntua ja jännitystä. JunnuTiimiläisten vanhemmat olivat leiponeet herkullisia makeita ja suolaisia tarjottavia JunnuCafeen, joka pystytettiin saunan terassille komeasti viestilippujen alle.

Lammasluoto Racen ensimmäinen kisapäivä oli varsin tuulinen ja draamaattisia jollien kaatumisia nähtiin useampikin. Hienosti ja rauhallisesti junnut kuitenkin joka kerta hoitivat tilanteen. Sunnuntaina olikin lauantain vastapainoksi mitä mainioin keli ja laiturilla sekä JunnuCafeessa katsojat jännittivät viekö voiton ASS vai NPS. Erittäin tiukan taiston jälkeen voiton vei tasapisteillä vieraileva seura ja NPS:n Elmeri Kurki purjehti hienosti hopealle. Erityisen tästä kisasta teki myös se, että JunnuTiimin poikavoiton toinen porukka oli elokuussa saanut

vahvistusta kahdesta tytöstä ja tämä oli heidän ensimmäinen purjehduskisansa. Elämyksiä siis riitti, niin purjehtijoille, valmentajille, kisajärjestäjille, vanhemmille, kuin kaikille muillekin taustajoukoille ja katsojille. Oli suorastaan herkistyttävää nähdä kaikki Lammasluodossa ”puhaltamassa yhteen hiileen” junioripurjehtijoiden hyväksi. Suuret kiitokset vielä kaikille! ☺



Syyskuisen kotikisan jälkeen JunnuTiimi jatkoi treenejään urheasti vesisadetta ja kylmääkin uhmaten



lähes marraskuun loppuun asti. Kolme innostunutta JunnuTiimiläistä ottivat osaa vielä joulukuussa itsenäisyyspäivänä pidettyyn Naantali On the Rocks –kisaan. Oli hienoa nähdä perinteisessä 2.4mR –veneiden kisassa myös optareita mukana – hyvä junnut!



Tervetuloa palvelevaan vierasvenesatamaan.

Koe myös eksoottinen jurttamajoitus...

Kuninkaantie, 23360 KUSTAVI • 050 556 0440 • info@lootholma.fi

Tutustu kasvavaan tarjontamme: lootholma.fi

Myös optimistijollakoulut olivat jälleen hyvin suosittuja niinkuin aikaisempinakin vuosina. Kesän aikana Lammasluodossa pidettiin yhdeksän kurssia, joista kuusi oli alkeiskursseja ja kolme jatkokurssia, kurssilaisia niillä oli yhteensä yli 50. Kurseilla koettiin monia oppimisen ilon hetkiä sekä saatiin uusia kokemuksia ja kavereita. Toivottavasti monella kurssilaisella jäi purjehduksen liekki kytemään ja näemme heitä vielä jatkossakin Lammasluodossa ja muualla tämän harrastuksen parissa.



Kausi 2015

Alkaneella kaudella juniorityö jatkuu yhtä vahvana ja vauhdikkaana kuin viime vuonnakin. Kausi aloitettiin jo tammikuussa UPS:n talvipäivillä ja huhtikuussa juniorit pääsivät taas uimahalliin jollankaato ja –käsittelyharjoituksiin. Siitä pian jo alkavatkin JunnuTiimiläisten vesitreeneit. Myös optimistijollakoulut alkavat kesäkuun alussa heti koulujen loputtua, sekä alkeis- että jatkokursseja tulee olemaan tarjolla. Kurssikaikataulut ja ilmoittautuminen tulevat kotisivuille kevään aikana, seuraa ilmoittelua!

Kesäkuun alkuun on myös suunniteltu Naantalissa pidettäväksi haastaja- ja kadettisarjan optimistijollakisat, joihin toivotaan runsasta osanottoa niin purjehtija- kuin järjestäjäpuolellekin. Laitetaan taas yhdessä JunnuCafe pysyyn Lammasluotoon myös muidenkin, kuin vain kisaajien ja seuralaisten iloksi! ☺ Kesän aikana JunnuTiimiläiset treenaavat normaalisti 1-2 kertaa viikossa ja osallistuvat useisiin optarikisoihin. Ja

katsotaan tehdäänkö viime syksyisestä Lammasluoto Race:sta perinne!

Lopuksi haluan vielä kiittää kaikkia NPS:n junnujen vanhempia antamastaan ajasta junioreiden hyväksi sekä erityiskiitokset Ville Kurjelle kaikesta ajastaan, tietotaidostaan ja energiastaan mitä hän on JunnuTiimille ehdoitta antanut! ☺



KUULUMISIA LAMMASLUODOSTA

Kirjoittanut Jari Saarinen
ja Bettina Lumme

Lammasluoto on pitkään toiminut NPS:n toiminnan tukikohtana. Pitkäaikainen vuokranantajamme vaihtuu 2015 keväällä ja toivokaamme saavamme uudelta vuokranantajaltamme, Naantalin kaupungilta, monivuotisen vuokrasopimuksen. Tämä edesauttaisi seuratoimintamme päätukikohdan kehittämistä pitkällä aikavälillä. Alue on tähän asti palvellut lähinnä junioritoimintaa ja kilpapurjehdusta. Tulevaisuudessa seura haluaa kehittää aluetta siten, että se palvelisi mahdollisimman hyvin muutakin seuran jäsenistöä. Tähän tavoitteeseen pyritään mm. uudella laiturilla, josta seuran jäsen voi vuokrata itselleen kausipaikan sekä remontoitulla saunalla, josta voi vuokrata saunavuoroja tai kokoustilaa.

Saunan remontointi aloitettiin tammiukuussa 2013. Nyt tasan kaksi vuotta projektin alkamisesta voidaan todeta, että vanhan remontoiminen on melko yllätyksellistä puuhaa. Esimerkkinä kerrottakoon, että tarkoitus oli säilyttää sauna- ja pesutuvan alapohja, mutta kuinkas kävikään – kaikki oli alimpia seinähirsii myöden läpimätää. Viimeisimpänä yllätyksenä tuvan takka hajosi käsiin laastin murentuessa. Tämän

seurauksena kaivataankin uutta anteliasta lahjoittajaa peltikamiinaa varten. Lyhyesti todettakoon, että työ määrä kolminkertaistui projektin alkuperäisestä ajatuksesta. Onni on ollut kaikki upeat lahjoittajatahot, joita ilman remontti ei olisi edistynyt näinkään hyvin! Pääosa rakennustavarasta on saatu heiltä. Kiitos! Saunarakennuksen sisätiloista näkee jo millainen lopputulos tulee olemaan. Remontti alkaa olemaan loppumetreillä ja asiasta tullaan tiedottamaan kotisivuilla.



Laiturille on ilmennyt selkeä tarve. Varsinkin, kun vuosi 2014 oltiin täysin ilman vanhan laiturin hajoillessa. Jäsenistöltä on tullut kyselyä laituri-paikoista ja nyt 2015 kaudeksi sellainen rakennetaan heti jäiden lähdettyä. Muutamia paikkoja on jo vuokrattukin kahdeksi kaudeksi kerrallaan. Jos kiinnostuit tästä mahdollisuudesta, ota kiireesti yhteyttä Lammasluodon isäntään Jari Saariseen sähköpostilla jari.saarinen@nps.fi.

Turvallisuus tai pikemminkin turvallisuus puhuttavat Lammasluodon käyttäjiä. Nuorisoryhmät ovat kesäkaudella käyttäneet asiattomasti Lammasluotoa ajanviettopaikkanaan roskaten alueella. Rannalla säilytyksessä olevia kajakkeja käytettiin luvatta ja sen lisäksi mm. yksi nostettiin pystyyn laitureiden väliin. Moottoriveneen ja suulin lukot hajotettiin ja bensaa varastettiin. Syytä on vaikea keksiä tällaiselle typeryydelle, mutta seuraukset ovat selvät. Alueen turvatoimia on kiristettävä; lisättävä alueelle kameravalvontaa, mahdollisesti portteja, valaistusta parannettava jne. Kaikkeen tähän uppoaa seuran varoja, joilla olisi voinut kehittää esimerkiksi nuorisolle rakentavampaa toimintaa.



Kaudelle 2015 on siis suunnitteilla paljon puuhaa ja tekemistä piisaa. Onneksi on vielä niitä, joita seuratoiminta kiinnostaa ja jotka ovat halulla aikaansa omalle purjehdusseuralleen uhranneet. Kiitos kaikille vanhoille talkoolaisille ja tervetuloa uusille!



KATSAUS SAARITUKIKOHTIIN

Kirjoittanut Petri Mäkelä

Tänäkin vuonna alkaa talvenselkä taittumaan ja pidentyvät kevätpäivät nostavat veneilykuumeen rintaan. Haluan sen verran katsoa taaksepäin, että muistellaan edellistä kesää saaritukikohdissa. Viime keväänä saatiin Mustaluotoon uusi sauna, joka seisoo uljaana maamerkkinä saaren länsipäässä. Uudesta ”tynnyristämme” on tullut paljon positiivista palautetta ja saunoja on riittänyt. Kalliiden hankintojen takia on jostain täytynyt tinkiä ja siksi saunojat ovat joutuneet jumppaaman polttopuut itse saaren antimista. Liikunta tekee kaikille hyvää, mutta ensi kesäksi hoidetaan taas ostopuuta saunaa ja grilliä varten. Uimalaituri pitäisi vielä rakentaa tulevana suvena talkoilla.



Viime kesänä allekirjoitettiin myös uusi vuokrasopimus HV: sta, joten sekin tukikohta palvelee seuralaisia tulevana vuosina. Vuoden takaisessa kirjoituksessa kerroin, että kesä mennään ilman saari-isäntiä. Pyysin, että jokainen saaren käyttäjä pitäisi omalta osaltaan huolta siisteydestä ja yleisestä järjestyksestä tukikohdissa. ISO KIITOS seuralaiset teidän panoksella ovat paikat pysyneet kunnossa. Seuraan liittyi viime vuonna paljon uusia ja innokkaita retkiveneilijöitä, jotka ovat olleet heti mukana talkoissa ja kunnossapitotöissä. Minusta myös tuntuu, että vanhat jäsenet ovat innostuneet uudelleen yhteisestä toiminnasta. Edelleen peräänkuulutan, jos olet kiinnostunut saari-isännän tehtävästä ota yhteyttä hallitukseen. Seurasta löytyy kyllä hyvä talkooporukka auttamaan askareissa, ettei koko työ jää vain isännän harteille.



Kevään edetessä suunnitellaan mitä parannustoimia tehdään saarissa. Meillä on kolmaskin tukikohta eli Lammasluoto. Sielläkin on tehty uudistuksia hartiavoimin, vaikka tulevasta vuokrasopimuksesta ei ole varmuutta. Itse toivon hartaasti, että Naantalın päättäjät ymmärtäisivät purjehdusseuran

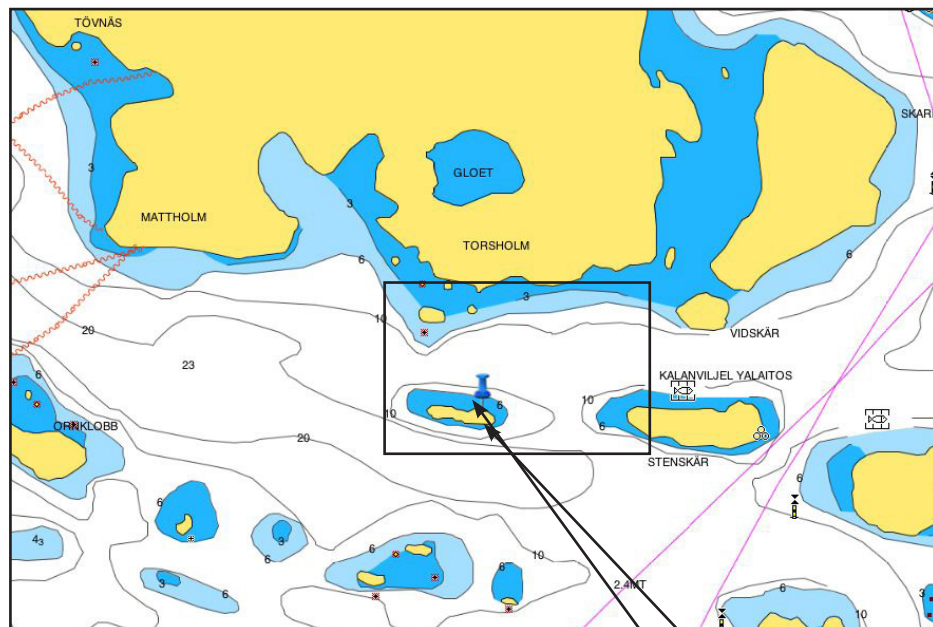
merkityksen ja tekisivät pitkän sopimuksen kanssamme. Näin pystyisimme satsaamaan enemmän kilpa-, juniori-, vammais-, yms. toimintaan.



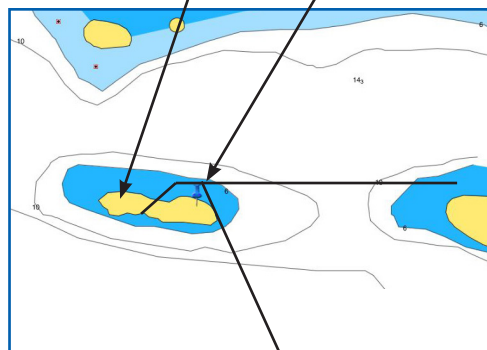
HALVVÄGSSTENARNA

P 60;20,85 I 21;21,20

Merikarttasarja D Turunmaan saaristo, karttalehti 726



HALVVÄGSSTENARNA



Lähestyminen joko idästä tai kaa-
kosta, jolloin kannattaa varoa saaren
itäpäättä. Laituri on saaren pohjoisran-
nalla. Kiinnittymien poijuihin.

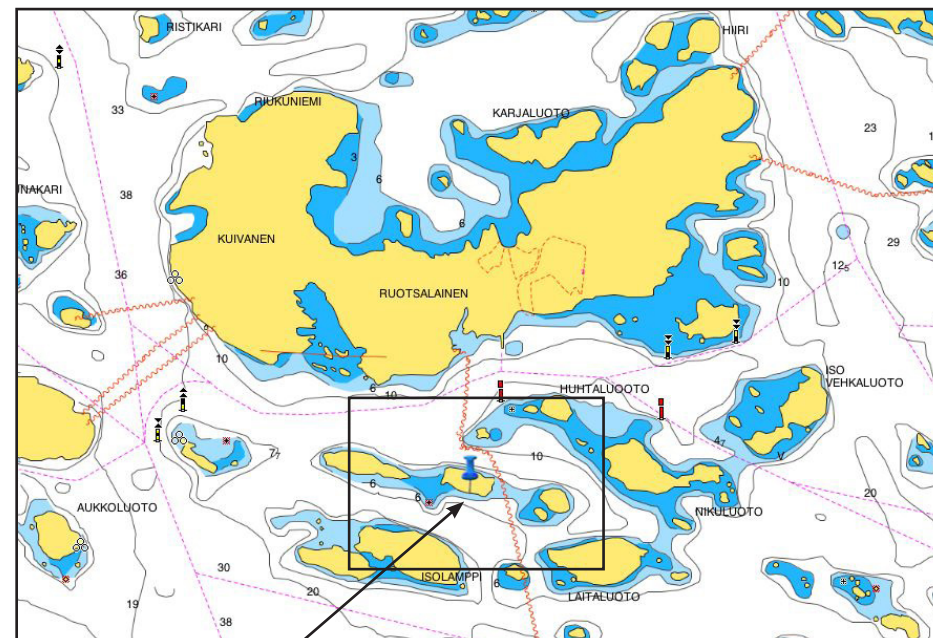
Laiturit ovat saaren pohjoispuolella
ja syvyyttä löytyy lähes joka kohdasta
yli kaksi metriä.

Sauna sijaitsee keskellä saarta ja
uimassa voi käydä etelä tai pohjois-
puolella.

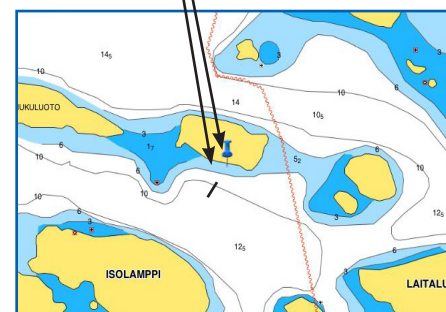
MUSTALUOTO

P 60;21,56 I 21;45,69

Merikarttasarja D Turunmaan saaristo, karttalehti 719



MUSTALUOTO



Lähestyminen pohjoisesta tai etelästä,
kiinnittyminen saaren eteläpuolella ole-
van laiturin poijuihin tai luoteiskulman
kahteen poijuun kalliolenkkeihin.

Varottava lounaaseen menevää mata-
likkoa joka päättyy karttaan merkittyyn
veden-alaiseen kiveen.

Mustaluodossa on kaksi laituria.
Kiinnittyminen itäiseen laituriin on
sallittu naantalilaisille ja siellä sijaitsee
retkeilijöiden käyttöön huussi. Saaren
länsipäässä on NPS:n laituri, sekä sau-
na ja grillikota.

TORONTO 2014

Tämä on otanta vuoden 2014 2.4mR MM-kilpailuista Torontosta ja siihen liittyvästä matkasta. Mukana NPS:stä Janne Laine ja Anna-Liisa Oxy.



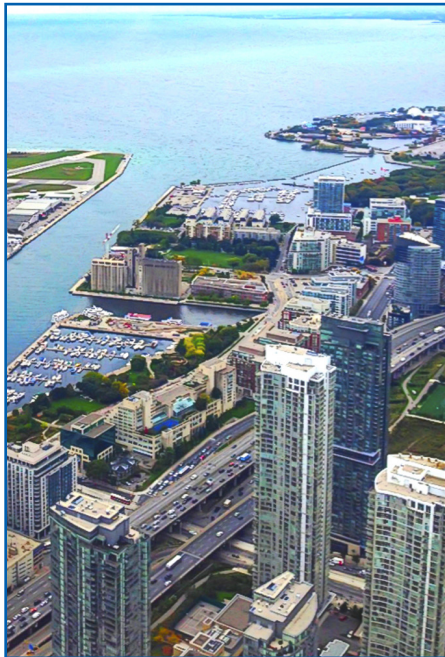
Ensimmäinen kuva on paikallisen seuran terassilta.



Ansu melomassa venettä vesillelaskun jälkeen laituripaikkaansa. Satama-altaassa oli välillä aikamoisia järviruoholauttoja.



Huomataks eräs sinnikäs paaralta lähtijä...



Kuva on CN Towerista. Kilpailualue sijaitsi kiihtoradan yläpuolella. Välillä lentokoneet hipoivat mastojamme, kun ne laskeutuivat. Yllättävän äkkiä siihenkin tottui.



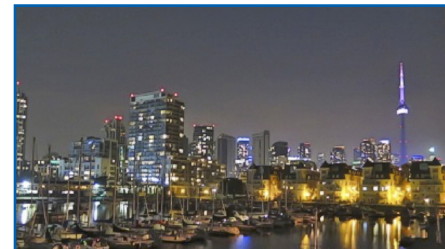
Venettä juuri ennen lähtöä...



Ylämerkkitalanne...



Janne 2. maalissa...huomataks tuuletus...



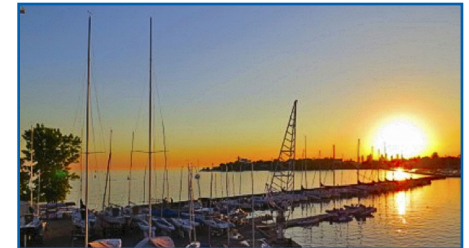
Yöllistä kuvaa seuralta kuvattuna, CN Tower oikealla.



Niagaran putouksilla, kertakaikkiaan vaikuttava näky...



Ansu tositoimissa...



Auringonlasku on yhtä kaunis kaikkialla maailmassa...



Galaillallinen...



Toki muutakin piti tehdä. Tässä olemme tutustumassa erään yksityisen keräilijän kokoelmiin.

ROOPE-TARRA ON VASTUULLISEN VENEILIJÄN MERKKI

Teksti ja kuva: Nora Forsman



Pidä Saaristo Siistinä ry:n hylje-lo-
go on monelle vesilläliikkujalle
tuttu Roope-jätepisteistä. Vaikka
PSS ry tunnetaan usein parhaiten
jätehuoltotyöstään, on se vain osa
yhdistyksen monipuolista työtä,
jolla kaikella tähdätään puhtaaseen
vesiympäristöön.

Pidä Saaristo Siistinä ry on vuonna
1969 perustettu veneilijöiden ja mui-
den vesilläliikkujien ympäristöjärjestö.
Yhdistys sai alkunsa Saaristomereltä,
mutta se on sittemmin laajentunut kai-
kille Suomen tärkeimmille vesistöalueille:
Pohjanlahdelle, Saimaalle, Päijänteelle,
Pirkanmaalle ja Itäiselle Suomenlahdelle.

Vesilläliikkujilla on erittäin hyvät
mahdollisuudet päästä eroon jätteistään
sellaisillakin alueilla, joilta ei muutoin
jätehuoltoa löytyisi. Tällä hetkellä meillä
on ympäri rannikko- ja järvi-alueita noin
200 Roope-jätehuoltopistettä. Jätepisteis-
sä kerätään sekajäte ja kierrätetään ainakin
lasi ja metalli. Lisäksi jokaisen jätepisteen
yhteydessä on yleensä kuivakäymälä tai
useampia. Ylläpidämme myös veneiden
käymäläjätteiden imutyhjennysasemia.
Eri toiminta-alueilla on omat huolto-
aluksensa, yhdistyksen pääsihteeri **Aija
Bäckström** kertoo.

Ennätysmäärä roskaa

Aija Bäckström kertoo, että kesä 2014
oli lämpimien keliensä puolesta PSS ry:lle
haastava erityisesti Saaristomerellä, sillä
veneilijöiden määrän lisääntyessä myös
jättemäärät kasvoivat räjähdysmäisesti.

Roskamäärät olivat helteiden aikaan
niin valtavia, että Saaristomerén huol-
toalus M/S Roope jouduttiin päivittäin
pukamaan lastistaan, kun normaalisti
kiireisimpäänkin aikaan riittää 2-3 pukua
viikossa. Jokainen lastin purku vaatii
poikkeaman huoltoreitiltä tieyhteyden
päässä olevaan satamaan. Huoltoalus
joutui koville.

M/S Roope on rakennettu vuonna 1980
ja peruskorjattu vuonna 2011. Se on kui-

tenkin kapasiteetiltaan riittämätön hoita-
maan viime kesän kaltaisia roskamääriä.
Myös sen toiminta-alue Saaristomerellä
on hyvin laaja.

Viime kesänä alus ei enää tahtonut kes-
tää työmäärää ja ajotunteja. Sitä alkoivat
vaivata erinäiset viat ja muutenkin kiirei-
nen kausi nilkutettiin vaivaisella aluksella
loppuun. Alukseen päästiin tekemään
huoltotöitä vasta syksyllä veneilykauden
hiljentyessä.

Akuutti tarve uudelle Saaristomerén huoltoalukselle

PSS ry on aikoinaan saanut huoltoalukset
joko lahjoituksina tai niiden rakentamista
on yhteiskunnan puolelta vahvasti tuettu.
Nyt on niiden uusiminen on ajankoh-
taista, jotta yhdistys pystyy jatkossakin
tehtävänsä laadukkaasti.

Saaristomerelle tarvitaan uusi alus
mahdollisimman pian, mutta tosiasia
on, että myös muiden toiminta-alueiden
huoltokaluston uusiminen on edessä
lähivuosina.

PSS ry tekee jatkuvasti töitä lisärahoituk-
sen löytämiseksi alusten uusimiseksi, mut-
ta se ei ole näin taloudellisesti vaikeina
aikoina helppoa, Aija Bäckström toteaa.

Jäseniä tarvitaan

PSS ry:n toiminta vaatii varoja, sillä
yhdistyksessä työskentelee päätoimisesti
kymmenen henkilöä ja kesäisin määrä
triplaantuu, kun kaikki huoltoalukset
ovat vesillä.

Rahoituksen toimintaamme saamme
pääosin ympäristöministeriöltä, yritys-
tukijoiltamme ja jäsenmaksuista. Jäse-
net ovatkin toimintamme kulmakivi,
ilman heitä ei yhdistystä olisi olemassa.
Tällä hetkellä noin 12 600 venekuntaa
kiinnittää vuosittain Roope-tarran ve-
neeseensä, mutta toivomme, että jäse-
neksemme liittyy veneilijöiden lisäksi
myös muita vastuullisia vesilläliikkujia,
kuten melojia ja muita retkeilijöitä.
Pyrimme siihen, että jäsenyytemme
olisi yhtä itsestään selvää kuin vaika
venevarustuksen ottaminen, Aija
Bäckström sanoo.

Ympäristökasvatusta ja uusia ratkaisuja



PSS ry:n tehtäviin kuuluu jätehuollon ohella myös ympäristöasioista tiedottaminen. Aija Bäckströmin mukaan vesilläliikkuajat ovat nykyään varsin ympäristötietoisia ja kiinnostuneita vesiympäristön hyvinvoinnista.

Yksi yhdistyksen tärkeistä tehtävistä onkin sellaisten uusien ratkaisujen ja toimintatapojen etsiminen, joilla veneilyn ja vesistöretkeilyn ympäristövaikutukset jäisivät mahdollisimman pieniksi. Yhdistyksellä on jatkuvasti käynnissä erillisiä projekteja, joissa perehdytään tiettyihin aihekokonaisuuksiin, kuten vaikka juuri käynnistynyt Tankkivahti-hanke.



Tankkivahti-hanke parantaa veneiden käymäläjätteiden imutyhjennuslaitteiden käytettävyyttä sekä säästää

euroja ja ympäristöä. Tarkoituksena on ottaa käyttöön Enevo Oy:n jätetankkien täyttymisen seurantajärjestelmä PSS ry:n kelluvissa imutyhjennusasemissa ja tätä kautta optimoida tyhjennysvälit.

Tankkivahti-järjestelmää pilotoidaan Helsingholmin kelluvassa imutyhjennusasemassa, ja mikäli kaikki menee hyvin, se otetaan myös laajempaan käyttöön. Yksi tärkeimmistä eduista veneilijöille hankkeessa on se, että tulevaisuudessa veneilijät eivät toivottavasti enää törmää täysinäiseen imutyhjennusasemaan, Aija Bäckström toteaa.

Aija Bäckström muistuttaa myös Siisti Biitsi -rantojen siivouskampanjasta, joka järjestettiin viime vuonna

ensimmäistä kertaa. Tarkoituksena oli siivota koko Suomen meren rannikko roskista. Kampanja sai niin hyvää palautetta, että se järjestetään tänäkin keväänä uudelleen.

Kuka tahansa voi tulla mukaan ja siivota haluamansa rannan. Viime vuonna talkoita järjestivät esimer-

kiksi työpaikat, harrastusporukat, koulut ja moni veneseurakin, Aija Bäckström kertoo ja kutsuu samalla kaikki mukaan.

Lue lisää yhdistyksestä:

www.pidasaaristosiistina.fi

Mossalassa on kaikkea hyvää: luonto, meri, herkut & tapahtumat!

www.saaristonlomakeskus.fi www.mossalamarina.com www.facebook.com/SaaristonLomakeskus

Mossalassa on hyvä satoi tai paistoi; täältä saat herkullista ruokaa, sopivan majoituksen olipa liikkeellä autolla, pyörällä, veneellä tai vaikkapa jalan. Meiltä Saariston monipuolisimmat palvelut; rantasaunat, hiekkarannat, huikeat näköalat ja Saaristomeren parhaat kalavedet. Ravintolassamme ihaillet auringonlaskuja parhaiden ystävien seurassa, osallistut huipputapahtumiin ja laitit jalalla koreaksi Mossalan lavalla.

Oli kevät, kesä tai syksy Mossalassa löytyy aina mukavaa tekemistä; voit ulkoilla, kalastaa, sienestää tai marjastaa. Uutuutena on alueelle pystytetty myös frisbeegolf-rata. Jos haluat lomallasi parhaat paikat ole meihin yhteydessä hyvissä ajoin. Teemme parhaamme, että viihdyt Mossalassa.

Tervetuloa nauttimaan Mossalaan!

SAARISTON LOMAKESKUS **SKÄRGÅRDENS FRITIDSCENTER**

Mossala, Houtskär puh. +358 50 347 7658 info@saaristonlomakeskus.fi www.saaristonlomakeskus.fi



Satama-Kahvila-Kauppa-Polttoainemyynti-Uimaranta-Rantasaunat Pyörä- ja kajakkivuokraus - SANDVIK KÖKAR - www.sandvik.ax

LIPUTUS

Teksti otettu suoraan SPV kotisivuilta www.spv.fi/liputus

Suurin osa merellistä lippuetikettiä, eli sitä, missä, miten ja mitä lippuja ja viirejä käytetään, on vuosisatojen kuluessa vakiintunutta maailmanlaajuista käytäntöä, jota pidetään hyvänä

Perälippu

- Suomen lippu voi olla joko kansallislippu tai veneily-yhdistyksen lippu, puhekielessä pursilippu.
- Niitä saa merilain mukaan käyttää veneen perälippuna, jos vene on yli 60-prosenttisesti suomalaisessa omistuksessa. EU- ja ETA-maiden kansalaisen Suomessa liikkuva ja rekisteröity vene, jonka omistaja tai hänen edustajansa asuu täällä vakinaisesti, voi hakea Suomen tai seuransa lipun käyttöoikeutta liikenne- ja viestintäministeriöltä.
- Pursilippu on kansallislipun veroinen Suomen lippu, jota voi käyttää sekä Suomessa että ulkomailla. Veneseura antaa rekisterissään olevalle vuosittain katsatetulle veneelle venetodistuksen, joka on virallinen todistus lipunkäyttöoikeudesta. Vene saa olla vain yhden seuran rekisterissä ja käyttää vain sen lippua, vaikka omistaja olisikin usean seuran jäsen.
- Veneen rekisteröintiseuran pursilippua saa käyttää, kun veneessä on mukana joku

merimiestapana. Se, mitä lippua kukin saa käyttää veneensä perälippuna, on kuitenkin tiukasti kansainvälisesti laeilla säädeltyä.

Katso seuraavat videot verkossa,

www.spv.fi/liputus

Aiheina historia, lippukulttuuri, suomalaiset veneliput sekä viestiliput ja juhla-liputus

rekiströintiseuran jäsen. Pursilippua ei saa käyttää, jos vene on kaupallisessa käytössä esimerkiksi vuokrattuna. Silloin kun pursilippua ei voi käyttää, pidetään perälippuna kansallislippua. Seuran viirien käyttö on silti mahdollista. Ahvenanmaalaisilla seuroilla on oikeus käyttää maakuntahallituksen hyväksymää Ahvenanmaan lipusta johdettua pursilippua.

- Kulussa olevassa veneessä pidetään perälippu nostettuna koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta. Avomerellä sen voi pitää lasketuna, jos muita ei ole näkyvissä. Kiinnitetys (satamassa, poijussa, ankkurissa) miehitetyssä veneessä lippu nostetaan kello 08.00 ja lasketaan auringon laskiessa, kuitenkin viimeistään kello 21.00. Juhannusyönä lippu saa liehua koko yön.
- Maan lipun käyttö perälippuna kuuluu itsestään selvänä hyvään merimiestapana ja on myös monessa tilanteessa lain vaatima. Vastaavasti esimerkiksi mainoslipun, merirosvolipun tai vaikkapa eurolipun käyttö perälippuna osoittaa huonoa merimiestapaa.

Viirit

- Miehitetyssä veneessä käytettävät viirit osoittavat sen kipparin - ei miehistön - jäsenyyksiä, tutkintoja ja harrastuksia. Miehitämättömässä veneessä käytetään sen omistajan tai haltijan viirejä.
- Viirejä pidetään perästä katsoen oikeanpuoleisessa saalingissa, paitsi silloin kun siellä on kohteliaisuuslippu, jolloin viirit siirretään vasemmalle puolelle, joka muuten on tarkoitettu viestilipuille. Moottoriveneessä, jossa ei ole saalinkeja, voi pitää yhtä viiriä merenkulkumastossa tai ohjaamon katolla olevassa pikkutangossa.
- Kaksi viiriä päällekkäin on kohtuullinen määrä, kolme on maksimi. Viirit nostetaan arvokkain ylimmäksi. Arvojärjestys on:
- pursilipusta johdetut seuran viralliset viirit
- valtakunnallisten yhdistysten tutkinto- ja pätevyysviirit sekä valtakunnallisten yhdistysten jäsentunnuksina käytettävät viirit
- kaikki muut viirit
- Jäsenyyden osoittamiseksi voidaan käyttää muunkin kuin veneen rekisteröintiseuran veneenomistajan viiriä tai Veneilyliiton kerhoviiriä. Kustakin "viiriryhmästä" käytetään vain yhtä – ei siis esimerkiksi yhtäkkä kommodorin ja veneenomistajan tai rannikko- ja saaristolavurin viirejä
- Seuran kunniajäsenen ja kilpailulautakunnan liput ovat nimestään huolimatta viirejä, eivätkä siis kuulu perätankoon. Mainoslip-

pujen paikka on satamassa keulaharuksessa ja kulussa vasemmassa saalingissa. Joihinkin tilanteisiin liittyviä hupilippuja ei pidä käyttää muiden viirien yhteydessä vaan vasemmassa saalingissa, ja merirosvolippua ei ole syytä nostaa edes lasten iloksi.

Kohteliaisuuslippu

- Muun maan aluevesillä kuuluu suorastaan hyvään käytökseen pitää kyseisen maan pienoiskauppallippua perästä katsottuna oikeanpuoleisessa saalingissa. Viirit siirretään silloin vasempaan saalinkiin. Moottoriveneessä voi lippua pitää saalinkien puuttuessa merenkulkumastossa tai ohjaamon katolla olevassa pikkutangossa. Vain yhtä kohteliaisuuslippua pidetään kerrallaan, sillä kahden kansallislipun pitämistä päällekkäin pidetään alemman lipun tarkoituksellisenä häpäisynä.
- Kohteliaisuuslippu nostetaan ja lasketaan silloin kuin perälippukin. Ulkomailla lippu vaihdetaan toiseen rajalla siirryttäessä maasta toiseen. Avomerellä ei yleensä käytetä kohteliaisuuslippua.
- Purjehtiessaan vieraan maan lipun alla esimerkiksi vuokraveneellä, voi suomalainen ilmaista kansallisuutensa nostamalla Suomen kansallislipun vasempaan saalinkiin. Asetus kieltää pursilipun käyttämisen tähän tarkoitukseen. Jos suomalaisessa veneessä on ulkomaalainen vieras, voi hänelle osoittaa kohteliaisuutta nostamalla vieraan kauppallippu vasempaan saalinkiin. Myös näitä lippuja käytetään vain perälipun ollessa nostettuna

RETKIVENEJAKSEN TOIMINTAA JA SUUNNITELMIA

Kirjoittanut Juha Jokinen

Retkivenejaos on kokoontunut vuoden aikana suunnittelemaan yhdessä toimintaa, joka palvelee mahdollisimman hyvin retkiveneilyä harrastavaa ja siitä kiinnostunutta jäsenistöä. Jaoksen tarkoituksena on järjestää yhteisiä veneilytapahtumia, esitelmää, koulutusta, talkoita, jäsenetuja ym. aiheeseen liittyvää toimintaa.

Retkivenejaoksen toimintaan ja koukuksiin ovat kaikki tervetulleita suunnittelemaan ja järjestämään retkiveneilyyn liittyvää toimintaa. Olennainen osa toimintaamme on saari-isäntien johdolla saaritukikohdissa järjestettävät tapahtumat, saaritukikohtien kunnossapito ja tukikohtien kehityshankkeet.

Retkivenejaoksessa pyrimme suunnittelemaan ja toteuttamaan retkiveneilytoimintaa niin, että se palvelee jäsenistön tarpeita mahdollisimman hyvin. Vuosittain laadittu retkiveneilyjaoksen toimintasuunnitelma palvelee NPS:n hallitusta koko seuratoiminnan ja sen rahoituksen suunnittelemisessa. Toimintasuunnitelmamme on nähtävissä seuran nettisivuilla.

Toimintaa vuonna 2014 ja suunnitelmia vuodelle 2015

Mustaluodon lauluiltaan kerääntyi runsaslukuinen osallistujajoukko saunaan ja laulamaan. Ilma oli huonosta sääennusteesta huolimatta mitä parhain, eikä kylmä pohjoistuuli saavuttanut Mustaluodon laitureita ollenkaan.



Lauantaiiaamuna tehtiin yhdessä saunapuita ja sitten vielä upea ulkopöytä sekä penkit kodalle. Illalla uusi iloinen tynnyrisauna ja grillikoti palvelivat osallistujia mainiosti. Ilmainen yhteislau- lu ja soitto jatkui keskiyöhön saakka

Mustaluodon lauluilta järjestetään taas 6.6.2015, jolloin iloinen tynnyrisauna lämpiää koko päivän. Luvassa jälleen hyvää seuraa, laulua ja naurua!



Muinaistulet järjestettiin toistaiseksi viimeisen kerran Halvågstenarnissa. Perinteiset elokuun viimeisen viikonloppun kokoontumiset olivat järjestelyiltään onnistuneet, mutta osallistujia oli vähänlaisesti johtuen ilmeisesti kaupallisten venesatamien samana viikonloppuna järjestämän runsaan ohjelmatarjonnan takia.



Retkivenekauden päättäjaiset pidettiin Vaihelassa lauantaina 20.9. Ilma oli harvinaisen lämmin ja aurinkoinen ajankohtaan nähden. Tunnelma oli todella mukava kun kauden päättäjäisiä päästiin viettämään yhdessä paikallisten kanssa.

Seuran jäseniä oli paikalle n. 25 innokasta veneilijää ja paikallisia asukkaita oli lisäksi illan yhteisjuhlassa mukana suunnilleen saman verran. Ravintolalissa iltaa istui runsaat 50 iloista ihmistä ja yhdessä päätettiin, että vuoden 2015 retkivenekauden päättäjaiset pidetään jälleen syyskuussa Vaihelassa

Jäsenemme Jari Leino järjesti 20.1.2015 vierailun Rajavartiolaitoksen Vartiolentelaluvueeseen Turun Lentotukiasemalle. Mukana vierailulla oli reilut 25 innokasta osallistujaa, jotka kuullivat esitelmän laivueen historiasta ja nykytilasta sekä pääsivät tutustumaan läheltä niin lentokone- kuin helikopterikaluustoonkin





NPS:n perinteinen venemessumatka Helsinkiin tehtiin lauantaina 8. helmikuuta 2014. Mukaan lähti tällä kertaa 49 osallistujaa ja tunnelma matkalla oli kerta kaikkiaan hieno! Matkan aikana suoritettujen arpajaisten tuotolla saatiin hankittua vielä Lammasluodon saunallekin rakennustarvikkeita. Kiitokset kaikille osallistuneille! Erityiskiitos Matti Kytölälle matkan organisoinnista ja matkaohjelmasta sekä Muuriselle bussikuljetuksista. Vuoden 2015 venemessumatkan ajankohta on 7. helmikuuta.



Retkivenejaos tulee järjestämään erilaisia esitelmää ja tapahtumia pitkin vuotta, aiheina mm. merenkulku, ensikauden matkasuunnitelmat, luonto ja paljon muuta. Seuratkaa kotisivujen kalenteria ja jäsenpostia tarkasti. Suunniteltuja uusia tapahtumia on kalenterissa ainakin seuraavat:

Veneily Baltiassa-esitelmä 28.1.2015 ja Merenkulkuaiheinen esitelmä maaliskuussa 2015.

NPS järjestää Naantalin Opiston kanssa Käytännön Veneilykurssin Kalevanniemen koululla 12.3.2015- 23.4.2015. Koulutus painottuu erilaisiin retkiveneilyssä tarvittavien veneilytaitojen koulutukseen luokkaopetuksena sekä käytännön harjoituksiin venerannassa.

Tarkemmat tiedot ja retkiveneilyyn liittyvien tapahtumien ajankohdat julkaistaan hyvissä ajoin seuran kotisivuilla ja jäsenpostissa.

Tervetuloa mukaan!



2.4mR SM 2014 Rauma palkitut oikealta: 3. Rikard Bjuström (N), 1. Jan Forsbom (NPS), 2. Marko Dahlberg (N), 4. Pauli Immonen (NPS), 5. Kaj Panttila (TaPS)



P|P|G

PAPPILA PENKKALA GROUP

LASKUTUS & SAATAVIENHALLINTA

laskutus- ja reskontrapalvelut - kotimaan perintä - ulkomaan perintä

JURIDIikka

yksityishenkilöt - yritykset

www.pappila-penkkala.fi

**anders
MANAGER®**
www.andersmanager.fi

Tutustu
myös



Posti Green



Perhekuvaus
Rippikuvaus
Lapsikuvaus
Hääkuvaus
Tuotekuvaus...



Kuvaan Leaf-Arenalla olevassa
studiossani tai miljöössä.
Käy tutustumassa sivustollani
oleviin portfolio-kuviin.

kari heikkilä//040 548 0535//heikkae@gmail.com//www.heikkae.kuvat.fi



aktiivi-isännöinti oy
ihmisläheistä ammattitaitoa taloyhtiöille

044-538 0051

www.aktiivi-isannointi.fi